FGSV-Schriftenreihe

Deutscher Straßenund Verkehrskongress der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen





Kongresse - FGSV-Schriftenreihe "Deutscher Straßen- und Verkehrskongress"

2018, Erfurt	(FGSV 001/27)	1990, Nürnberg	(FGSV 001/13)
2016, Bremen	(FGSV 001/26)	1988, Berlin	(FGSV 001/12)
2014, Stuttgart	(FGSV 001/25)	1986, Würzburg	(FGSV 001/11)
2012, Leipzig	(FGSV 001/24)	1984, Mannheim	(FGSV 001/10)
2010, Mannheim	(FGSV 001/23)	1982, München	(FGSV 001/9)
2008, Düsseldorf	(FGSV 001/22)	1980, Berlin	(FGSV 001/8)
2006, Karlsruhe	(FGSV 001/21)	1978, Hamburg	(FGSV 001/7)
2004, Berlin	(FGSV 001/20)	1976, Mainz	(FGSV 001/6)
2002, München	(FGSV 001/19)	1974, Berlin	(FGSV 001/5)
2000, Hamburg	(FGSV 001/18)	1972, Stuttgart	(FGSV 001/4)
1998, Leipzig	(FGSV 001/17)	1970, Berlin	(FGSV 001/3)
1996, Düsseldorf	(FGSV 001/16)	1968, Hamburg	(FGSV 001/2)
1994, Karlsruhe	(FGSV 001/15)	1966, München	(FGSV 001/1)

sowie frühere Kongresse Berlin 1964, Stuttgart 1962, Hamburg 1958, Düsseldorf 1953, München 1938, München 1936, München 1935. Seit dem Kongress 1988 mit begleitender Fachausstellung "Straßen und Verkehr"

(FGSV 001/14)

1992, Hamburg

Deutscher Straßen- und Verkehrskongress der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



vom 12. bis 14. September 2018 in Erfurt

FGSV 001/27

Mobilitätspläne und Mobilitätsmanagement für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung

Zuverlässiger öffentlicher Verkehr

Das Modal Split: Eine missverständliche Kenngröße

Hybridoberbau - Potenziale

Straßen- und Flugbetriebsflächen - ein himmelweiter Unterschied?

Die neuen Richtlinien für das Sicherheitsaudit von Straßen – RSAS

Differenzierte Standards im Radverkehrsnetz (Radschnellwege, Radvorrangrouten, ERA-Standard)

Reise- und Fernbusmanagement in Städten

Grinding – die Betonoberfläche der Zukunft?

Abschätzung der Performance von Asphalt anhand von Bitumenprüfungen

Performance von der Wiege bis zur Bahre

Klimawirkungsanalyse für das Bundesfernstraßennetz am Beispiel von Hangrutschungen

Die Hamburger Deckel – Die Versöhnung von Stadt und Autobahn

Ressourceneffizienz im Erdbau

Der Ländliche Wegebau

Neue Entwicklungen bei der Pflasterbauweise

Gabionen: Voraussetzungen für einen erfolgreichen Einsatz

Fahrzeugrückhaltesysteme - keine Nebensache?

Die neuen Richtlinien für die Markierung von Straßen (RMS)

Phasenmodule zur Optimierung der Einrichtung von Arbeitsstellen



Volker Blees, Wiesbaden

Carsten Sommer, Kassel; Tim Dahlmann-Resing, Nürnberg; Volker Deutsch, Köln; Andreas Schmidt, Mainz

Hans-Christian Holz-Rau; Karsten Zimmermann, Dortmund; Robert Follmer, Bonn

Marko Wieland, Bergisch Gladbach

Manfred Hase, Pinneberg

Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach

Peter Gwiasda, Köln

Matthias Heinz, Berlin

Jens Skarabis, Berlin

Michael P. Wistuba; Johannes Schrader, Braunschweig

Frohmut Wellner; Sabine Leischner, Dresden; Ines Dragon, Leipzig

Martin Klose; Jens Kirsten, Bergisch Gladbach; Mandy Schipek; Enrico Kallmeier: Christian Knörzer

Klaus Franke, Hamburg

Dirk Hever: Stefan Huber, München

Holger Lorenzl, Lübeck; Dieter Ziesel, Stuttgart

Carsten Koch, Köln

Frank Heimbecher, Münster

Janine Kübler, Bergisch Gladbach

Thomas Jährig, Bergisch Gladbach

Philipp-Armand Klee, Aachen

Regine Gerike: Rico Wittwer, Dresden

Peak Car: Analysen aus fünf europäischen Hauptstädten unter Nutzung harmonisierter Mikrodaten aus Haushaltsbefragungen

Alexander Buttgereit; Stefan Gomolluch, Münster

Finanzbedarf für die kommunale Straßenerhaltung – das neue Merkblatt

Claus-Dieter Hauck: Tobias Vöhringer, Stuttgart

Neubau und Nachrüstung von Straßentunneln -Bauen unter Verkehr in der Großstadt

Ulrike Stöckert, Felix Lau, Bergisch Gladbach; Rupert Schmerbeck, München;

