

# Symposium Verkehrssicherheit von Straßen mit Auditforum

Das Symposium Verkehrssicherheit von Straßen will wieder aktuell vorliegende Erkenntnisse aus dem Straßentwurf, der Straßen- und Verkehrsplanung sowie der Verkehrssicherheitsforschung präsentieren und diskutieren.

Das jährlich stattfindende Symposium blickt auf eine langjährige Tradition zurück und wurde im Jahr 2009 zum ersten Mal von der FGSV veranstaltet. Es richtet sich aber nicht nur an Auditorinnen und Auditoren, sondern an alle, die mit Fragen der Straßenverkehrssicherheit befasst sind. In diesem Jahr geht es um aktuelle Fragestellungen, wie z. B. die Fortschreibung der ESN, das Bestandsaudit, den Fuß- und Radverkehr sowie die neuen E Klima.

Das Auditforum am 2. Veranstaltungstag ist den in der Praxis tätigen Auditorinnen und Auditoren gewidmet. Sie erhalten dort die Gelegenheit, Erfahrungen auszutauschen, Beispiele zu diskutieren und in ihrer Arbeit auftretenden Fragen mit den Referentinnen und Referenten zu erörtern. Selbstverständlich sind beim Auditforum auch alle anderen Interessierten willkommen! Eingeleitet wird das Auditforum mit einem Übersichtsvortrag zum Automatisierten und Autonomen Fahren.



## Veranstaltungsort:

Neubau HC auf dem Campus Haspel  
Raum HC 0.01  
Bergische Universität Wuppertal  
Lehr- und Forschungsgebiet  
Straßenverkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik  
Pauluskirchstr. 7  
42285 Wuppertal

## Datenschutz

Dieses Programm wurde im Rahmen eines Informationsversandes an ausgewählte Anschriften verschickt. Wenn Sie diese Informationen nicht mehr erhalten wollen, können Sie uns das gerne unter [www.fgsv.de/widerruf](http://www.fgsv.de/widerruf) mitteilen.

Die Teilnehmer erklären mit der Anmeldung ihr Einverständnis, dass auf unseren Veranstaltungen Fotos aufgenommen werden können, die im Anschluss daran zu eigenen Werbezwecken in Printprodukten oder im Internet verwendet werden können.

Forschungs-  
gesellschaft für  
Straßen- und  
Verkehrswesen e.V.

An Lyskirchen 14  
50676 Köln  
fon: 0221 93583-0  
info@fgsv.de

[www.fgsv.de](http://www.fgsv.de)



FORSCHUNGS-  
GESELLSCHAFT FÜR  
STRASSEN- UND  
VERKEHRWESEN



# Symposium Verkehrssicherheit von Straßen 2023 Wuppertal mit Auditforum



Foto: Stephanie Albert/Pixabay

WUPPERTAL  
6./7. März 2023

- 12:30 Uhr Begrüßung** **Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach**  
Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik der Bergischen Universität Wuppertal
- 12:50 Uhr Netzweite Sicherheitsbewertung (Weiterentwicklung der ESN)**  
Dr.-Ing. Hagen Schüller  
Miriam Niestegge, M.Sc.  
PTV Transport Consult GmbH, Stuttgart
- 13:25 Uhr Bestandsaudit bei Erhaltungsmaßnahmen**  
Mathias Sonneborn, M.Sc.  
Fakultät Architektur und Bauingenieurwesen der Bergischen Universität Wuppertal
- 14:00 Uhr Verkehrssicherheit von Doppelzufahrten und Verflechtungstrecken an Autobahnen**  
Julian Sauer, M. Sc.  
Lehrstuhl für Verkehrswesen, Planung und Management der Ruhr-Universität Bochum
- 14:35 Uhr Angemessene Geschwindigkeiten auf Hauptverkehrsstraßen – Stand der Fachdiskussionen**  
Dr.-Ing. Moritz von Mörner  
Planungsbüro von Mörner, Darmstadt  
Dipl.-Ing. Mark-Simon Krause  
FB Bau- und Umweltingenieurwesen der Hochschule Darmstadt
- 15:10 Uhr Kaffeepause*
- 15:55 Uhr Subjektive Sicherheit von Radverkehrsanlagen – Ergebnisse einer Untersuchung mit 22.000 Teilnehmenden**  
Boris Hekele, FixMyCity GmbH, Berlin

