



Stand: 13.10.2022

ZTV-ING 6-7, TL BEL-FÜ, TP BEL-FÜ, Ausgaben 2022

ZTV-ING 6-7, Ausgabe 2022 TL BEL-FÜ, Ausgabe 2022 TP BEL-FÜ, Ausgabe 2022

**Köln: Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen**

ZTV-ING 6-7, 32 S. A 4, 40,00 EUR

TL BEL-FÜ, 20 S. A 4, 31,50 EUR

TP BEL-FÜ, 28 S. A 4, 31,50 EUR

**(FGSV-Mitglieder erhalten einen
Rabatt von 30 %)**

ZTV-ING 6-7 (FGSV 782/7)

TL BEL-FÜ (FGSV 780/2)

TP BEL-FÜ (FGSV 780/3)

*Die Titel sind erhältlich beim
FGSV Verlag*

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de



Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die neuen Ausgaben der ZTV ING 6-7 sowie die TL BEL-FÜ und die TP BEL-FÜ veröffentlicht. Grundsätzlich sind die einzelnen Regelwerke gültig zusammen mit dem Teil 1 „Allgemeines“ und dem Teil 9 „Anhang“ der ZTV-ING.

Die ZTV-ING 6-7 (FGSV 782/7), Ausgabe 2022, ersetzt die Ausgabe 2003 der ZTV-ING 8-2 „Fahrbahnübergänge aus Asphalt“. Die neue Ausgabe der „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten, Teil 6: Bauwerksausstattung, Abschnitt 7: Fahrbahnübergänge aus Asphalt“ (ZTV-ING 6-7) gilt für die Herstellung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt (FÜAS) in Belägen von Brücken und anderen Ingenieurbauwerken aus Beton und in Asphaltdecken der angrenzenden freien Strecke sowohl beim Neubau als auch bei der Erhaltung. Die ZTV-ING 6-7 regeln die Ausführungsvariante „Fahrbahnübergang aus Asphalt mit einem Abdeckstreifen“ innerhalb der Bauart „Elastische Belagsdehnfuge“ (Flexible Plug Expansion Joint) nach den Leitlinien für europäische technische Zulassungen von Bauprodukten 032 „Expansion Joints for Road Bridges“, Teil 3 „Flexible Plug Expansion Joints“ (ETAG 032 Teil 3). In den „Technischen Lieferbedingungen für die Baustoffe zur Herstellung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt“ (TL BEL-FÜ) sind die Regelungen über die erforderlichen Voraussetzungen zur Verwendung von Fahrbahnübergängen aus Asphalt und deren wesentliche Ausgangsbaustoffe und Bauteile für den Geschäftsbereich der Bundesfernstraßen aufgeführt. Verwendet werden dürfen die nach nationalen Zulassungskriterien mit einem Ü-Zeichen deklarierten Ausgangsbaustoffe und daraus gefertigten Fahrbahnübergangssysteme. Die Überarbeitung der TL BEL-FÜ berücksichtigt insbesondere die europäisch harmonisierten Zulassungsregelungen ETAG 032. Die „Technischen Prüfvorschriften für Fahrbahnübergänge aus Asphalt“ (TP BEL-FÜ) enthalten Regelungen zur Durchführung und Bewertung von Baustoff- und Funktionsprüfungen, die nach den TL BEL-FÜ zur Beurteilung von Funktionsfähigkeit und Dauerhaftigkeit im Rahmen von Grundprüfungen sowie zur identifizierenden Kennzeichnung zur Sicherstellung gleichbleibender Güte gefordert sind. Die neue Ausgabe der TP BEL-FÜ berücksichtigt für die Prüfung der Baustoffe die bisherigen Praxiserfahrungen, die Ergebnisse von Stoff- und Funktionsprüfungen im Rahmen der Gütesicherungs- und Zertifizierungstätigkeiten, die Erkenntnisse aus zwischenzeitlich durchgeführten Forschungsarbeiten sowie die Regelungen der ETAG 032.