# ZTV-ING 6-7, Ausgabe 2022

# TL BEL-FÜ, Ausgabe 2022

# TP BEL-FÜ, Ausgabe 2022

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

ZTV-ING 6-7, 32 S. A 4, 40,00 EUR
TL BEL-FÜ, 20 S. A 4, 31,50 EUR

TP BEL-FÜ, 28 S. A 4, 31,50 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

ZTV-ING6-7 (FGSV 782/7)

TL BEL-FÜ (FGSV 780/2)

TP BEL-FÜ (FGSV 780/3)

Stand: 13.10.2022

# ZTV-ING 6-7, TL BEL-FÜ, TP BEL-FÜ, Ausgaben 2022

Die Titel sind erhältlich beim
FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de





Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die neuen Ausgaben der ZTV ING 6-7 sowie die
TL BEL-FÜ und die TP BEL-FÜ veröffentlicht. Grundsätzlich sind die einzelnen Regelwerke gültig zusammen mit dem Teil 1
„Allgemeines“ und dem Teil 9 „Anhang“ der ZTV-ING.

Die ZTV-ING 6-7 (FGSV 782/7), Ausgabe 2022, ersetzt die
Ausgabe 2003 der ZTV-ING 8-2 „Fahrbahnübergänge aus Asphalt“.

Die neue Ausgabe der „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten, Teil 6: Bauwerks-
ausstattung, Abschnitt 7: Fahrbahnübergänge aus Asphalt“
(ZTV-ING 6-7) gilt für die Herstellung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt (FÜAS) in Belägen von Brücken und anderen Ingenieurbauwerken aus Beton und in Asphaltschichten der angrenzenden freien Strecke sowohl beim Neubau als auch bei der Erhaltung. Die ZTV-ING 6-7 regeln die Ausführungsvariante „Fahrbahnübergang aus Asphalt mit einem Abdeckstreifen“ innerhalb der Bauart „Elastische Belagsdehnfuge“ (Flexible Plug Expansion Joint) nach den Leitlinien für europäische technische Zulassungen von Bau-produkten 032 „Expansion Joints for Road Bridges“, Teil 3 „Flexible Plug Expansion Joints“ (ETAG 032 Teil 3).

In den „Technischen Lieferbedingungen für die Baustoffe zur
Herstellung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt“ (TL BEL-FÜ) sind die Regelungen über die erforderlichen Voraussetzungen zur Verwendung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt und deren
wesentliche Ausgangsbaustoffe und Bauteile für den Geschäftsbereich der Bundesfernstraßen aufgeführt. Verwendet werden
dürfen die nach nationalen Zulassungskriterien mit einem
Ü-Zeichen deklarierten Ausgangsbaustoffe und daraus gefertigten Fahrbahnübergangssysteme. Die Überarbeitung der TL BEL-FÜ
berücksichtigt insbesondere die europäisch harmonisierten Zulassungsregelungen ETAG 032. Die „Technischen Prüfvorschriften
für Fahrbahnübergänge aus Asphalt“ (TP BEL-FÜ) enthalten
Regelungen zur Durchführung und Bewertung von Baustoff- und Funktionsprüfungen, die nach den TL BEL-FÜ zur Beurteilung von Funktionsfähigkeit und Dauerhaftigkeit im Rahmen von Grund-
prüfungen sowie zur identifizierenden Kennzeichnung zur Sicherstellung gleichbleibender Güte gefordert sind. Die neue Ausgabe der TP BEL-FÜ berücksichtigt für die Prüfung der Baustoffe die
bisherigen Praxiserfahrungen, die Ergebnisse von Stoff- und
Funktionsprüfungen im Rahmen der Gütesicherungs- und
Zertifizierungstätigkeiten, die Erkenntnisse aus zwischenzeitlich durchgeführten Forschungsarbeiten sowie die Regelungen der ETAG 032.

