



**Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen**

**VDV**

**Die Verkehrs-  
unternehmen**

**H E U R E K A**

*Optimierung in Verkehr und Transport*

**'20**

**1./2. April 2020  
Stuttgart**

**[www.fgsv-heureka.de](http://www.fgsv-heureka.de)**

## Einladung

Zur HEUREKA'20 laden die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. (FGSV) und der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) die Fachwelt bereits zum fünften Mal nach 2008, 2011, 2014 und 2017 nach Stuttgart ein. Angesprochen sind insbesondere die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Verkehrs-, Verkehrstechnik- und Straßenbauverwaltungen, der Verkehrsbetriebe und -verbände, der Hochschulen, Forschungseinrichtungen und Industriebetriebe im Verkehrsbereich sowie der Ingenieurbüros. Im nationalen Rahmen ist diese Veranstaltung der Treffpunkt der Verkehrsbranche.

Auf der HEUREKA'20 befassen sich Expertinnen und Experten mit den neuesten Entwicklungen, Tendenzen und Forschungsergebnissen zum Thema "Optimierung in Verkehr und Transport". Die Tagung gliedert sich in fachliche Übersichtsvorträge und in dreimal drei Vortragsreihen, die parallel ablaufen. Hierbei haben die Teilnehmerinnen und Teilnehmer Gelegenheit, sich an einer fachlichen Diskussion und am Erfahrungsaustausch zu beteiligen.

Das Fachprogramm bietet aktuelle Beiträge und Übersichtsvorträge zu verschiedenen Themenbereichen der Verkehrsplanung und Verkehrstechnik im Individualverkehr und im öffentlichen Verkehr: Verkehrsdaten, Verkehrsmodelle, Angebotsplanung im ÖV, Verkehrsmanagement, Lichtsignalanlagen, Finanzierung und Preisgestaltung, Einsatz von künstlicher Intelligenz im Verkehr. Vor den Fachvorträgen wird der Life Time Award und im Anschluss der Förderpreis der Stiftung heureka für herausragende wissenschaftliche Leistungen verliehen.

In der parallel stattfindenden Firmenpräsentation zeigen u. a. Planungs- und Ingenieurbüros, Firmen, Softwarehäuser und Hochschulinstitute ihre neuesten Produkte und Dienstleistungen. Aktuelle Forschungsthemen werden im Rahmen einer Postersession gezeigt. Abgerundet wird der erste Veranstaltungstag durch die gemeinsame Abendveranstaltung.

Das Haus der Wirtschaft ist das größte und imposanteste Stuttgarter Bauwerk des ausgehenden 19. Jahrhunderts und befindet sich im Zentrum der Stadt – nur wenige Gehminuten von der Königstraße entfernt. Die Pracht von damals ist geblieben – und verbindet sich aufs Schönste mit dem modernen Kongress-, Ausstellungs- und Dienstleistungszentrum von heute.

Herzlich willkommen in Stuttgart!



Dir.'in Dipl.-Ing. Elfriede Sauerwein-Braksiek  
Vorsitzende der FGSV

- 10:30 Uhr **Grußworte, Eröffnung und Einführungsvortrag**
- Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen der  
Universität Stuttgart  
Leiter des FGSV-Arbeitskreises "Entscheidungs- und  
Optimierungsmethoden"
- Grußworte**  
Fritz K u h n  
Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Stuttgart
- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Peter V o r t i s c h  
Mitglied des Vorstands der FGSV  
Dipl.-Ing. Martin S c h m i t z  
Geschäftsführer Technik beim  
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V.  
(VDV), Köln
- 11:00 Uhr **Wieviel Stau hätten wir denn gerne?**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen der  
Universität Stuttgart
- 11:30 Uhr **Verkehrswende und das Problem der  
Verantwortung**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus Joachim B e c k m a n n  
KJB. Kom Klaus J. Beckmann Kommunalforschung  
Berlin
- 12:00 Uhr **Verleihung des Life Time Awards der  
Stiftung heureka**
- 
- 12:15 Uhr Mittagspause  
und Gelegenheit zum Besuch der Postersession  
und der Firmenpräsentationen
- 
- 14:15 Uhr **Fachvorträge A 1, B 1, C 1 (s. Seiten 4 und 5)**
- 
- 16:00 Uhr Kaffeepause  
und Gelegenheit zum Besuch der Ausstellung
- 
- 17:00 Uhr **Fachvorträge A 2, B 2, C 2 (s. Seiten 6 und 7)**
- 18:40 Uhr Ende der Vortragsveranstaltungen
- 19:30 Uhr **Abendveranstaltung**

