



Stand: 17.04.2024

AP GPR A – Arbeitspapier Anwendung des Georadarverfahrens zur Substanzbewertung von Straßen – Teil A: Bestimmung von Schichtdicken des Oberbaus von Verkehrsflächenbefestigungen mit dem Georadar-Impulssystem, Ausgabe 2024

AP GPR A, Ausgabe 2024

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

20 S. A 4 (W 2)

23,10 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 443 A)

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat mit einer Ausgabe 2024 das „Arbeitspapier Anwendung des Georadarverfahrens zur Substanzbewertung von Straßen – Teil A: Bestimmung von Schichtdicken des Oberbaus von Verkehrsflächenbefestigungen mit dem Georadar-Impulssystem“ (AP GPR A) herausgegeben. Es ersetzt die Ausgabe 2016. Der Bezugspreis ist 23,10 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Die Thermografie bzw. Infrarot (IR)-Thermografie ist ein kontaktloses, bildgebendes Verfahren, bei dem Wärmestrahlung (Infrarotlicht) in elektrische Signale umgewandelt und visualisiert wird. Für die erstmals aufgestellten H IR wurden die DIN EN 16714 und die DIN EN 13187 berücksichtigt, aber in die H IR eingeflossen sind insbesondere Erkenntnisse, die im Rahmen der Forschungsarbeit „Thermografie im Brückenbau – Machbarkeitsstudie für die zerstörungsfreie Prüfung der Verbundwirkung zwischen Tragkonstruktion aus Beton und Fahrbahnbelägen aus Asphalt“ erarbeitet wurden.

Die Thermografie kann eingesetzt werden, um Temperaturunterschiede an der Oberfläche bestehender Schichten des Asphalt-oberbaus zu detektieren.

Sie wird zunehmend auch als Element des internen Qualitätsmanagements beim Asphalteinbau eingesetzt. Sie dient der orientierenden Erfassung von Temperaturverläufen an der Oberfläche der Asphalt-schicht während des Asphalteinbaus, um den Walzeneinsatz sowie die Verdichtung zu optimieren.

*Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag*

*Wesseling Str. 15-17
50999 Köln*

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

