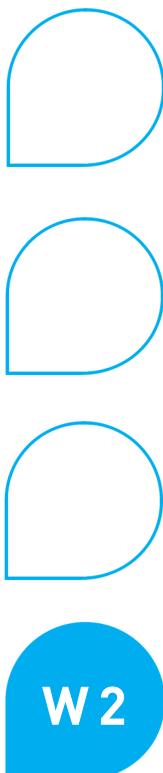


# **AP Trag**

## **Arbeitspapiere Tragfähigkeit von Verkehrsflächenbefestigungen**

**Teil C 3  
Einsenkungsmessgerät „Lacroix“:  
Auswertung und Bewertung von Einsenkungsmessungen**

**Ausgabe 2022**



# **„Arbeitspapiere Tragfähigkeit von Verkehrsflächenbefestigungen“ (AP Trag)**

## **Gliederung**

Stand: Januar 2022

- Teil A    Messsysteme,  
              Ausgabe 2020 (FGSV 433 A)
- Teil B    Gerätbeschreibung, Messdurchführung
  - B 1      Benkelman-Balken: Gerätbeschreibung, Messdurchführung,  
              Ausgabe 2014 (FGSV 433 B 1)
  - B 2.1     Falling Weight Deflectometer (FWD): Gerätbeschreibung, Messdurchführung  
              – Asphaltbauweisen,  
              Ausgabe 2008 (FGSV 433 B 2.1)
  - B 2.2     Falling Weight Deflectometer (FWD): Gerätbeschreibung, Messdurchführung  
              – Betonbauweisen,  
              Ausgabe 2012 (FGSV 433 B 2.2)
  - B 3       Einsenkungsmessgerät Lacroix: Gerätbeschreibung, Messdurchführung,  
              Ausgabe 2008 (FGSV 433 B 3)
  - B 4       Curviametro: Gerätbeschreibung, Messdurchführung,  
              Ausgabe 2012 (FGSV 433 B 4)
  - B 5       Schnellfahrendes Messsystem Traffic Speed Deflectometer (TSD),  
              Ausgabe 2015 (FGSV 433 B 5)
- Teil C    Auswertung und Bewertung der Messergebnisse
  - C 1      Benkelman-Balken: Auswertung und Bewertung von Einsenkungsmessungen,  
              Ausgabe 2014 (FGSV 433 C 1)
  - C 2.1     Falling Weight Deflectometer (FWD): Auswertung und Bewertung  
              – Asphaltbauweise,  
              Ausgabe 2014 (FGSV 433 C 2.1)
  - C 2.2     Falling Weight Deflectometer (FWD): Auswertung und Bewertung  
              von Einsenkungsmessungen – Betonbauweisen,  
              Ausgabe 2017 (FGSV 433 C 2.2)
  - C 3       Einstellungsmessgerät Lacroix: Auswertung und Bewertung  
              von Einsenkungsmessungen,  
              Ausgabe 2022 (FGSV 433 C 3)
  - C 5       Traffic Speed Deflectometer (TSD): Auswertung und Bewertung  
              – Asphaltbauweise,  
              Ausgabe 2020 (FGSV 433 C 5)
- Teil D    Standardisierung von Tragfähigkeitsmessdaten,  
              Ausgabe 2008 (FGSV 433 D)

**© 2022 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln**

Das Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die des Nachdruckes, der Übersetzung, des Vortrages, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Funksendung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten.

ISBN 978-3-86446-096-8

## Inhaltsübersicht

	Seite
<b>1 Allgemeines . . . . .</b>	<b>4</b>
<b>2 Allgemeine Beurteilung der Tragfähigkeit . . . . .</b>	<b>4</b>
<b>3 Vorgehensweise bei der Ermittlung der erforderlichen Verstärkungsdicke . . . . .</b>	<b>4</b>
3.1 Festlegung der Grenzwerte . . . . .	4
3.2 Korrektur der Messwerte . . . . .	6
3.3 Einordnung in Belastungsklassen . . . . .	7
3.4 Auswertung der Lasteinflusslinie . . . . .	7
<b>Literaturverzeichnis . . . . .</b>	<b>8</b>
<b>Anhang . . . . .</b>	<b>8</b>

## **FGSV 433 C 3**



Herstellung und Vertrieb:

**FGSV Verlag GmbH**

Wesselinger Str. 15-17 • 50999 Köln

Tel.: 02236 3846-30

[info@fgsv-verlag.de](mailto:info@fgsv-verlag.de) • [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)

**Januar 2022**

**ISBN 978-3-86446-315-0**