## Fachliche Übersichtsvorträge

Leitung	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch Institut für Verkehrswesen des Karlsruher Instituts für Technologie (KIT)
9:00 Uhr	<b>Maschinelles Lernen – Chancen und Herausforderungen</b> Univ.-Prof. Dr. Andreas Krause Institut für Maschinelles Lernen der Eidgenössischen Technischen Hochschule (ETH) Zürich
9:30 Uhr	<b>Einsatzbereiche für KI und Machine Learning im Verkehr</b> Prof. Dr. Peter Wagner Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), Berlin
10:00 Uhr	Kaffeepause und Gelegenheit zum Besuch der Postersession und der Firmenpräsentationen
10:30 Uhr	<b>Fachvorträge A 3, B 3, C 3 (s. Seiten 8 und 9)</b>
12:10 Uhr	Mittagspause und Gelegenheit zum Besuch der Postersession und der Firmenpräsentationen

## Fortsetzung Fachliche Übersichtsvorträge

Leitung:	Prof. Dr.-Ing. Johannes Schlaich, MBA FB Verkehrswesen der Beuth Hochschule für Technik, Berlin
13:10 Uhr	<b>Klimaschutz im Verkehr – Die ökonomische Perspektive</b> Univ.-Prof. Dr. Gernot Sieg Institut für Verkehrswissenschaft der Universität Münster
13:40 Uhr	<b>Verleihung des Förderpreises der Stiftung heureka</b>
13:55 Uhr	<b>Schlusswort</b> Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich Institut für Straßen- und Verkehrswesen der Universität Stuttgart

## Vortragsreihe A 1: ÖV – Betriebsformen und Finanzierung

- Leitung: Dr.-Ing. Volker D e u t s c h  
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V.  
(VDV), Köln
- 14:15 Uhr **Wirkungsabschätzung alternativer Tarif- und Finanzierungskonzepte im ÖPNV am Beispiel des Rhein-Main-Verkehrsverbundes**  
Dominik B i e l a n d , M.Sc.  
FG Verkehrsplanung und Verkehrssysteme der  
Universität Kassel
- 14:40 Uhr **Ein Graphen-basiertes Modell zur Beschreibung von Preissystemen im öffentlichen Nahverkehr**  
Ricardo E u l e r , B.Sc.  
Abt. Mathematische Optimierung und Wissen-  
schaftliche Information des Zuse-Instituts Berlin
- 15:05 Uhr **Nachfragemodellierung von Mobilität im urbanen Luftraum mit PTV Visum**  
Dr. rer. nat. Nikolaos K a i n a r i s  
PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe
- 15:30 Uhr **Erfolgsfaktoren und Hemmnisse des integrierten Ridesharing in ländlichen Räumen**  
Dipl.-Ing. Jonas H a r z  
FG Verkehrsplanung und Verkehrssysteme der  
Universität Kassel

## Vortragsreihe B 1: Lichtsignalanlagen

- Leitung: Prof. Dr. Peter W a g n e r  
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.  
(DLR), Berlin
- 14:15 Uhr **Kapazität von lichtsignalgeregelten Zufahrten mit bis zu zwei zusätzlichen Aufstellstreifen bei gleichzeitiger Freigabezeit**  
Prof. Dr.-Ing. Andreas V e s p e r  
Lehrgebiet Verkehrswesen der Hochschule für  
Technik und Wirtschaft, Dresden
- 14:40 Uhr **Verkehrsablauf an signalisierten Knotenpunkten mit hohem Radverkehrsaufkommen**  
Prof. Dr.-Ing. Axel L e o n h a r d t  
FB Verkehrswesen der Beuth Hochschule für Tech-  
nik, Berlin

