# TL BEL-B 1, Ausgabe 2021

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

12 S. A 4 (R 1)
12,60 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 783/1) (Gedruckt / PDF)





Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Technischen Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton, TL-ING – Teil 7:Brückenbeläge,
Abschnitt 1 – Technische Lieferbedingungen für Ingenieurbauten“ (TL BEL-B 1) (FGSV 783/1) mit einer Ausgabe 2021 heraus-
gegeben. Der Bezugspreis ist 12,60 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

In den TL BEL-B 1 sind die Regelungen über die erforderlichen
Voraussetzungen zur Verwendung von Polymerbitumen-Schweißbahnen zur Ausbildung einer Dichtungsschicht aus einer einlagigen Polymerbitumen-Schweißbahn auf Beton aufgeführt. Sie umfassen den grundsätzlichen Nachweis der Funktionsfähigkeit und Dauerhaftigkeit sowie die Sicherstellung des nachgewiesenen Qualitätsniveaus.

Die TL BEL-B 1 gelten für die Lieferung und die Gebrauchseigenschaften von Polymerbitumen-Schweißbahnen mit hochliegender Trägereinlage für eine Verwendung nach den „Zusätzlichen Tech-
nischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten, Teil 7 „Brückenbeläge“, Abschnitt 1 „Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn“ (ZTV-ING 7-1). Sie enthalten Anforderungen an die zu liefernden Baustoffe sowie das Gebrauchsverhalten des Abdichtungssystems im Rahmen der Erstprüfung und des Übereinstimmungsnach-
weises.

Die TL BEL-B 1, Ausgabe 2021, ersetzen die „Technischen Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton nach den ZTV-BEL-B Teil 1“ (TL-BEL-B Teil 1), Ausgabe 1999.

# TL BEL-B 1 – Technische Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf BetonTL-ING – Teil 7: Brückenbeläge, Abschnitt 1 – Technische Lieferbedingungen für Ingenieurbauten, Ausgabe 2021

Stand: 22.04.2022

