# TP B-StB – Technische Prüfvorschriften für Verkehrsflächenbefestigungen - Betonbauweisen, Lieferung Mai 2024

Stand: 12.06.2024

[](http://www.instagram.com/fgsv_verlag/)

[](http://www.twitter.com/fgsv_verlag)

# TP B-StB (Betonbauweisen), Lieferung Mai 2024

Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

64 S. A 5 (R 1), banderoliert  
41,70 EUR

(FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %)

(FGSV 893/7)

Der Titel ist erhältlich beim   
FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Telefon: 0 22 36 / 38 46 30

Telefax: 0 22 36 / 38 46 40

info@fgsv-verlag.de

www.fgsv-verlag.de

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat die Sammlung der „Technischen Prüfvorschriften   
für Verkehrsflächenbefestigungen - Betonbauweisen“ (TP B-StB) fortgeschrieben. Der Bezugspreis ist 41,70 EUR (FGSV-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 30 %).

Mit der aktuellen Lieferung Mai 2024 ergeben sich folgende   
Anpassungen:

Neu einzuordnen sind die Teile

– 0.3.02: Grundlagen für die Erstellung einer Erstprüfung für  
 Straßenbeton, frühfesten Straßenbeton, Betontrag-  
 schichten, Schnellbeton

– 5.1.00: Entnahme von Bohrkernproben.

Auszutauschen ist der Teil:

– 3.1.05: Spaltzugfestigkeit von Beton an Zylinderscheiben  
 (ersetzt Ausgabe 2016).

Die TP B-StB wurden auf der Grundlage der jeweils zutreffenden

Normen erarbeitet, die jeweils in den einzelnen Teilen der   
TP B-StB aufgeführt sind. Sie wurden erforderlich, weil die   
entsprechenden Normen für die Durchführung der Prüfungen   
und in einzelnen Fällen auch für die Festlegung der Prüf-  
bedingungen verfahrenstechnische Einzelheiten offenlassen.   
Diese verfahrenstechnischen Einzelheiten werden präzisiert   
und die Verfahren genauer erläutert sowie, soweit vorhanden,   
Daten zur Verfahrenspräzision ergänzt. Des Weiteren sind Prüf-verfahren enthalten, für die es keine entsprechende Norm gibt.   
Unterschieden werden Prüfungen an den Ausgangsstoffen, an   
Gemischen und Frischbeton, an Probekörpern bzw. dem   
Endprodukt, an Verbundkörpern sowie an der Unterlage und   
an der fertigen Leistung. Die Teile der TP B-StB sowie ihr jeweiliger   
Status sind in der Gliederung aufgeführt. Die TP B-StB werden   
im endgültigen Zustand die "Technischen Prüfvorschriften für Trag-schichten mit hydraulischen Bindemitteln und Fahrbahn-  
decken aus Beton", Ausgabe 2010 (TP Beton-StB 10) ersetzen.   
Zurzeit liegen noch nicht alle Teile der TP B-StB vor. Daher bleiben Teile der TP Beton-StB 10 in Kraft, bis die entsprechenden Teile der TP B-StB vorhanden sind.