Fortsetzung

## Vortragsreihe B 1: Lichtsignalanlagen

- 15:05 Uhr      **Generierung zweiphasiger anforderungsbasierter Ersatzsteuerungen aus Prozessdaten**  
Dipl.-Ing. Tanja Weidemann  
Fachgebiet Verkehrstechnik und Transportlogistik der  
Universität Kassel
- 15:30 Uhr      **FCD-basierte Überwachung der Sättigungsverkehrsstärke mit Videokalibrierung: eine Fallstudie**  
Walid Fourati, M.Sc.  
Institut für Verkehr und Stadtbauwesen der  
Technischen Universität Braunschweig

## Vortragsreihe C 1: Verkehrsmanagement

- Leitung:      Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen  
der Technischen Universität Graz
- 14:15 Uhr      **Aufbau und Betrieb eines Qualitätsmanagements – Herausforderungen in der Praxis der Verkehrszentrale Nordrhein-Westfalen**  
Dr.-Ing. Anja Estel  
Landesbetrieb Straßenbau NRW  
Verkehrszentrale, Leverkusen
- 14:40 Uhr      **Zuständigkeitsübergreifendes dynamisches Straßenverkehrsmanagement – Projekt Regionale Mobilitätsplattform (RMP) des Verband Region Stuttgart**  
Dr. Annette Albers  
Verband Region Stuttgart  
  
Dr. Stefan Krampe  
Trafficon – Traffic Consultants GmbH, München
- 15:05 Uhr      **Modernes Verkehrsmanagement auf Autobahnen – Erstmaliger Einsatz des Steuerungsmodells nach MARZ 2018**  
Mag. (FH) Martin Gergely  
ASFINAG Service GmbH, Wien
- 15:30 Uhr      **Verkehrssteuerung in Netzwerken auf Grundlage dynamischer Preise**  
Daniel Wesemeyer, M.Sc.  
  
Sten Ruppe, M.Eng.  
Institut für Verkehrssystemtechnik, Deutsches  
Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Berlin

## Vortragsreihe A 2: Optimierung im ÖV

- Leitung: Prof. Dr. Ralf B o r n d ö r f e r  
Konrad-Zuse-Zentrum Berlin (ZIB)
- 17:00 Uhr **ÖV-Umlaufoptimierung unter Nebenbedingungen von E-Fahrzeugen**  
Dr. Michael B u n d s c h u h  
PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe
- 17:25 Uhr **Kosten oder Reisezeit? Bikriterielle Optimierung der integrierten Fahr- und Umlaufplanung**  
Univ.-Prof. Dr. Anita S c h ö b e l  
AG Optimierung der Technischen  
Universität Kaiserslautern,  
Leiterin des Fraunhofer ITWM, Kaiserslautern
- 17:50 Uhr **Umlaufbildung für On Demand-Fahrzeugflotten in makroskopischen Nachfragemodellen**  
Johann H a r t l e b , M.Sc.  
Lehrstuhl für Verkehrsplanung und  
Verkehrsleittechnik der Universität Stuttgart
- 18:15 Uhr **Kombination von Linienkonstruktions- und Linienauswahlverfahren für die Liniennetzplanung**  
Magdalena S c h i l l i n g , M.Sc.  
Lehrstuhl für Verkehrsplanung und  
Verkehrsleittechnik der Universität Stuttgart

