

INHALTSVERZEICHNIS

EINFÜHRUNG	12		
TEIL 1: KONZEPTION UND RÄUMLICHE STRUKTUR DES REICHAUTOBAHNNETZES	14		
I Quellen und Forschungsstand	15		
1 Quellen			
Ungedruckte Quellen – Gedruckte Quellen	16		
2 Forschung	16		
Motorisierung als zeitgeschichtliches Umfeld – Forschungen zum Autostraßenbau	16		
– Forschungen zur Reichsautobahn			
II Untersuchungsansatz und Vorgehensweise	18		
1 Infrastrukturen als Gegenstand der Forschung	18		
2 Historisch-geographischer Ansatz	18		
3 Motivbezogene Untersuchungsansätze zur Raumstruktur des Netzes	19		
Funktionale Motive – Gestalterische Motive	19		
4 Vorgehensweise und Aufbau der Untersuchung	20		
III Vorgeschichte der Reichsautobahn	22		
1 Motorisierung und Beginn des Autostraßenbaus	22		
2 Planung und Bau von Autostraßen in Deutschland und Europa			
in den 1920er Jahren	25		
3 Die Hafraba	29		
3.1 Entstehung	29		
3.2 Das verkehrswirtschaftliche Konzept privater Autostraßenprojekte			
am Beispiel der Hafraba	31		
3.3 Verkehrsziele und Linienführung der Hafraba-Strecke	33		
3.4 Verkehrstechnisches Konzept	34		
3.5 Die Hafraba-Teilstrecke Main-Neckar	35		
4 Die Entwicklung in Deutschland bis zum Ende der Weimarer Republik	36		
5 Planungen für Autostraßennetze	42		
5.1 Planungen einzelner Länder	42		
5.2 Netzplanungen auf europäischer Ebene	45		
6 Technische Entwicklung der Autobahn	46		
7 Zusammenfassung	48		
IV Konzeption und Struktur des Reichsautobahnnetzes	50		
1 Organisatorische Grundlagen und Beginn des Reichsautobahnbaus	50		
1.1 Die Entscheidung für den Bau der Reichsautobahn	50		
1.2 Zwischenbetrachtung: Motive für den Reichsautobahnbau zu Beginn			
des Nationalsozialismus	55		
1.3 Organisation des Reichsautobahnbaus	58		
1.3.1 Institutionalisierung	58		
Der Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen – Die Gesellschaft			
Reichsautobahnen – Die Gezuvor			
1.3.2 Finanzierung	60		
1.3.3 Beschäftigungssituation	62		
1.3.4 Planungsverfahren	62		
Maßgebliche Akteure der Netzplanung – Planungsziele	62		
1.4 Beginn von Netzplanung und Bau	66		
2 Verkehrspolitische Motive für das Reichsautobahnnetz	70		
2.1 Die Verkehrsverbesserung durch die Reichsautobahn	70		
2.2 Transport- und verkehrswirtschaftliche Funktion der Reichsautobahn	72		
2.2.1 Güterverkehr	72		
Die Bedeutung der Reichsautobahn für den Güterverkehr – Reichsautobahn			
und Güterverkehrspolitik – Die weitere Entwicklung im Güterverkehr	72		
2.2.2 Militärische Motive	76		
Militär und Motorisierung – Militärische Bedeutung der Reichsautobahn	76		
2.2.3 Personenverkehr	78		
Die Bedeutung der privaten Motorisierung im „Dritten Reich“ – Der Volkswagen –			
Reichsautobahn und Tourismus – Omnibusverkehr	78		
2.2.4 Reichsautobahn und Verkehrsentwicklung	82		
Die Motorisierung im „Dritten Reich“ – Verkehrsentwicklung auf der Reichsautobahn	82		
2.2.5 Fazit Transport- und verkehrswirtschaftliche Motive	85		
2.3 Funktion der Reichsautobahn für die Raumordnung	86		
2.3.1 Räumliche Entwicklung und Anfänge der Landesplanung bis zum			
Reichsautobahnbau	86		
2.3.2 Raumordnung im Nationalsozialismus	87		
