# ZTV-ING, Ausgabe 2021

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

32 S. A 4 (R 1)  
25,20 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 782/2) (Gedruckt / PDF)

[](http://www.instagram.com/fgsv_verlag/)

[](http://www.twitter.com/fgsv_verlag)

Der Titel ist erhältlich beim   
FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten, Teil 7: Brückenbeläge –   
Abschnitt 1: Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn“ (ZTV-ING) (FGSV 782/2) mit einer Ausgabe 2021 herausgegeben. Der Bezugspreis ist 25,20 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).  
  
Die Neuausgabe berücksichtigt die aktuellen Anforderungen   
durch die Europäische Normung bezüglich der Polymerbitumen-Schweißbahnen. Weitere Änderungen zur Vorgängerausgabe von 2003 wurden notwendig durch die Neuauflagen weiterer FGSV-Regelwerke, insbesondere der TL Bitumen-StB (FGSV 794), der ZTV Fug-StB (FGSV 897/1), der TL Fug-StB (FGSV 897/2), der   
TP Asphalt-StB (FGSV 756) und der E KvB (FGSV 727).

Die ZTV-ING Teil 7 Abschnitt 1 führt insbesondere aus zu den Grundlagen des Brückenbelages, zur Ausführung und Qualitätssicherung sowie zur Herstellung unmittelbar auf Trog- und Tunnelsohlen aus Beton.

Der Anhang enthält die „Vorgaben für die Prüfungen während   
der Bauausführung“ sowie das Formblatt „Protokoll über die  
Entnahme von Rückstellproben“ und eine tabellarische   
Zusammenstellung über „Art und Umfang sowie Anforderungen und Toleranzen für die Baustoffeinangsprüfungen“. Das Bundes-  
verkehrsministerium hat mit seinem ARS 23/2021 zur Fort-  
schreibung der ZTV-ING die Neuausgabe der Teils 7 Abschnitt 1   
bekannt gemacht.

Die „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und   
Richtlinien für Ingenieurbauten, Teil 7: Brückenbeläge, Abschnitt 1: Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn“, Ausgabe 2021 ersetzen die   
„Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten, Teil 7: Brückenbeläge, Abschnitt 1: Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn“, Ausgabe 2003.

# ZTV-ING – Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten Teil 7: Brückenbeläge – Abschnitt 1: Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymer- bitumen-Schweißbahn, Ausgabe 2021

Stand: 22.04.2022

