



NEWSLETTER



Stand: 09.12.2024

H TwLSA – Hinweise für den Technologiewechsel C-IST an Lichtsignalanlagen, Ausgabe 2024

H TwLSA, Ausgabe 2024

**Köln: Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen**

44 S. A 4 (W 1)

18,50 EUR

**(FGSV-Mitglieder erhalten einen
Rabatt von 30 %)**

(FGSV 321/4)

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Hinweise für den Technologiewechsel C-IST an Lichtsignalanlagen“ (H TwLSA) mit einer Ausgabe 2024 herausgegeben. Der Bezugspreis ist 18,50 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Die „kooperative intelligente Verkehrstechnik“ (Englisch „Cooperative Intelligent Transport System, C-ITS“) setzt auf die Kooperation von Fahrzeugen bzw. Verkehrsteilnehmenden untereinander und mit der Infrastruktur durch Vernetzung. Das eröffnet neue Lösungsansätze, mittels derer die Anforderungen an die Mobilitätssysteme, nachhaltiger und umweltfreundlicher zu werden, umgesetzt werden können und die Mobilitätswende somit aktiv unterstützen.

Die H TwLSa sollen u. a. dem Personenkreis des Betreibens von Infrastruktur, der Planung und der Standardisierung eine Orientierungshilfe an die Hand geben, um diese komplexe Aufgabe zu lösen und so die innovativen Potenziale der Technik möglichst vollständig und effizient nutzen zu können.

Die H TwLSA enthalten fünf Abschnitte. Der Abschnitt 1 beschreibt den Zweck sowie die Motivation des Dokuments, ordnet das Thema C-ITS im Kontext ÖPNV ein und stellt die Bezüge zu bestehenden FGSV-Dokumenten, Arbeitskreisen sowie weiteren Verbänden der Standardisierung und Harmonisierung her. Ziel des Abschnitts 2 ist die Vorstellung der Grundlagen und Potenziale inklusive der relevanten C-ITS-Services und Nachrichten im Allgemeinen und speziell für Mobilität in urbanen Räumen. Im Abschnitt 3 werden wesentliche Veröffentlichungen und abgeschlossene sowie laufende Projekte zum Thema zusammenfassend vorgestellt. Dies gibt einen Überblick vorwiegend auf nationaler Ebene und einen Einblick in die europäische und internationale Ebene.

Im Zuge des Abschnitts 4 steht die Systemintegration sowie die Vernetzung im Bereich C-ITS im Fokus. Hier werden idealisierte Systemarchitekturen aufgezeigt und wie dies mustergültig implementiert werden sollten. Da für die Integration von C-ITS in Bestandssysteme nicht immer auf mustergültige Systemarchitekturen zurückgegriffen werden kann, zeigt der Abschnitt 5 sinnvolle Migrationspfade und unterlegt diese mit den dargestellten Roadmaps beispielhafter Installationen. Mit dem Abschnitt 6 schließt dieses Wissensdokument mit einer Zusammenfassung sowie einem Ausblick.

*Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag*

Wesseling Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

