# TP BEL-B 1, Ausgabe 2021

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

12 S. A 4 (R 1)  
12,60 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 784/1) (Gedruckt / PDF)

[](http://www.instagram.com/fgsv_verlag/)

[](http://www.twitter.com/fgsv_verlag)

Der Titel ist erhältlich beim   
FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Technischen Prüfvorschriften für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton, TP-ING – Teil 7:Brückenbeläge,   
Abschnitt 1 – Technische Prüfvorschriften für Ingenieurbauten“ (TP BEL-B 1) (FGSV 784/1) mit einer Ausgabe 2021 heraus-  
gegeben. Der Bezugspreis ist 12,60 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).  
  
Die TP BEL-B 1 enthalten alle notwendigen Angaben zur Durch-  
führung der nach den „Technischen Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton“ (TL BEL-B 1) ge-  
forderten Prüfungen. Art und Umfang der Einzelprüfungen   
sowie die entsprechenden Anforderungen sind den zugehörigen   
TL BEL-B 1 (FGSV 783/1) zu entnehmen.

Die Prüfungen beziehen sich auf die Dichtungsschicht (Baustoffprüfungen an den Polymerbitumen-Schweißbahnen), auf das   
Abdichtungsverfahren und auf die Funktionstüchtigkeit des   
Systems (Bauartprüfungen).

Die TP BEL-B 1, Ausgabe 2021, ersetzen die „Technischen Prüf-  
vorschriften für Brückenbeläge auf Beton mit Dichtungsschicht   
aus einer Bitumen-Schweißbahn nach den ZTV-BEL-B Teil 1“   
(TP-BEL-B Teil 1), Ausgabe 1999.

# TP BEL-B 1 – Technische Prüfvorschriften für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton TP-ING – Teil 7: Brückenbeläge, Abschnitt 1 – Technische Prüfvorschriften für Ingenieurbauten, Ausgabe 2021

Stand: 22.04.2022

