# TP B-StB – Technische Prüfvorschriften für Verkehrsflächenbefestigungen - Betonbauweisen,Lieferung Mai 2024

Stand: 12.06.2024





# TP B-StB (Betonbauweisen), Lieferung Mai 2024

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

64 S. A 5 (R 1), banderoliert
41,70 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 893/7)

Der Titel ist erhältlich beim
FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die Sammlung der „Technischen Prüfvorschriften
für Verkehrsflächenbefestigungen - Betonbauweisen“ (TP B-StB) fortgeschrieben. Der Bezugspreis ist 41,70 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Mit der aktuellen Lieferung Mai 2024 ergeben sich folgende
Anpassungen:

Neu einzuordnen sind die Teile

– 0.3.02: Grundlagen für die Erstellung einer Erstprüfung für
 Straßenbeton, frühfesten Straßenbeton, Betontrag-
 schichten, Schnellbeton

– 5.1.00: Entnahme von Bohrkernproben.

Auszutauschen ist der Teil:

– 3.1.05: Spaltzugfestigkeit von Beton an Zylinderscheiben
 (ersetzt Ausgabe 2016).

Die TP B-StB wurden auf der Grundlage der jeweils zutreffenden

Normen erarbeitet, die jeweils in den einzelnen Teilen der
TP B-StB aufgeführt sind. Sie wurden erforderlich, weil die
entsprechenden Normen für die Durchführung der Prüfungen
und in einzelnen Fällen auch für die Festlegung der Prüf-
bedingungen verfahrenstechnische Einzelheiten offenlassen.
Diese verfahrenstechnischen Einzelheiten werden präzisiert
und die Verfahren genauer erläutert sowie, soweit vorhanden,
Daten zur Verfahrenspräzision ergänzt. Des Weiteren sind Prüf-verfahren enthalten, für die es keine entsprechende Norm gibt.
Unterschieden werden Prüfungen an den Ausgangsstoffen, an
Gemischen und Frischbeton, an Probekörpern bzw. dem
Endprodukt, an Verbundkörpern sowie an der Unterlage und
an der fertigen Leistung. Die Teile der TP B-StB sowie ihr jeweiliger
Status sind in der Gliederung aufgeführt. Die TP B-StB werden
im endgültigen Zustand die "Technischen Prüfvorschriften für Trag-schichten mit hydraulischen Bindemitteln und Fahrbahn-
decken aus Beton", Ausgabe 2010 (TP Beton-StB 10) ersetzen.
Zurzeit liegen noch nicht alle Teile der TP B-StB vor. Daher bleiben Teile der TP Beton-StB 10 in Kraft, bis die entsprechenden Teile der TP B-StB vorhanden sind.

