



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

ausschließlich per E-Mail

Oberste Straßenbaubehörden der Länder

Die Autobahn GmbH des Bundes

nachrichtlich per E-Mail

Fernstraßen-Bundesamt

Bundesanstalt für Straßenwesen

DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Bundesrechnungshof

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 05/2024
Sachgebiet 05.2: Brücken- und Ingenieurbau; Grundlagen

(Dieses ARS wird im Verkehrsblatt veröffentlicht.)

**Betreff: Fortschreibung des Merkblattes für die Bauüberwachung von
Ingenieurbauten (M-BÜ-ING) – Ausgabe 2023/12**

Bezug: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 12/2022 vom

01.06.2022 – StB 24/7192.70/33-3678789 –

Aktenzeichen: StB 24/7192.70/33-3861894

Datum: Bonn, 28.02.2024

Seite 1 von 2

I.

Das Merkblatt für die Bauüberwachung von Ingenieurbauten
(M-BÜ-ING) wurde zuletzt durch das ARS Nr. 12/2022 vom 01.06.2022
mit dem Stand 2022/01 fortgeschrieben.

„Wesentliche Änderungen im M-BÜ-ING“ gegenüber der letzten Fas-
sung sind der **Anlage 2** zu entnehmen.

Michael Puschel
Leiter der Abteilung
Bundesfernstraßen

Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Postanschrift:
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

Tel. +49 228 99-300-5240

Fax +49 228 99-300-807-5240

ref-stb24@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de





Seite 2 von 2

Die dazugehörigen pdf-Dateien stehen demnächst zum kostenlosen Download auf der Internetseite der BASt (www.bast.de) unter dem Pfad „Ingenieurbauwerke/Regelwerke“ zur Verfügung.

II.

Inhaltlich werden folgende Teile fortgeschrieben:

- 4-1 Stahlbau, Stahlverbundbau – Stahlbau
- 8-5 Weitere Bauwerke – Wellstahlbauwerke

Die neue Gliederung ist der „Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING - Ausgabe 2023/12“ (**Anlage 1**) zu entnehmen.

III.

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, das ARS einzuführen und mir eine Kopie ihrer Einführungs Erlasse zu übersenden. Ich empfehle, das ARS auch für die Straßenkategorien nach Landesrecht einzuführen.

Die Einführungs Erlasse bitte ich an das Referat StB 24 (ref-stb24@bmdv.bund.de) zu senden.

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam.

IV.

Mein Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 12/2022 vom 01.06.2022 – StB 24/7192.70/33-3678789 – hebe ich hiermit auf.

Im Auftrag
Michael Puschel



Beglaubigt:

D. W. Bon

Tarifbeschäftigte

- Anlagen:
1. Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING
– Ausgabe 2023/12
 2. Wesentliche Änderungen im M-BÜ-ING
– Ausgabe 2023/12



Merkblatt für die Bauüberwachung von Ingenieurbauten (M-BÜ-ING)

Übersicht über den Stand des M-BÜ-ING

Ausgabe 2023/12

Teil:	Abschnitt:	Stand:
	Vorbemerkungen zum M-BÜ-ING	2022/01
1 Allgemeines	1 Grundsätzliches Seite 1 – 7	2022/01
	2 Technische Bearbeitung Seite 1 – 4	2022/01
	3 Prüfungen während der Ausführung Seite 1 – 3	2022/01
	4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus Seite 1 – 4	2022/01
2 Grundbau	1 Baugruben Seite 1 – 7	2022/01
	2 Gründungen Seite 1 – 5	2022/01
	3 Wasserhaltung Seite 1 – 4	2022/01
3 Massivbau	1 Beton Seite 1 – 4	2022/01
	2 Bauausführung Seite 1 – 13	2022/01
	3 Bauwerksfugen Seite 1 – 5	2022/01
	4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen Seite 1 – 14	2022/01
	5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen Seite 1 – 9	2022/01
	6 Verstärken von Betonbauteilen Seite 1 – 2	2022/01
	7 Mauerwerk Seite 1 – 3	2022/01

Anlage 1 zum ARS 05/2024 vom 28.02.2024

Teil:	Abschnitt:	Stand:
4 Stahlbau, Stahlverbundbau	1 Stahlbau Seite 1 – 7	2023/12
	2 Stahlverbundbau Seite 1 – 2	2022/01
	3 Korrosionsschutz von Stahlbauten Seite 1 – 9	2022/01
	4 Brückenseile Seite 1 – 2	2022/01
	5 Korrosionsschutz von Brückenseilen Seite 1 – 2	2022/01
5 Bauverfahren, Baubehelfe	1 Traggerüste Seite 1 – 4	2022/01
	2 Taktschiebeverfahren Seite 1 – 4	2022/01
	3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse Seite 1 – 4	2022/01
6 Bauwerksausstattung	1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn Seite 1 – 9	2022/01
	2 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen Seite 1 – 2	2022/01
	3 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff Seite 1 – 2	2022/01
	4 Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem Seite 1 – 7	2022/01
	5 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl Seite 1 – 7	2022/01
	6 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer Seite 1 – 5	2022/01
	7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt Seite 1 – 8	2022/01
	8 Lager und Gelenke Seite 1 – 4	2022/01
	9 Rückhaltesysteme Seite 1 – 3	2022/01
	10 Entwässerungen Seite 1 – 4	2022/01
	11 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten Seite 1 – 3	2022/01

Anlage 1 zum ARS 05/2024 vom 28.02.2024

Teil:	Abschnitt:	Stand:
7 Tunnelbau	1 Geschlossene Bauweise Seite 1 – 16	2022/01
	2 Offene Bauweise Seite 1 – 13	2022/01
	3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren Seite 1 – 9	2022/01
	4 Betriebstechnische Ausstattung Seite 1 – 2	2022/01
	5 Abdichtung Seite 1 – 7	2022/01
8 Weitere Bauwerke	1 Lärmschutzwände Seite 1 – 2	2022/01
	2 Stützkonstruktionen Seite 1 – 6	2022/01
	3 Verkehrszeichenbrücken Seite 1 – 8	2022/01
	4 Becken und Pumpenhäuser aus Beton Seite 1 – 2	2022/01
	5 Wellstahlbauwerke Seite 1 – 5	2023/12
	6 Bewegliche Brücken Seite 1 – 8	2022/01
9 Anhang	1 Vordrucke für Protokolle Seite 1 - 6	2022/01

Wesentliche Änderungen in dem M-BÜ-ING – Ausgabe 2023/12

In den einzelnen Abschnitten des M-BÜ-ING ergeben sich im Wesentlichen folgende Änderungen:

- **Abschnitt 4-1:** Das M-BÜ-ING wurde an den aktualisierten Abschnitt 4-1 der ZTV-ING angeglichen.
- **Abschnitt 8-5:** Das M-BÜ-ING wurde an den aktualisierten Abschnitt 8-5 der ZTV-ING angeglichen.