



Stand: 04.06.2024

## **H V-PUR – Hinweise für die Herstellung von Abdichtungssystemen aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn auf einer Versiegelung oder Kratzspachtelung aus Polyurethan für Ingenieurbauten aus Beton, Ausgabe 2024**

### **H V-PUR, Ausgabe 2024**

**Köln: Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen**

**24 S. A 5 (W 1)**

**18,50 EUR**

**(FGSV-Mitglieder erhalten einen  
Rabatt von 30 %)**

**(FGSV 779)**

---

*Der Titel ist erhältlich beim  
FGSV Verlag*

*Wesseling Str. 15-17  
50999 Köln*

*Telefon: 0 22 36 / 38 46 30*

*Telefax: 0 22 36 / 38 46 40*

*info@fgsv-verlag.de*

*www.fgsv-verlag.de*

---



Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Hinweise für die Herstellung von Abdichtungssystemen aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn auf einer Versiegelung oder Kratzspachtelung aus Polyurethan für Ingenieurbauten aus Beton“ (H V-PUR) mit einer Ausgabe 2024 herausgegeben. Der Bezugspreis ist 18,50 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Bei den Regelbauweisen für die Abdichtungssysteme nach den "Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten", Teil 6 "Bauwerksausstattung", Abschnitt 1 "Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn" (ZTV-ING 6-1) kann eine Verkürzung der Ausführungszeiten erreicht werden, indem durch die Verwendung neuer Baustoffe die Aushärtezeiten der einzelnen Schichten bzw. Lagen verkürzt werden. Zudem können die unterjährigen Bauzeitfenster vergrößert werden. Ein möglicher Ansatz ist hierbei die Verwendung von Versiegelungen oder Kratzspachtelungen auf der Basis von für diesen Anwendungsfall optimierten Polyurethanen. Durch die schnelle Reaktion dieser Polyurethane ist das System nach kurzer Zeit unempfindlich gegenüber Feuchtigkeit (Regen, Tauwasser). Des Weiteren können Versiegelungen aus diesen Polyurethanen unter Beachtung gewisser Randbedingungen bereits bei Bauteiltemperaturen ab 2 °C verwendet werden. Hierdurch werden die möglichen Ausführungszeiträume deutlich erweitert (Frühjahr und Herbst). Mit diesem Abdichtungssystem liegen sechsjährige Erfahrungen auf Betonbrücken vor. Eine Anwendung ist auch für Tunnel- und Trogbauwerke möglich, wobei die bauwerksspezifischen Besonderheiten zu berücksichtigen sind. Die Hinweise regeln die Prüfungen, Ausschreibungen und Ausführungen dieser innovativen Versiegelungen und Kratzspachtelungen.