Organisatorische Grundlagen – Ziele der Raumordnung – Maßnahmen der Raumordnung	87		
2.3.3 Raumordnung und Verkehr, Funktion der Reichsautobahn	93		
Raumordnung und Verkehrspolitik – Raumordnung und Reichsautobahn	93		
2.3.4 Fazit Raumordnung	96		
2.4 Fazit Verkehrspolitische Motive	97		
3 Die räumliche Struktur des Reichsautobahnnetzes	98		
3.1 Verkehrstechnische Grundprinzipien des Netzes	99		
3.2 Verkehrsorientierung der Netzstruktur	100		
3.2.1 Grundstruktur der Zentrenverbindungsfunktion	100		
3.2.2 Orientierung des Netzes an wirtschaftlichen Zwecken	105		
3.2.3 Militärischer Einfluss auf die Netzstruktur	109		
3.2.4 Einfluss des Personenverkehrs und Tourismus	112		
3.2.5 Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln	115		
3.2.6 Ausrichtung des Reichsautobahnnetzes an Fern- oder Regionalverbindungen	116		
Autobahnplanung auf europäischer Ebene – Exkurs: Autobahnnetzplanungen			
und -bau in anderen europäischen Ländern – Internationale Ausrichtung des			
Reichsautobahnnetzes – Ausrichtung des Reichsautobahnnetzes auf Fernverkehr –			
Ausrichtung des Reichsautobahnnetzes auf Regionalverkehr	116		
3.3 Raumordnung und Struktur des Reichsautobahnnetzes	122		
3.3.1 Koordination von Reichsautobahn- und Siedlungsplanung	123		
3.3.2 Reichsautobahnplanung als Vorleistung für die Raumordnung	124		
Dezentralisierung durch Zentrenverbindung – Spezifisch raumerschließende			
Reichsautobahnen	125		
3.3.3 Fazit Reichsautobahn und Raumordnung	135		
3.4 Netzökonomie	136		
3.5 Netzprinzip der räumlichen Vereinheitlichung	139		
3.6 Verkehrstechnische Elemente des Reichsautobahnnetzes	140		
3.6.1 Netzanschlüsse, Zubringer	140		
3.6.2 Anschluss der Städte an die Reichsautobahn	142		
3.6.3 Streckenverknüpfungen	144		
3.6.4 Autobahnkreuzungen, Städteanschluss, Autobahnringe	144		
3.7 Exkurs: Einfluss der Reichsautobahn auf die Stadtstruktur	148		
Stadtentwicklung und Kraftverkehr in der ersten Hälfte des 20. Jh. – Reichsautobahn			
und Stadtplanung – Beispiele	148		

3.8 Rast- und Betriebseinrichtungen	152
3.9 Zukünftiger Ausbau der Reichsautobahn	155
3.10 Zusammenfassung Netzstrukturanalyse	155
4 Planung und Bau der Reichsautobahn ab 1938 und Funktion im 2. Weltkrieg	158
4.1 Beginn der Expansion	158
4.2 Die Reichsautobahn im 2. Weltkrieg	160
4.2.1 Europäische Raumordnungskonzepte und Verkehrspolitik	160
4.2.2 Europäische Reichsautobahnplanung	162
Planungen in den Ostgebieten – Planungen im übrigen Europa	162
4.2.3 Funktion der Reichsautobahn im 2. Weltkrieg	169
4.2.4 Reichsautobahnbau im Krieg	170
5 Gestaltung und Wahrnehmung der Reichsautobahn	172
5.1 Grundsätzliche Aspekte der Gestaltung von Verkehrswegen	172
5.2 Vorgeschichte Verkehrswege- bzw. Straßengestaltung	174
5.2.1 Europa	174
5.2.2 Gestaltung von Autostraßen in den USA	176
5.2.3 Einstellungswandel zur Gestaltung vor 1933	177
5.3 Grundlagen der landschaftlichen Gestaltung der Reichsautobahn	179
5.3.1 „Deutsche Technik“ als ideologische Grundlage der Gestaltung	179
5.3.2 Todts erste gestalterische Maßnahmen	180
