

## Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen

### RLS-19

Ausgabe 2019

### Korrekturen

Stand: Februar 2020

Auf der Seite 12, Abschnitt **3.2 Beurteilungspegel**, ist die Gleichung (3) auszutauschen:

$$L_r'' = 10 \cdot \lg \sum_j 10^{0,1 \cdot \{L_{W''j} + 10 \cdot \lg[P_j] - D_{A,j} - D_{RV1,j} - D_{RV2,j}\}} \quad (3)$$

Auf der Seite 16, Abschnitt **3.3.8 Mehrfachreflexionszuschlag**, ist in der Gleichung (9) der Index „refl“ bei „D<sub>refl</sub>“ tief zu stellen.

Auf der Seite 17, Abschnitt **3.4.1 Flächenbezogener Schalleistungspegel einer Teilfläche eines Parkplatzes**, ist die Gleichung (10) einschließlich der Legende auszutauschen:

$$L_{W''} = 63 + 10 \cdot \lg[N \cdot n] + D_{P,PT} - 10 \cdot \lg\left[\frac{P}{1\text{m}^2}\right] \quad (10)$$

mit

$N$  = Anzahl der Fahrzeugbewegungen je Parkstand und Stunde  
(An- und Abfahrt zählen als je eine Bewegung)

$n$  = Anzahl der Parkstände auf der Parkplatzfläche bzw. -teilfläche

$D_{P,PT}$  = Zuschlag nach Tabelle 6 für unterschiedliche Parkplatztypen PT in dB

$P$  = Größe der Parkplatzfläche bzw. -teilfläche in m<sup>2</sup>