

# Fachkolloquium 2023 „Kommunale Daten“

## Einladung

Als Datenstandard in der Straßenbewirtschaftung für Kommunen wurde der OKSTRA® kommunal entwickelt. Seit 2014 steht mit der OKSTRA®-Version 2.016 ein integriertes Datenmodell zur Verfügung. Damit ist der OKSTRA® (Objektkatalog für das Straßen- und Verkehrswesen) erstmalig im gesamten deutschen Straßennetz – und nicht nur im klassifizierten Netz, sondern z. B. auch in kommunalen Netzen – einsetzbar. Der Verein KIM-Straße e.V. (Kompetenzplattform für Kommunales Infrastrukturmanagement Straße) hat diesen Datenstandard in Kommunen und bei Herstellern bekannt gemacht und in den letzten 10 Jahren erreicht, dass der OKSTRA als Datenstandard auch in Kommunen genutzt werden kann. Dazu unterstützt der KIM-Straße e.V. Kommunen und Dienstleister, den Standard in einer Vielzahl kommunaler Aufgabenbereiche (Bilanzierung, Zustandserfassung, Straßendatenbank, Erhaltungsmanagement, Baustellenkataster, Aufbruch Kataster) anzuwenden bzw. sich daran zu orientieren. 2016 ist von KIM-Straße e.V. zum ersten Mal das jährliche „Kolloquium Kommunale Daten“ als Informationsquelle für die Kommunen durchgeführt worden. Seit 2018 arbeiten KIM-Straße e.V. und die FGSV in einem Querschnittskreis zusammen und haben 2020 zum ersten Mal das Kolloquium zusammen veranstaltet. Nach 2021 und 2022 wird das Kolloquium im Jahr 2023 wieder angeboten, erneut als Online-Veranstaltung. Die Stadt Dortmund unterstützt die Veranstaltung erneut helfend. Es erwarten Sie an zwei Tagen interessante Vorträge aus den kommunalen Themenfeldern Radverkehr, Smart City und Verkehrsplanung sowie Klimaschutz und Planung, wobei vor allem das letzte Thema aktuell sehr stark an Bedeutung gewonnen hat.

Termin des Web-Seminars:  
15./16. Mai 2023



WIR SCHAFFEN  
GRUNDLAGEN  
FÜR DEN VERKEHR  
VON MORGEN

Forschungs-  
gesellschaft für  
Straßen- und  
Verkehrswesen e.V.

An Lyskirchen 14  
50676 Köln  
fon: 0221 93583-0  
fax: 0221 93583-73  
info@fgsv.de

[www.fgsv.de](http://www.fgsv.de)

# Fachkolloquium 2023 „Kommunale Daten“



WEB-SEMINAR  
15./16. Mai 2023

Programm 15. Mai 2023

## Kolloquium

**9:00 Uhr Begrüßung** **Dr.-Ing. Sven-Martin Nielsen**  
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V., Köln

**Dipl.-Ing. Dietmar Hauling**  
Kompetenzplattform Kommunales  
Infrastrukturmanagement Straße  
KIM-Straße e. V., Aachen

## Radverkehr

**Moderation** **Dipl.-Ing. Dietmar Hauling**  
Kompetenzplattform Kommunales  
Infrastrukturmanagement Straße  
KIM-Straße e. V., Aachen

**9:10 Uhr** **Aktuelle Entwicklungen im  
Radverkehrsregelwerk der FGSV**  
Dipl.-Ing. Jörg Ortlepp  
Leiter Verkehrsinfrastruktur  
Unfallforschung der Versicherer

**9:40 Uhr** **Digitales Radverkehrsnetz – Die  
Infrastrukturdatenbank für Hamburg**  
Dipl.-Geogr. Tobias Fronk  
Freie und Hansestadt Hamburg – Landesbetrieb  
Geoinformation und Vermessung

**10:10 Uhr** **Das digitalisierte Radwegenetz in Leipzig**  
Susan Oswald  
Amt für Geoinformation und Bodenordnung der  
Stadt Leipzig

**10:40 Uhr** *Feedbackrunde und Pause*

### Datenschutz

Dieses Programm wurde im Rahmen eines Informations-  
versandes an ausgewählte Anschriften verschickt. Wenn Sie diese  
Informationen nicht mehr erhalten wollen, können Sie uns das  
gerne unter [www.fgsv.de/widerruf.html](http://www.fgsv.de/widerruf.html) mitteilen.