5.3.3 Die Beteiligung der Landschaftsanwälte	182
5.3.4 Die Gestaltungsauffassung der Landschaftsanwälte	182
5.3.5 Einfluss der USA	184
5.3.6 Exkurs: Schulungen	185
5.4 Ziele und Maßnahmen der landschaftlichen Gestaltung der Reichsautobahn	186
5.4.1 Gestaltungsziele: Eingliederung, Neugestaltung, Inszenierung	186
5.4.2 Gestaltungsmaßnahmen zur Eingliederung	188
Linienführung – Gestaltung des Seitengeländes – Bepflanzung	188
5.4.3 Gestaltungsmaßnahmen als Neugestaltung	190
5.4.4 Gestaltungsmittel zur Inszenierung der Landschaft	194
Gestaltung von Landschaftsräumen – Aussicht – Berücksichtigung der	194
Fahrbewegung – Panoramastrecken	
5.4.5 Reichsautobahngestaltung und Städte	199
5.4.6 Rasteinrichtungen und landschaftliche Gestaltung	201
5.5 Neue Landschaftswahrnehmung bei der Autobahnfahrt?	203
5.6 Architektur der Reichsautobahn	204
5.6.1 NS-Architektur und Reichsautobahn	204
5.6.2 Die Brücken der Reichsautobahn	206
Funktionale Anfänge – Landschaftliche Gestaltung der Brücken –	206
Weitere Entwicklung im Brückenbau	
5.6.3 Betriebsgebäude	213
5.7 Gestaltung in den annektierten Gebieten	214
5.8 Eigene Ästhetik der Reichsautobahn	216
5.8.1 Die Reichsautobahn als Gestaltungselement in der Landschaft	216
5.8.2 Bepflanzung	217
5.8.3 Die Trassierung der Reichsautobahn	218
5.9 Symbolische Wahrnehmung räumlicher Eigenschaften der Reichsautobahn	223
5.10 Fazit: Gestaltung und Wahrnehmung	224
6 Zusammenfassung: Konzeption und räumliche Struktur des Reichsautobahnnetzes	227

TEIL 2: REICHAUTOBAHNNETZ UND DENKMALPFLEGE	232
I Fragestellung und Untersuchungsansatz	233
1 Einführung	233
2 Untersuchungsansatz Historische Geographie	233
II Theorie und Praxis der Denkmalpflege zur Reichsautobahn	235
1 Technische Denkmale	235
2 Reichsautobahn und Denkmalpflege als Forschungsgegenstand	236
3 Beispiele der Denkmalpflegepraxis	237
III Denkmaleigenschaft des historischen Reichsautobahnnetzes	240
1 Kriterien der Denkmaleigenschaft	240
2 Versuch einer Einordnung des Reichsautobahndenkmals in Denkmalkategorien	241
IV Vorgehensweise zur Inventarisierung des Denkmalbestands des Reichsautobahnnetzes	243
1 Inventarisierung von Verkehrsdenkmälern	243
2 Methodisches Vorgehen zur Inventarisierung des Denkmalbestands	244
3 Ermittlung des Reichsautobahn-Baubestands	245
4 Entwicklung des Reichsautobahnnetzes nach 1945	247
4.1 Ausgangslage	247
4.2 Streckenbau, Netzstruktur	248
4.3 Trassierung	249
4.4 Landschaftliche Gestaltung	250
4.5 Erneuerung und Ausbau der Autobahnen	251
5 Klassifizierungsvorschlag zum Denkmal Reichsautobahnnetz	253
V Denkmalbestand: Streckenbeispiele	255
1 Unveränderte Strecken, Autobahnruinen	255
2 Weitgehend erhaltene Strecken	256
3 Zweispuriger Ausbau	267
4 Dreispuriger Ausbau	271
5 Exkurs: Autobahnbau nach 1945	279
6 Zusammenfassende Bewertung des Denkmalbestands der Reichsautobahn	282
VI Probleme und Perspektiven der Denkmalpflege für das Reichsautobahnnetz	286
VII Fazit Denkmalpflege	289
ZUSAMMENFASSUNG	290
Chronologische Übersicht	292
Quellen- und Literaturverzeichnis	294
Farbtafeln	307
Abbildungsnachweis	310
Zum Autor	312