

# Kolloquium Luftqualität an Straßen 2021

MITTWOCH, 24. MÄRZ  
BERGISCH GLADBACH, BÜRGERHAUS BERGISCHER LÖWE  
GROSSER SAAL/LIVESTREAM

DONNERSTAG, 25. MÄRZ  
BERGISCH GLADBACH, BÜRGERHAUS BERGISCHER LÖWE  
GROSSER SAAL/LIVESTREAM

- 9:30 Uhr **Begrüßung**  
Präs. und Prof. Stefan Strick  
Präsident der Bundesanstalt für Straßenwesen,  
Bergisch Gladbach  
Mitglied des Vorstandes der Forschungsgesellschaft  
für Straßen- und Verkehrswesen e. V., Köln  
Dir./in Dipl.-Ing. Elfriede Sauerwein-Braksiek  
Vorsitzende der Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen e. V., Köln

## Einführung und Emissionen

- Moderation Dr. Anja Baum  
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach
- 10:00 Uhr **Welche Auswirkungen hatte der Corona-Lockdown  
auf die Luftqualität in Deutschland?**  
Dipl.-Met. Ute Dauert  
Umweltbundesamt, Dessau-Roßlau
- 10:30 Uhr **Bestimmung der Real-Emissionen von Kraftfahrzeugen im  
Berliner Straßenverkehr mit Remote Sensing Detection und  
Vergleich mit den Emissionsfaktoren des HBEFA 4.1**  
Dr. Annette Rauterberg-Wulff  
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und  
Klimaschutz, Berlin
- 11:00 Uhr Poster- und Ausstellerpräsentationen
- 12:00 Uhr *Mittagspause – Besuch der Fachausstellung*

## Modellierungen und Messungen

- Moderation Dr.-Ing. Sven-Martin Nielsen  
Forschungsgesellschaft für Straßen- und  
Verkehrswesen e. V., Köln
- 13:30 Uhr **Einfluss des HBEFA 4.1 auf die Modellierung der NO<sub>2</sub>-  
Immissionen – Stand und Möglichkeiten der Verbesserung**  
Dr. Ingo Düring, Lohmeyer GmbH, Dresden
- 14:00 Uhr **Wie sieht es abseits der altbekannten Hotspots aus? –  
Verkehrsnaher Sondermessungen in Baden-Württemberg**  
Dr. Sebastian Scheinhardt  
Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW)
- 14:30 Uhr **Etablierung von Messverfahren zu Immissionsmessungen  
ultrafeiner Partikel (UFP) im Luftmessnetz Baden-Württemberg**  
Dr. Harald Creutzmacher  
Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW)
- 15:00 Uhr *Kaffeepause – Besuch der Fachausstellung*

## Umweltsensitives Verkehrsmanagement I

- Moderation Dr. Julian Rüdiger  
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach
- 15:45 Uhr **Modellbasierte Wirkungsanalyse zur Berücksichtigung von  
emissionsfreien Fahrzeugen in dynamischen UVM-Maßnahmen**  
Nihan Celikkaya, M. Sc.  
Landeshauptstadt München (Doktorandin am Lehrstuhl  
für Verkehrstechnik der Technischen Universität München)
- 16:15 Uhr **Potenziale zur Emissionsreduktion auf Autobahnen mit  
Streckenbeeinflussungsanlagen**  
Claude Marie Weyland, M.Sc.  
Institut für Verkehrswesen am Karlsruher Institut für  
Technologie (KIT)
- 16:45 Uhr *Ende des 1. Veranstaltungstages*

## Umweltsensitives Verkehrsmanagement II

- Moderation Dr. Julian Rüdiger  
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach
- 10:00 Uhr **Umweltsensitive Verkehrssteuerung auf der Alfredstraße  
in Essen – Zielsetzung, Konzept und vorläufige Ergebnisse**  
Dr.-Ing. Benjamin Dahmen, TSC Beratende Ingenieure für  
Verkehrswesen GmbH & Co. KG, Essen  
Dipl.-Ing. Andreas Demny  
Amt für Straßen und Verkehr der Stadt Essen
- 10:30 Uhr **Smart City Air Grids – Kombination mobiler und stationärer  
Sensorik mit hoher Genauigkeit zur smarten Verkehrssteuerung**  
Marc Nodorft, Eric Poincelet  
DEUS – Füllner & Partner GmbH, Stahnsdorf
- 11:00 Uhr *Kaffeepause – Besuch der Fachausstellung*

## Mobile Messungen

- Moderation Dr. Anja Baum  
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach
- 11:45 Uhr **Erstellen von verlässlichen NO<sub>2</sub>-Schadstoffkarten von  
Städten basierend auf mobilen ICAD-Messungen**  
Dr. Denis Pöhler, Airyx GmbH, Eppelheim
- 12:15 Uhr **Messung der Feinstaubbelastung von Babys in Fahrradanhängern**  
Prof. Dr. Jochen Eckart, Institut für Verkehr und Infrastruktur  
der Hochschule Karlsruhe
- 12:45 Uhr **Handheld/Mid-Cost-Sensorik für Luftqualitätsmessungen an  
Autobahnen: Vergleich mit eignungsgeprüften Instrumenten  
zwecks Drohnen-Einsatz im Rahmen des Projekts MesSBAR**  
Dr. Julian Rüdiger  
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach
- 13:15 Uhr *Mittagspause – Besuch der Fachausstellung*

## Wirkung von Maßnahmen

- Moderation Dr.-Ing. Sven-Martin Nielsen, Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen e. V., Köln
- 14:45 Uhr **Wirkungen verkehrlicher Maßnahmen zur Luftreinhaltung –  
Möglichkeiten und Grenzen der Verkehrsmodellierung**  
Fabian Weinstock, M. Sc., PTV Transport Consult GmbH, Stuttgart
- 15:15 Uhr **Innovative Noise Protection Wall for improving Urban Air Quality**  
PD Dr. Jörg Kleffmann, Physikalische und Theoretische  
Chemie, Fakultät 4 der Bergischen Universität Wuppertal
- 15:45 Uhr **Modellrechnungen zur Abschätzung der Reduktions-  
wirkung von Filteranlagen an städtischen Hotspots**  
Dipl.-Ing. Matthias Rau, Ingenieurbüro Rau, Heilbronn
- 16:00 Uhr **Messtechnische Untersuchungen zum Einfluss von  
Filteranlagen auf das Konzentrationsniveau verkehrs-  
induzierter Schadstoffe an städtischen Hotspots**  
Dr. Tobias Warth, Mann + Hummel, Ludwigsburg
- 16:15 Uhr **Zusammenfassung und Verabschiedung**  
Dr.-Ing. Sven-Martin Nielsen, Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen e. V., Köln  
LRDir. Dipl.-Phys. Dirk Heuzeroth  
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach
- 16:30 Uhr *Ende der Veranstaltung*
- Auskünfte vor der Tagung**  
Auskünfte vor der Tagung erteilt die Geschäftsstelle der  
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen:  
An Lyskirchen 14, 50676 Köln  
Tel.: 0221 – 93 58 3-0, Fax: 0221 – 93 58 3-73  
E-Mail: info@fgsv.de, www.fgsv.de