## Vortragsreihe B 2: Nachfragemodellierung

- Leitung: Dr.-Ing. Christian W i n k l e r  
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)
- 17:00 Uhr **Next Generation-Verkehrsnachfragemodelle**  
Dipl.-Ing. Robert S i m o n  
Professur für Integrierte Verkehrsplanung und  
Straßenverkehrstechnik der Technischen Universität  
Dresden
- 17:25 Uhr **Mikroskopische Abbildung von Ridepooling im Verkehrsnachfragemodell mobiTopp**  
Gabriel W i l k e s , M.Sc.  
Institut für Verkehrswesen des Karlsruher Instituts für  
Technologie (KIT)

Fortsetzung

## Vortragsreihe B 2: Nachfragemodellierung

- 17:50 Uhr **Modellierung von Maßnahmen zur deutlichen Reduktion des Pkw-Verkehrs in Städten**  
Nina Thomsen, M.Sc.  
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, Berlin
- 18:15 Uhr **Park & Ride in österreichischen Ballungsräumen – neue Möglichkeiten durch Informationstechnologie**  
Dipl.-Ing. Michael Haberl  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen der Technischen Universität Graz

## Vortragsreihe C 2: Verkehrsdaten

- Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bernhard Friedrich  
Institut für Verkehr und Stadtbauwesen der Technischen Universität Braunschweig
- 17:00 Uhr **Automatisierte Qualitätsanalyse der Umfeldatenerfassung für Autobahnen und Schnellstraßen**  
Manuel Lienhart, M.Sc.  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen der Technischen Universität Graz
- 17:25 Uhr **Bewegungsprofile aus Mobilfunk- und Floating-Car-Daten als Bestandteil richtlinienkonformer Verkehrsnachfragemodellierung**  
Christoph Maget, M.Sc.  
Landesbaudirektion Bayern, München
- 17:50 Uhr **Automatisierte Klassifikation verschiedener Stautypen**  
Barbara Karl, M.Eng.  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus Bogenberger  
Institut für Verkehrstechnik und Raumplanung der Universität der Bundeswehr München
- 18:15 Uhr **Entwicklung einer regelbasierten NBA für NRW mit Nutzung von FCD-Reisezeiten**  
Dr.-Ing. Martin Rose  
Landesbetrieb Straßenbau NRW



### Vortragsreihe A 3: Schienenverkehr

- Leitung: Prof. Dr. Christian Liebchen  
Professur für Verkehrsbetriebsführung der  
Technischen Hochschule Wildau
- 10:30 Uhr **Stellplatzprognose an Mehrfachhaltestellen:  
Ein Beitrag zur Steigerung von Attraktivität  
und Effizienz des öffentlichen Stadtverkehrs**  
Dipl.-Ing. Patrick Wolf  
Professur für Verkehrsleitsysteme und -prozessauto-  
matisierung der Technischen Universität Dresden
- 10:55 Uhr **Situationsabhängige und bedarfsgerechte  
Fahrgastinformation für regionale Züge**  
Tobias Monzert, M.Sc.  
Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik der  
Technischen Universität Darmstadt
- 11:20 Uhr **Automatisierte Fahrplanerstellung bei der  
DB Netz**  
Anna-Lena Frank, M.Sc.  
  
Dr. Sebastian Kühn  
DB Netz AG, Frankfurt/M.
- 11:45 Uhr **Datengetriebene Feinjustierung von Fahrplä-  
nen zur Erhöhung der Pünktlichkeit im Schie-  
nenverkehr**  
Florian Hauck, M.Sc.  
Professur für Wirtschaftsinformatik der  
Freien Universität Berlin

### Vortragsreihe B 3: Routing

- Leitung: Univ.-Prof. Dr. Anita Schöbel  
Lehrgebiet Optimierung der Technischen  
Universität Kaiserslautern,  
Leiterin des Fraunhofer ITWM, Kaiserslautern
- 10:30 Uhr **Effiziente und stadtverträgliche  
Lkw-Navigation**  
Dipl.-Ing. Volker Hassenpflug  
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH, Köln

Fortsetzung

**Vortragsreihe B 3: Routing**

10:55 Uhr **Eine personalisierte multikriterielle multimodale Verbindungsauskunft für Menschen mit Mobilitätseinschränkung**

