

Inhalt

Vorwort	V
Inhalt	VII
Einleitung	1

DIE ANTIKE

HEINZ E. HERZIG	
Die antiken Grundlagen des europäischen Straßensystems	5

DAS EUROPÄISCHE MITTELALTER

RALPH-JOHANNES LILIE	
Straßen und Verkehrswesen in Byzanz	19
PASCUAL MARTÍNEZ SOPENA	
El Camino de Santiago, entre los caminos de la España medieval	33
PAUL HINDLE	
Sources for the English Medieval Road System	55
CÉLINE PEROL	
Les réseaux routiers de la France médiévale. Ambitions et limites d'un champ d'investigation historique	69
THOMAS SZABÓ	
Die Itinerarforschung als Methode der Erschließung des mittelalterlichen Straßennetzes	85
GIAN MARIA VARANINI	
Appunti sul sistema stradale nel Veneto tardomedievale	97
VERA VON FALKENHAUSEN	
Straßen und Verkehr im byzantinischen Süditalien	119

DIE ZEUGNISSE DER ARCHÄOLOGIE

BARRY RAFTERY	
Archäologie der vor- und frühgeschichtlichen Bohlenwege Irlands	139
INGOLF ERICSSON	
Straßen des Mittelalters im archäologischen Befund	155

DIE STRASSE IN DER MITTELALTERLICHEN LITERATUR UND KUNST

FRIEDRICH WOLFZETTEL

Von Santiago nach Babiloine. Wegesymbolik und Struktursymbolik
in dem altfranzösischen Liebesroman *Floire et Blancheflor* 173

GETRUD BLASCHITZ

Unterwegs in der mittelhochdeutschen Epik des 12. und 13. Jahrhunderts.
Das sprachliche und literarische Erscheinungsbild von Weg und Straße
in der Heldenepik, im Frauendienst des Ulrich von Liechtenstein
und im Helmbrecht von Wernher dem Gärtner 185

HELMUT HUNDSBICHLER

Wahrnehmung von Wegen – Wege der Wahrnehmung.
Straßen als Bildelemente im späten Mittelalter 215

VON DER KARTOGRAPHIE ZU DEN POSTSTRASSEN

ANNA-DOROTHEE VON DEN BRINCKEN

Unterwegs im Mittelalter – mit und ohne Karten? 237

WOLFGANG BEHRINGER

Visualisierung von Straßenverkehrsnetzen in der frühen Neuzeit 255

DAS STRASSENWESEN IN DER NEUZEIT

DIETRICH DENECKE

Mitteleuropäische Verkehrsachsen. Entstehung, Wandel
und Verfall vom Mittelalter bis zum 18. Jahrhundert 279

FRAUKE GRÄNITZ

Die Entwicklung des kursächsischen Straßenwesens im 17. und 18. Jahrhundert 305

NICOLE K. LONGEN

Bürgerliche Frondienste im Wegebau. Die Aufhebung städtischer
Freiheiten in Kurtrier gegen Ende des 18. Jahrhunderts 321

KARL HEINRICH KAUFHOLD

Neue Verkehrswege im 19. und 20. Jahrhundert. Wandel von
Verkehrsbeziehungen – dargestellt an einem Beispiel aus Niedersachsen 343

THOMAS SZABÓ

Ergebnisse und Probleme 355

Die Autoren 377

Abbildungsnachweise 378