



Stand: 22.04.2022

TP BEL-B 1 – Technische Prüfvorschriften für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton **TP-ING – Teil 7: Brückenbeläge, Abschnitt 1 – Technische Prüfvorschriften für Ingenieurbauten, Ausgabe 2021**

TP BEL-B 1, Ausgabe 2021

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

12 S. A 4 (R 1)

12,60 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 784/1) (Gedruckt / PDF)

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die „Technischen Prüfvorschriften für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton, TP-ING – Teil 7: Brückenbeläge, Abschnitt 1 – Technische Prüfvorschriften für Ingenieurbauten“ (TP BEL-B 1) (FGSV 784/1) mit einer Ausgabe 2021 herausgegeben. Der Bezugspreis ist 12,60 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Die TP BEL-B 1 enthalten alle notwendigen Angaben zur Durchführung der nach den „Technischen Lieferbedingungen für die Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn zur Herstellung von Brückenbelägen auf Beton“ (TL BEL-B 1) geforderten Prüfungen. Art und Umfang der Einzelprüfungen sowie die entsprechenden Anforderungen sind den zugehörigen TL BEL-B 1 (FGSV 783/1) zu entnehmen.

Die Prüfungen beziehen sich auf die Dichtungsschicht (Baustoffprüfungen an den Polymerbitumen-Schweißbahnen), auf das Abdichtungsverfahren und auf die Funktionstüchtigkeit des Systems (Bauartprüfungen).

Die TP BEL-B 1, Ausgabe 2021, ersetzen die „Technischen Prüfvorschriften für Brückenbeläge auf Beton mit Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn nach den ZTV-BEL-B Teil 1“ (TP-BEL-B Teil 1), Ausgabe 1999.

*Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag*

Wesseling Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

