



Stand: 07.05.2021

## TP B-StB – Technische Prüfvorschriften für Verkehrsflächenbefestigungen - Betonbauweisen, Lieferung April 2021

### TP B-StB (Betonbauweisen), Lieferung April 2021

**Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen**

**132 S. A 5 (R 1), banderoliert**

**51,00 EUR**

**(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)**

**(FGSV 893/4)**

*Der Titel ist erhältlich beim  
FGSV Verlag*

*Wesselinger Str. 15-17*

*50999 Köln*

*Telefon: 0 22 36 / 38 46 30*

*Telefax: 0 22 36 / 38 46 40*

*info@fgsv-verlag.de*

*www.fgsv-verlag.de*

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die Sammlung der „Technischen Prüfvorschriften für Verkehrsflächenbefestigungen - Betonbauweisen (TP B-StB)“ (FGSV 893/4) fortgeschrieben. Der Bezugspreis ist 51,00 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Mit der aktuellen Lieferung April 2021 sind sechs Prüfverfahren herausgegeben worden:

– TP B-StB Teil 0.2: Statistische Grundlagen zur Auswertung von Prüfergebnissen (ersetzt Ausgabe 2017)

Neu einzuordnen sind:

– TP B-StB Teil 1.1.08: Rohdichte und Wasseraufnahme (ersetzt FGSV 892, Abschnitt 3.2.1.3)

– TP B-StB Teil 1.1.11: Alkali-Kieselsäure-Reaktivität von Gesteinskörnungen (Schnellprüfverfahren)

– TP B-StB Teil 1.1.12: Alkali-Kieselsäure-Reaktivität von Gesteinskörnungen (Mörtelschnelltest)

– TP B-StB Teil 2.1.08: Konsistenz von Frischbeton (Ausbreitmaß) (ersetzt FGSV 892, Abschnitt 3.2.2.2)

– TP B-StB Teil 2.1.09: Konsistenz von Frischbeton (Verdichtungsmaß) (ersetzt FGSV 892, Abschnitt 3.2.2.2)

Die TP B-StB wurden auf der Grundlage der jeweils zutreffenden Normen erarbeitet, die jeweils in den einzelnen Teilen der TP B-StB aufgeführt sind. Sie wurden erforderlich, weil die entsprechenden Normen für die Durchführung der Prüfungen und in einzelnen Fällen auch für die Festlegung der Prüfbedingungen verfahrenstechnische Einzelheiten offenlassen. Diese verfahrenstechnischen Einzelheiten werden präzisiert und die Verfahren genauer erläutert sowie, soweit vorhanden, Daten zur Verfahrenspräzision ergänzt. Des Weiteren sind Prüfverfahren enthalten, für die es keine entsprechende Norm gibt. Unterschieden werden Prüfungen an den Ausgangsstoffen, an Gemischen und Frischbeton, an Probekörpern bzw. dem Endprodukt, an Verbundkörpern sowie an der Unterlage und an der fertigen Leistung. Die Teile der TP B-StB sowie ihr jeweiliger Status sind in der Gliederung aufgeführt. Die TP B-StB werden im endgültigen Zustand die "Technischen Prüfvorschriften für Tragschichten mit hydraulischen Bindemitteln und Fahrbahndecken aus Beton", Ausgabe 2010 (TP Beton-StB 10) ersetzen. Zurzeit liegen noch nicht alle Teile der TP B-StB vor. Daher bleiben Teile der TP Beton-StB 10 in Kraft, bis die entsprechenden Teile der TP B-StB vorhanden sind.

