

HEUREKA 2021, FGSV 002/127, Online-Konferenz 13./14.4.2021	Autoren
Wieviel Stau hätten wir denn gerne?	Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich
Verkehrswende und das Problem der Verantwortung	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus Joachim Beckmann
Maschinelles Lernen – Chancen und Herausforderungen	Univ.-Prof. Dr. Andreas Krause
Einsatzbereiche für KI und Machine Learning im Verkehr	Prof. Peter Wagner
Klimaschutz im Verkehr – Die ökonomische Perspektive	Univ.-Prof. Dr. Gernot Sieg
Wirkungsabschätzung alternativer Tarif- und Finanzierungskonzepte im ÖPNV am Beispiel des Rhein-Main-Verkehrsverbundes	Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer, Dominik Bieland
Ein Graphen-basiertes Modell zur Beschreibung von Preissystemen im öffentlichen Nahverkehr	Ralf Borndörfer, Marika Karbstein, B.Sc. Ricardo Euler
Nachfragemodellierung von Mobilität im urbanen Luftraum mit PTV Visum	Dr. rer. nat. Nikolaos Kainaris, Dr. Petr Senk, Udo Heidl
Erfolgsfaktoren und Hemmnisse des integrierten Ridesharing in ländlichen Räumen	Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer, Dipl.-Ing. Jonas Harz
Kapazität von lichtsignalgeregelten Zufahrten mit bis zu zwei zusätzlichen Aufstellstreifen bei gleichzeitiger Freigabezeit	Prof. Dr.-Ing. Andreas Vesper
Verkehrsablauf an signalisierten Knotenpunkten mit hohem Radverkehrsaufkommen (aktualisiert 5.11.2020)	Dr.-Ing. Axel Leonhardt, Georgios Grigoropoulos, Dr.-Ing. Heather Kathis, Dr.-Ing. Michael M. Baier, Dr.-Ing. Marek Junghans
Generierung zweiphasiger anforderungsbasierter Ersatzsteuerungen aus Prozessdaten	Dipl.-Ing. Tanja Weidemann
FCD-basierte Überwachung der Sättigungsverkehrsstärke mit Videokalibrierung: eine Fallstudie	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bernhard Friedrich, M.Sc. Walid Fourati, Aleksander Trifunovic
Aufbau und Betrieb eines Qualitätsmanagements - Herausforderungen in der Praxis der Verkehrszentrale Nordrhein-Westfalen	Dr.-Ing. Anja Estel, Dr.-Ing. Martin Rose
Zuständigkeitsübergreifendes dynamisches Straßenverkehrsmanagement – Projekt Regionale Mobilitätsplattform (RMP) des Verband Region Stuttgart	Dr.-Ing. Stefan Krampe, Dr. Annette Albers, Dipl. -Ing. Martin Schmid, M.Sc. Steffen Sesselmann
Modernes Verkehrsmanagement auf Autobahnen - Erstmaliger Einsatz des Steuerungsmodells nach MARZ 2018	Dr.-Ing. Christoph Schwietering, Mag. (FH) Martin Gergely

Verkehrssteuerung in Netzwerken auf Grundlage dynamischer Preise	M.Sc. Daniel Wesemeyer, M.Eng. Sten Ruppe
ÖV-Umlafoptimierung unter Nebenbedingungen von E-Fahrzeugen	Dr. Klaus Nökel, Dr. Michael Bundschuh
Kosten oder Reisezeit? Bikriterielle Optimierung der integrierten Fahr- und Umlaufplanung	Prof. Dr. Anita Schöbel, Philine Schiewe, Prof. Dr. Stefan Ruzika
Umlaufbildung für On Demand-Fahrzeugflotten in makroskopischen Nachfragemodellen	Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich, M.Sc. Johann Hartleb, Dipl.-Ing. Emely Richter
Kombination von Linienkonstruktions- und Linienauswahlverfahren für die Liniennetzplanung	Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich, M. Sc. Maximilian Hartl, M. Sc. Alexander Schiewe, Prof. Dr. Anita Schöbel, M.Sc. Magdalena Schilling
Next Generation-Verkehrsnachfragemodelle	Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich, PD Dr.-Ing. habil. Christian Schiller, Dipl.-Ing. Robert Simon, Dipl.-Ing. Eric Pestel
Mikroskopische Abbildung von Mobility on Demand im Verkehrsnachfragemodell mobiTopp	M. Sc. Tim Hilgert, Dr.-Ing. Martin Kagerbauer, Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch, M.Sc. Gabriel Wilkes, M.Sc. Lars Briem
Modellierung von Maßnahmen zur deutlichen Reduktion des Pkw-Verkehrs in Städten	Prof. Dr.-Ing. Johannes Schlaich, M.Sc. Nina Thomsen
Park & Ride in österreichischen Ballungsräumen - neue Möglichkeiten durch Informationstechnologie	Univ.-Prof. Dr. Ing. Martin Fellendorf, Dipl.-Ing. Michael Haberl, Dipl.-Ing. Karl Hofer, BSc. Bojan Vujic, Dipl.-Ing. Karin Markvica, MA
Automatisierte Qualitätsanalyse der Umfelddatenerfassung für Autobahnen und Schnellstraßen	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf, M.Sc. Manuel Lienhart, MSc Bohdan Andrusyak, Dr.techn. Mark Kröll, Dr.techn. Roman Kern, Dipl.-Ing. Michael Cik
Bewegungsprofile aus Mobilfunk- und Floating-Car-Daten als Bestandteil richtlinien-konformer Verkehrsnachfragemodellierung	Prof. Dr. Klaus Bogenberger, Dr. rer. nat. Nikolaos Kainaris, M.Sc. Christoph Maget, Udo Heidl, Sebastian Gutmann
Automatisierte Klassifikation verschiedener Stautypen	Prof. Dr. Klaus Bogenberger, M.Eng. Barbara Karl, Lisa Kessler
Entwicklung einer regelbasierten NBA für NRW mit Nutzung von FCD-Reisezeiten	Dr.-Ing. Anja Estel, Dr.-Ing. Martin Rose
Stellplatzprognose an Mehrfachhaltestellen: Ein Beitrag zur Steigerung von Attraktivität und Effizienz des öffentlichen Stadtverkehrs	Dipl.-Ing. Patrick Wolf, Dipl.-Ing. Christian Gassel, Dipl.-Verk.wirtsch. Sven Schöne
Situationsabhängige und bedarfsgerechte Fahrgastinformation für regionale Züge	Dipl.Wi-Ing. Leif Fornauf, M.Sc. Tobias Monzert
Automatisierte Fahrplanerstellung bei der DB Netz	Prof. Dr.-Ing. Johannes Schlaich, Dr.-Ing. Daniel Pöhle, M.Sc. Anna-Lena Frank, Dr. Sebastian Kühn, Dr. Florian Dahms
Datengetriebene Feinjustierung von Fahrplänen zur Erhöhung der Pünktlichkeit im Schienenverkehr	M.Sc. Florian Hauck, Natalia Kliewer, Julian Reisch, David Rößler

