# TP Griff-StB (SRT),Ausgabe 2021

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

36 S. A 5 (R 1)
25,20 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 408/2)





Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Technischen Prüfvorschriften für Griffigkeits-
messungen im Straßenbau (TP Griff-StB (SRT))“ (FGSV 408/2) mit einer Ausgabe 2021 herausgegeben. Sie ersetzen die Ausgabe von 2004. Der Bezugspreis ist 25,20 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten
einen Rabatt von 30 %).

Die Textur der Oberfläche einer Straße ist eine der nutzungs-
relevanten Oberflächeneigenschaften und ist mitbestimmend für den Gebrauchswert der Straße. Die Textur, insbesondere die Mikrotextur der Straßenoberfläche, bestimmt unter anderem das Niveau der Griffigkeit.

Entwicklungen auf europäischer Ebene, aber auch Erkenntnisse aus der langjährigen Anwendung dieser Technischen Prüfvorschriften haben eine Überarbeitung der TP Griff-StB (SRT) erforderlich gemacht. Diese notwendigen Änderungen ergeben sich
insbesondere aus der Umstellung auf einen anderen Gleitkörper, den sog. Slider 57, der in der europäischen Referenznorm DIN EN 13036-4 vorgeschrieben ist und mittlerweile als einziger Gleitkörper von der Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM) angeboten wird. Vergleichsuntersuchungen zwischen dem bisherigen Gleitkörper und dem Slider 57 haben gezeigt, dass die bestehende Temperaturkorrektur ohne Beeinträchtigung der Messpräzision übernommen werden kann.

Weitere nennenswerte Änderungen betreffen die einheitliche
Ermittlung des Messwertes aus nunmehr immer drei aufeinander folgenden, gleichen Ablesewerten, die hierdurch erforderliche
Anpassung des Messprotokolls sowie die Aufnahme eines profi-
lometrischen Verfahrens zur Messung der Makrotextur im Anhang E (Verfahren zur Messung der Makrotextur). Hierdurch steht in Übereinstimmung mit der europäischen Normung nunmehr auch ein Messverfahren für den gesamten Bereich im Straßenbau vorkommender Texturtiefen zur Verfügung. Darüber hinaus erfolgte eine Überarbeitung der Begriffsbestimmungen im Hinblick auf eine Vereinheitlichung der Regelwerke.

Der weitere Anhang neben Anhang E (und zwar die kombinierte Griffigkeitsmessung mit dem SRT-Pendelgerät und einem Makro-texturmessverfahren, Anhang-Teile A bis D) besteht aus einer
Einleitung, aus einer Erklärung der Begriffe Griffigkeit und Textur sowie Oberflächentypen und aus dem Beziehen der Pendelmess-ergebnisse auf den Kraftschluss bei nasser Fahrbahn.

Stand: 24.02.2022

# TP Griff-StB (SRT) – Technische Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau, Ausgabe 2021