- 16:30 Uhr Querungsstellen Fußverkehr**  
Dipl.-Ing. Marcel Schreiber  
Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V. (GDV), Berlin
- 17:05 Uhr Konsequenzen der neuen E Klima für die Auditierung und Planung von Straßen**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach  
Lehr- und Forschungsgebiet Straßenverkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik der Bergischen Universität Wuppertal
- 17:40 Uhr Abschlussdiskussion**
- 18:00 Uhr Ende der Vortragsveranstaltung 1. Tag – im Anschluss Erfahrungsaustausch und Imbiss in der Mensa**

## Auditforum

- 9:00 Uhr Automatisiertes und Autonomes Fahren – Stand der Rahmenbedingungen und Umsetzung**  
RDir Dr.-Ing. Tom Michael Gasser  
Bundesanstalt für Straßenwesen  
Bergisch Gladbach
- 9:30 Uhr Workshop**  
Leitung: Prof. Dr.-Ing. Andreas Bark  
Technische Hochschule Mittelhessen, Gießen
- 10:45 Uhr Kaffeepause*
- 11:15 Uhr Fortsetzung Workshop**
- 12:30 Uhr Abschlussdiskussion mit Ergebnissen des Workshops**  
Prof. Dr.-Ing. Andreas Bark  
Technische Hochschule Mittelhessen, Gießen

*ca. 13:00 Uhr Ende der Veranstaltung*

## Vorbereitung der Auditierenden

Das Forum dient dem Austausch der Auditierenden in Form eines Workshops. Zur Vorbereitung werden alle Auditierenden gebeten, Beispiele bzw. Fragen und Probleme aus ihrer Praxis mit einer exakten Fragestellung per E-Mail oder Post zu senden:

Andrea Kulpe-Winkler  
Referatsleiterin „Straßenverkehrstechnik“  
Deutscher Verkehrssicherheitsrat e. V. (DVR)  
German Road Safety Council  
Jägerstraße 67-69  
10117 Berlin  
[aKulpe-Winkler@dvr.de](mailto:aKulpe-Winkler@dvr.de)

Während des Auditforums sollen die Teilnehmenden nach Möglichkeit ihre Beispiele / Fragestellungen vorstellen.

## Allgemeine Hinweise

### Anmeldung

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung zum Symposium unter [www.fgsv-veranstaltungen.de](http://www.fgsv-veranstaltungen.de). Ihre Zahlung ist gegen Rechnung, mit Kreditkarte oder PayPal möglich. Bei Banküberweisung warten Sie bitte den Rechnungserhalt ab.

### Teilnahmegebühren

Für Auditorinnen und Auditoren und weitere Interessierte: Kostenbeitrag 135,- €. Für Studierende (Kopie des Studierendenausweises erforderlich – Altersgrenze max. 30 Jahre) kostenfrei. Die Teilnahmegebühr schließt die Pausenversorgung sowie den Erfahrungsaustausch (mit Imbiss) am Abend des 1. Tages ein. Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und Rechnung.

Eine kostenfreie Stornierung ist nur bis 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn möglich. Danach wird eine Stornierungsgebühr in Höhe von € 25,- berechnet. Für jeden bereits registrierten Teilnehmer kann kostenfrei einmalig ein Ersatzteilnehmer benannt werden.

Das Symposium wird als Fortbildungsveranstaltung bei der Architektenkammer und der Ingenieurkammer NRW anerkannt.