Felix G ü n d l i n g , M.Sc.  
Fachgebiet Algorithmik der Technischen  
Universität Darmstadt

11:20 Uhr **Intuitive Routenfindung mit Hilfe des RAPTOR Algorithmus**

Daniel K a e s t n e r , B.Sc.  
Department of Data Science and Knowledge  
Engineering, Maastricht University

11:45 Uhr **Modellierung von Sondereinsatzfahrzeugen und ihrer Routenwahl**

Dipl.-Inf. Laura B i e k e r - W a l z  
Institut für Verkehrssystemtechnik, Deutsches  
Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Berlin

**Vortragsreihe C 3: Verkehrsablauf auf Autobahnen**

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Axel L e o n h a r d t  
Fachgebiet Verkehrswesen der Beuth Hochschule für  
Technik, Berlin

10:30 Uhr **Potenziale zur Emissionsreduktion durch umweltabhängige Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen**

Claude W e y l a n d , M.Sc.  
Institut für Verkehrswesen des Karlsruher Instituts  
für Technologie (KIT), Karlsruhe

10:55 Uhr **Bewertung von Streckenbeeinflussungsanlagen mittels agentenbasierter Simulation**

RR Dipl.-Ing. Jessica H e g e w a l d  
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

11:20 Uhr **Verkehrsphasenübergänge an Autobahnengstellen vor einem Verkehrszusammenbruch**

Yildirim D ü l g a r , M.Sc.  
Universität Tübingen / Daimler AG

11:45 Uhr **Zuverlässigkeit der Kapazität und optimale Auslastung von Autobahnen**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Justin G e i s t e f e l d t  
Lehrstuhl für Verkehrswesen Planung und  
Management der Ruhr-Universität Bochum

In den Räumen der Ausstellung finden am 1. April 2020 von 12:30 bis 14:15 Uhr und von 16:00 bis 17:00 Uhr sowie am 2. April 2020 von 10:00 bis 10:30 Uhr und von 12:10 bis 13:10 Uhr Postersessions mit folgenden Beiträgen statt:

**Entwicklung eines Verfahrens zur Abschätzung des Potenzials von Leihfahrradstationen**

Loan Ngo, M.Eng.

Beuth Hochschule für Technik, Berlin – Arcadis Germany GmbH, Berlin

**Urbane Seilbahn in München? Akzeptanz und Wahlentscheidung von Pendlern und Touristen**

Michaela Tiesler, M.Sc.

Professur für Verkehrstechnik der Universität der Bundeswehr München

**Entwicklung eines dynamischen und transparenten Emissionsberechnungsmodells für die Implementierung in Echtzeit-Öko-Routing**

Dipl.-Ing. Rebecca Heckmann

Institut für angewandte Forschung der Hochschule für Technik Stuttgart

**TrottiElec: E-Ultraleichtfahrzeuge als Schlüsselement geschlossener Wegekett**

Prof. Dr.-Ing. Axel Norkauer

Fachgebiet Verkehrswesen der Hochschule für Technik Stuttgart

**Erzeugung und Nutzung synthetischer Routeninformationen aus aggregierten Daten der Radverkehrsnachfrage**

Dipl.-Geogr. Stefan Huber

Professur für Verkehrsökologie der Technischen Universität Dresden

**Wirkungen von Restzeitanzeigen auf den Radverkehr – eine Fahrradsimulatorstudie**

Mara Ruf

Technische Universität München

**Anwendungsmöglichkeiten visueller Objekterkennung zur Verkehrsstärken- und Verkehrsstromerfassung**

Maximilian Hartl, M.Sc.

Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik der Universität Stuttgart

**Flexible Tarife für EFM-Systeme im ÖPNV**

Dipl.-Ing. Daniel Leonhäuser, M.Sc.

