



Stand: 14.12.2021

H PA FRS – Hinweise zur Planung und Ausschreibung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen, Ausgabe 2021

H PA FRS, Ausgabe 2021

**Köln: Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen**

76 S. A 4 (W 1)

59,50 EUR

**(FGSV-Mitglieder erhalten einen
Rabatt von 30 %)**

(FGSV 343/2)

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Hinweise zur Planung und Ausschreibung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen (H PA FRS)“ (FGSV 343/2) mit einer Ausgabe 2021 herausgegeben. Der Bezugspreis ist 59,50 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Bei der Planung und Ausschreibung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen (FRS) sind neben den RPS, Ausgabe 2009 auch Detailinformationen aus weiteren Regelwerken, Dokumenten und Quellen (u.a. Einsatzempfehlungen FRS, ZTV FRS, Einbauanleitungen, CE-Zertifikate) zu berücksichtigen. Die Anforderungen der Regelwerke und die Vielzahl unterschiedlicher am Markt verfügbarer Systeme lassen die Planung und die darauf aufbauende Ausschreibung teilweise kompliziert und unübersichtlich erscheinen. Dadurch ist es nicht immer einfach, den „roten Faden“ bei der FRS-Planung und -Ausschreibung zu behalten.

Eine fundierte FRS-Planung sollte so frühzeitig wie möglich beginnen und parallel zu anderen Planungen erfolgen. Sie erfolgt in der Regel in der Leistungsphase 5 (Ausführungsplanung). Projektspezifisch kann es erforderlich sein, Planungsschritte aber auch in die Leistungsphase 3 (Entwurfsplanung) vorzuziehen (z. B. zur Klärung von Schnittstellen mit der Bauwerksplanung oder zur Festlegung von Querschnitten z. B. zur Einhaltung der Haltesichtweite). Zur Vermeidung von Planungsfehlern sind Schnittstellen zu anderen Fachdisziplinen (u.a. Ingenieurbau/Bauwerksplanung, Erdbau und Entwässerung, Fernmeldeanlagen, Verkehrsbeeinflussung/Straßenverkehrstelematik, Straßenbetriebsdienst) zu beachten und auch hinsichtlich des Planungsumfelds und der baulichen Details miteinander abzustimmen. Eine in diesem Sinne fundierte Planung ist die verlässliche Grundlage für die darauf aufbauende Ausschreibung. Die neuen Hinweise H PA FRS als Hilfen zur Planung und Ausschreibung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen sollen auf Grundlage der geltenden Regelwerke den planenden und ausschreibenden Stellen eine Übersicht zum Planungsprinzip und -ablauf (Anhang A) sowie zur Vorbereitung von Ausschreibungen für FRS geben. Erläutert wird das schrittweise Vorgehen mit einer Checkliste zur Detailbetrachtung von Einsatzort und Einbaumfeld (Anhang B), ergänzenden Ablaufdiagrammen zur Ermittlung von Vor- und Nachlaufängen (Anhang C) sowie zur Auswahl der Aufenthaltstufe nach RiStWag (Anhang D) und anhand von zahlreichen Beispielen (Anhänge E und F). Sie sind allerdings kein Ersatz für die Regelwerke, sondern sollen dem Verständnis zu den Hintergründen und zum Zusammenspiel der zahlreichen in den Regelwerken verankerten Festlegungen dienen.

*Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag*

Wesseling Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

