



NEWSLETTER



Stand: 28.02.2024

RStO 12/24, Ausgabe 2012/Fassung 2024

**Köln: Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen**

40 S. A 4 (R 1)

51,00 EUR

**(FGSV-Mitglieder erhalten einen
Rabatt von 30 %)**

(FGSV 499)

*Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag*

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de



RStO 12/24 – Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen, Ausgabe 2012/Fassung 2024

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat mit einer Ausgabe 2012/Fassung 2024 die „Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen“ (RStO 12/24) herausgegeben. Sie ersetzen die gleichnamige Ausgabe von 2012. Der Bezugspreis ist 51,00 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Die „Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen“, Ausgabe 2012/Fassung 2024 (RStO 12/24) ersetzen die gleichnamigen Richtlinien, Ausgabe 2012 (RStO 12). Sie regeln die Standardfälle bei Neubau und Erneuerung für den standardisierten Oberbau von Verkehrsflächen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortslagen. Die RStO dienen der Schaffung und Beibehaltung eines Befestigungsstandards für Fahrbahnen und sonstige Verkehrsflächen des Straßenverkehrs durch Anwendung technisch geeigneter und wirtschaftlicher Bauweisen. Sie berücksichtigen vor allem die Funktion der Verkehrsfläche, die Verkehrsbelastung, die Lage der Verkehrsfläche im Gelände, die Bodenverhältnisse, die Bauweise und den Zustand einer zu erneuernden Verkehrsfläche sowie die Bedingungen, die sich durch die freie Strecke oder die geschlossene Ortslage ergeben.

Die neue Fassung 2024 der RStO berücksichtigt unter anderem Anforderungen an nachhaltiges Handeln bei der Dimensionierung von Straßenbefestigungen, Änderungen in den Tabellen bei den Belastungsklassen sowie Anpassungen in den Tabellen bei den Dicken der Frostschuttschichten und des Mindestverformungsmoduls für den Bau von Rad- und Gehwegen. Auch weitere Erkenntnisse aus der Praxis sowie Änderungen in anderen Regelwerken sind eingearbeitet worden.

Der frühere Anhang 2 „Beispiele“ ist in einer separaten Beispielsammlung (FGSV 499/1: Beispielsammlung zu den Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen) ausgelagert.