Effiziente und stadtverträgliche Lkw-Navigation	Dipl.-Ing. Volker Hassenpflug, M.Sc. Marielle Lauschke, M.Sc. Benedikt Spitzley
Eine personalisierte multikriterielle multimodale Verbindungsauskunft für Menschen mit Mobilitätseinschränkung	Sebastian Fahnenschreiber, M.Sc. Felix Gündling, Pablo Hoch, Karsten Weihe
Finden von intuitiven Routen im öffentlichen Verkehr mithilfe des RAPTOR-Algorithmus	B.Sc. Daniel Kaestner, Matúš Mihalák
Modellierung von Sondereinsatzfahrzeugen und ihrer Routenwahl	Dr. Yun-Pang Flötteröd, Dipl.-Inf. Laura Bieker-Walz
Potenziale zur Emissionsreduktion durch umweltabhängige Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen	Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch, M.Sc. Claude Weyland, Dipl.-Ing. H. Sebastian Buck
Bewertung von Streckenbeeinflussungsanlagen mittels agentenbasierter Simulation	RR Dipl.-Ing. Jessica Hegewald
Verkehrsphasenübergänge an Autobahnengstellen vor einem Verkehrszusammenbruch	M.Sc. Yildirim Dülger, Hubert Rehborn, Boris S. Kerner
Zuverlässigkeit der Kapazität und optimale Auslastung von Autobahnen	Prof. Dr.-Ing. Justin Geistefeldt
Entwicklung eines Verfahrens zur Abschätzung des Potenzials von Leihfahrradstationen	Prof. Dr.-Ing. Johannes Schlaich, M.Eng. Loan Ngo
Urbane Seilbahn in München? Akzeptanz und Wahlentscheidung von Pendlern und Touristen	Prof. Dr. Klaus Bogenberger, M.Sc. Michaela Tiessler, Roman Engelhardt, Dorothee Wittek
Entwicklung eines dynamischen und transparenten Emissionsberechnungsmodells für die Implementierung in Echtzeit-Öko-Routing	Dipl.-Ing. Rebecca Heckmann, Prof. Dr.-Ing. Lutz Gaspers, Prof. Dr. habil. Jörn Schönberger
TrottiElec: E-Ultraleichtfahrzeuge als Schlüsselement geschlossener Wegekettens – Nachhaltige Use-Cases von E-Scootern? – Ein nutzerorientierter Ansatz	Prof. Dr.-Ing. Axel Norkauer, Sally Köhler, Prof. Dr.-Ing. Markus Schmidt
Erzeugung und Nutzung synthetischer Routeninformationen aus aggregierten Daten der Radverkehrsnachfrage	Dipl.-Geogr. Stefan Huber
Wirkungen von Restzeitanzeigen auf den Radverkehr – eine Fahrradsimulatorstudie	Mara Ruf, Heather Kath
Anwendungsmöglichkeiten visueller Objekterkennung zur Verkehrsstärken- und Verkehrsstromerfassung	M. Sc. Maximilian Hartl, Dipl.-Ing. Eric Pestel, Leander Geiger
Flexible Tarife für den ÖPNV	Dipl.-Ing. Daniel Leonhäuser, Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer
Explorative Analyse zur Füllung von Lücken in Geschwindigkeitsdaten	DI Christina Flitsch, Dr. Matthias Neubauer

Internationale Verkehrsregelungen an zweistreifigen Kreisverkehren und deren Auswirkung auf die Leistungsfähigkeit	M.Eng. Jan Wachsmann, Prof. Dr.-Ing. Jan Riel
Multi-Agenten-Systeme für die Modellierung der Verkehrsmittelwahl	Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer, Dr. Dipl.-Math. Ramón Briegel