Programm 15. Mai 2023

## Kolloquium

### Smart City und Verkehrsplanung

**11:15 Uhr** **„Automatisierte Verkehrssicherheitsanalysen zur  
Unterstützung kommunaler Verkehrsaufgaben“**  
Fr. Michaela Grahl  
Initiative für sichere Straßen GmbH

**11:45 Uhr** **Simulationen zur Planung und Steuerung von  
Menschenmengen**  
Dr. Angelika Kneidl  
accu:rate GmbH

**12:15 Uhr** **Investitionsoptimierung durch Zusammenführung  
Substanzerhaltungskonzept – Entwässerungs-  
system mit Erhaltungskonzept Straße am  
Praxisbeispiel der Stadt Ettlingen**  
Dr.-Ing. Robert Stein  
STEIN Infrastructure Management GmbH

**12:45 Uhr** *Feedbackrunde und Schlussworte 1. Tag*

Programm 16. Mai 2023

## Kolloquium

### Smart City und Verkehrsplanung

**Moderation** **Dr. -Ing. Sven-Martin Nielsen**  
Forschungsgesellschaft für Straßen- und  
Verkehrswesen e. V., Köln

**9:00 Uhr** **Intelligente Verkehrslösungen und Verkehrs-  
sicherungspflicht (Forschungsprojekt P:Mover)**  
Dipl.-Inf. Ronny Stricker  
LEHMANN + PARTNER GmbH, Erfurt

**9:30 Uhr** **Entwicklung von Vorhersage-Modellen für Mobilität**  
Prof. Dr. Elena Demidova  
Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn

**10:00 Uhr** **NRW.Mobidrom – One-Stop-Shop für Mobilitätsdaten**  
Dr. Jochen Harding  
Landesagentur NRW. Mobidrom

**10:30 Uhr** *Feedbackrunde und Kaffeepause*

Programm 16. Mai 2023

## Kolloquium

### Klimaschutz und Planung

**11:00 Uhr** **Notwendige Anpassung der kommunalen  
Regelwerke für den Klimaschutz: Die E Klima**  
Dipl.-Ing. Michael Vieten  
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH

**11:30 Uhr** **Harmonisierung von Asset-Daten in einem  
Kommunalen Infrastruktur-Zwilling zur  
effizienten Gestaltung von Planungs- und  
Baumaßnahmen - KomIT**  
Simon Wilbertz  
regioIT

**12:00 Uhr** **Nachhaltige Innenstadtentwicklung**  
Olaf Timm  
Nts Ingenieurgesellschaft mbH, Münster

**12:30 Uhr** *Feedbackrunde und Schlussworte 2. Tag*

**13:00 Uhr** *Ende der Veranstaltung*

## Allgemeine Hinweise

### Anmeldung

Anmeldungen zum Kolloquium sind online unter [www.fgsv-veranstaltungen.de](http://www.fgsv-veranstaltungen.de) möglich. Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und Rechnung.

### Teilnahmegebühren

Für Mitglieder der Forschungsgesellschaft 40,- €, für  
Nichtmitglieder 50,- €. Für Studierende (Studienbescheinigung  
erforderlich – Altersgrenze max. 30 Jahre) ist die Veranstaltung  
kostenfrei. Nach der Registrierung zur Online-Teilnahme werden  
Ihnen die Zugangsdaten kurz vor der Veranstaltung zugesandt.

Eine kostenfreie Stornierung ist nur bis 10 Tage vor  
Veranstaltungsbeginn möglich. Danach wird eine  
Stornierungsgebühr in Höhe von € 10,- berechnet. Für jeden  
bereits registrierten Teilnehmer kann kostenfrei einmalig ein  
Ersatzteilnehmer benannt werden.