Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Richtlinien für die verkehrsrechtliche Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA 21)“ (FGSV 370) mit einer
Ausgabe 2021 herausgegeben. Sie ersetzt die Ausgabe RSA-95.
Der Bezugspreis ist 45,00 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen
Rabatt von 30 %).

Die „Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen“ (RSA-95), Ausgabe 1995, wurden grundlegend überarbeitet. Den zwischenzeitlichen Änderungen der "Straßenverkehrs-Ordnung" (StVO) (s. a. FGSV R 050 im FGSV Reader) und der "Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung" (VwV-StVO) (s. a. FGSV R 051 im FGSV Reader) wird Rechnung getragen. Für die Praxis bedeutsame technische Weiterentwicklungen und
gestiegene Anforderungen an die Arbeitsstellenabsicherung haben Ergänzungen erbracht und Fortschritte im Richtlinienwerk
ergeben. Die RSA 21 sind mit dem BMV ARS 24/2021 bekannt
gemacht worden.

Die RSA gelten für die verkehrsrechtliche Sicherung von Arbeitsstellen an und auf Straßen. Sie unterscheiden nach den Anwendungsbereichen
- innerörtliche Straßen (Teil B),
- Landstraßen (Teil C) und
- Autobahnen (Teil D),
wobei zwischen den Arbeitsstellen von längerer (AlD) und kürzerer Dauer (AkD) unterschieden wird. Vorangestellt ist der umfangreiche Teil A (Allgemeines), der zum Beispiel die Verkehrszeichen, Verkehrs- und Warneinrichtungen, Leitmale, Leitschwellen,
Leitborde, temporären Schutzeinrichtungen und Nachtbaustellen behandelt.

Als Arbeitsstellen an Straßen werden solche Stellen bezeichnet, bei denen öffentliche oder tatsächlich-öffentliche Verkehrsflächen
vorübergehend für Arbeiten abgesperrt werden und solche Stellen, die außerhalb des öffentlichen Verkehrsraums liegen, von denen aber Auswirkungen auf den Verkehr ausgehen. Anlass hierfür
können Arbeiten an der Straße selbst, Arbeiten neben oder über der Straße, Arbeiten an Leitungen in oder über der Straße sowie Vermessungsarbeiten sein. Die verkehrsrechtlichen Sicherungsmaßnahmen an Arbeitsstellen dienen der sicheren Führung des Verkehrs im Bereich von Arbeitsstellen. Die staatlichen und berufsgenossenschaftlichen Gesetze, Verordnungen, Vorschriften und
Regelungen zum Arbeitsschutz sind von den jeweiligen Adressaten dieser Vorschriften zu beachten, aber nicht Gegenstand dieser Richtlinien.

Die RSA 21 sind mit zahlreichen farbigen und detaillierten Regelplänen ausgestattet und stehen hier zur Einsichtsnahme zur Verfügung:

[**- 33 Regelplänen für innerörtliche Straßen,**](https://www.fgsv-verlag.de/pub/media/pdf/Regelplaene_B_Auszug_RSA_2021_FGSV%20370.pdf)

[**- 23 Regelplänen für Landstraßen und**](https://www.fgsv-verlag.de/pub/media/pdf/Regelplaene_C_Auszug_RSA_2021_FGSV%20370.pdf)

[**- 40 Regelplänen für Autobahnen.**](https://www.fgsv-verlag.de/pub/media/pdf/Regelplaene_D_Auszug_RSA_2021_FGSV%20370.pdf)

Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de





# RSA 21, Ausgabe 2021

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

176 S. A 4 (R 1)
45,00 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 370)

# RSA 21 – Richtlinien für die verkehrsrechtliche Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen, Ausgabe 2021

Stand: 15.02.2022