Institut für Verkehrsplanung und Verkehrssysteme der Universität Kassel

**Explorative Analyse zur Füllung von Lücken in räumlichen und zeitlichen Geschwindigkeitsdaten**

DI Christina Flitsch

Logistikum – University of Applied Sciences Upper Austria, Steyr

**Internationale Verkehrsregelungen an zweistreifigen Kreisverkehren und deren Auswirkung auf die Leistungsfähigkeit**

Jan Wachsmann, M.Eng.

Institut für Verkehr und Infrastruktur der Hochschule Karlsruhe

**Multi-Agenten-Systeme für die Modellierung der Verkehrsmittelwahl**

Dr. Dipl.-Math. Ramón Briegel

Institut für Verkehrsplanung und Verkehrssysteme der Universität Kassel

## Anmeldung

Anmeldungen sind online unter [www.fgsv-veranstaltungen.de](http://www.fgsv-veranstaltungen.de) möglich oder mit der Anmeldekarte. Um in das Teilnehmerverzeichnis aufgenommen zu werden, ist Ihre Anmeldung bis zum 11. März 2020 erforderlich.

Der Teilnahmebeitrag beträgt für Mitglieder der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen **€ 295,-**, für Nichtmitglieder **€ 330,-** und für Studierende **€ 80,-** (Kopie des Studierendenausweises erforderlich).

Der Teilnahmebeitrag schließt die Teilnahme an den Fachvorträgen und Arbeitskreisen, Pausengetränke und Mittagessen an beiden Tagen ein. Die Beiträge zum Tagungsband werden zur Veranstaltung elektronisch zur Verfügung gestellt. Die Teilnahme an der Abendveranstaltung (Speisen und Getränke inkl.) zum Preis von **€49,-** ist gesondert anzumelden.

Bei Onlineanmeldungen ist auch die Zahlung mit Kreditkarte oder PayPal möglich. Bei Banküberweisung warten Sie bitte den Rechnungserhalt ab. Nach Zahlungseingang werden die Teilnahmeunterlagen bis zum 20. März 2020 übersandt, bei Anmeldung nach diesem Termin können die Unterlagen am FGSV-Counter in Empfang genommen werden.

Auskünfte vor der Tagung erteilt die Geschäftsstelle der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. (FGSV) in

50676 Köln, An Lyskirchen 14  
Telefon: (0221) 93 58 3-0  
Telefax: (0221) 93 58 3-73  
E-Mail: [info@fgsv.de](mailto:info@fgsv.de)  
Internet: [www.fgsv.de](http://www.fgsv.de) / [www.fgsv-heureka.de](http://www.fgsv-heureka.de)

Eine kostenfreie Stornierung ist nur bis **10 Tage** vor Veranstaltungsbeginn möglich. Danach werden Stornierungskosten in Höhe von € 50,- berechnet. Für jeden bereits registrierten Teilnehmenden kann kostenfrei einmalig ein Ersatzteilnehmender benannt werden.

Die Teilnahme an der Abendveranstaltung kann nach dem 11. März 2020 nicht mehr storniert werden.

## Unterkunft

Für die Vermittlung einer Hotelunterkunft können Sie die CongressCheck GmbH, Bultstraße 7-9, 30159 Hannover, Telefon: (0511) 898813-17 (Frau Sandra Franke), Mail: info@congresscheck.de in Anspruch nehmen. Für die Reservierung finden Sie auf unserer Homepage einen Zimmerbestellschein.

Eine umgehende Reservierung wird empfohlen.

Darüber hinaus verweisen wir auf die gängigen Internetportale für Hotelbuchungen.

## Tagungsort

Haus der Wirtschaft  
Willi-Bleicher-Str. 19  
70174 Stuttgart  
Telefon: (0711) 123-0  
Telefax: (0711) 123-2576

## Tagungsbüro

Während der Veranstaltung ist das Tagungsbüro geöffnet

am Mittwoch,           1. April 2020 von 8:30 bis 18:30 Uhr;  
am Donnerstag,       2. April 2020 von 8:00 bis 14:00 Uhr.