Erhaltungsmanagement der Bundesfernstraßen -Aktueller Stand und Ausblick

Dirk Ebersbach, Erfurt; Andreas Ueckermann, Aachen

Verfahren zur Ebenheitsmessung

Markus Oeser: Bernard Steinauer: Andreas Ueckermann, Aachen Fahrzeug - Reifen - Fahrbahn -Ein Modell zur Erfassung der Interaktion der Komponenten

Lars Keller, Bremen Markus Stöckner: Manuel Niever, Karlsruhe **Building Information Modeling**

- BIM im Life Cycle Management (Teil 1) - BIM im Life Cycle Management (Teil 2)

Bernd Noll, Kassel

Digitalisierung von Lichtsignalanlagen und die Neufassung der Hinweise LSA-Steuerungszentralen

Jeff Marengwa, Hamburg

Verkehrs- und Baustellenmanagement

- mit dem Softwaretool roads - mit dem Softwaretool TIC

Ingo Menzel, Leverkusen

Deutscher Straßenund Verkehrskongress 2016

vom 28. bis 30. September 2016 in Bremen



Gunnar Polzin, Bremen

FGSV 001/26

Christoph Hebel, Aachen

Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025

Bundesverkehrswegeplanung 2030

Hendrik Haßheider, Berlin

Hans-Hermann Weßelborg, Münster

Kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur Optimierung

Frohmut Wellner; Borislav Hristov;

der Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen - Ein Fazit

Erfahrungen mit den RIN und aktuelle Weiterentwicklungen

Uwe Reinhardt, Dresden

Auswirkung des Schichtenverbundes auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen

Sebastian Lipke, Düsseldorf

Performance-basierte Anforderungen für Asphaltbefestigungen in Bauverträgen - Aktueller Stand

Aktuelle Entwicklungen bei der Gestaltung von Radverkehrsanlagen

Entwurf von Landstraßen im Bestand (M EKLBest)

Berücksichtigung von Human Factors im Straßenentwurf

Datenerfassung an Betondecken zur Beurteilung der Fahrbahnsubstanz

Bewertung der strukturellen Substanz für die systematische Erhaltungsplanung von Betonfahrbahndecken

Betondecken außerhalb von Bundesautobahnen

Fahrzeug-Rückhaltesysteme in der Zukunft

Psychologische Wirkungen von Arbeitsstellen auf die Verkehrsteilnehmer

Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln – Die neuen RABT

Verkehrsinfrastrukturbericht des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

Dynamische Aspekte bei der Projektbewertung und Investitionsplanung

Instrumente in der Straßenfinanzierung

Strategische Erhaltungsplanung in Kommunen

Prozessorientierte Qualitätssicherung im kommunalen Straßenbau

Anlagen für den ruhenden Verkehr – Entwicklungen bei Stellplatzbemessung, -gestaltung und -ausstattung

Verfügbarkeit natürlicher Gesteinskörnungen für die Bauindustrie in Deutschland

Industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe – Chancen und Grenzen für einen bewussten Baustoffeinsatz

Verwertung von Ersatzbaustoffen – Standpunkte im Straßenbau

Die neuen "Hinweise für die Erfassung und Nutzung von Umfelddaten in Streckenbeeinflussungsanlagen"

Moderne Verkehrsanalyse durch Einsatz von Drohnen

Assistiertes und automatisiertes Fahren – Ansätze und Auswirkungen im Straßenverkehr

Key Performance Indicators – Kennzahlen für die Weiterentwicklung der Straßeninfrastruktur in Bayern

Integration der Substanzbewertung in die Erhaltungsplanung

Systematische Nutzung von Bestandsdaten

Jörg Ortlepp, Berlin

Dirk Griepenburg, Coesfeld

Janette Zösch, Dresden

Stephan Freudenstein: Martin Eger, München

Marko Wieland, Bergisch Gladbach; Stephan Villaret, Hoppegarten; Axel Riwe, Anklam

Andreas Tiemann, Treis-Karden

Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach

Christian Bansi, Bonn

Wolfgang Baltzer, Heidelberg

Marcus Elsing, Bonn

Christoph Walther, Karlsruhe

Torsten R. Böger, Berlin

Markus Stöckner, Karlsruhe; Berthold Best, Nürnberg

Alexander Buttgereit, Münster

Petra K. Schäfer, Frankfurt

Olaf Enger, Köln

Thomas Merkel, Duisburg

Roderich Hillmann, Bergisch Gladbach

Slavica Grošanić, Stuttgart

Thomas Gerlach, Aachen

Werner Huber, München

Roland Degelmann, München

Ulf Zander, Bergisch Gladbach

Christoph Dröge, Gelsenkirchen



vom 30. September bis 2. Oktober 2014 in Stuttgart

FGSV 001/25

Wennemar Gerbens

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Werner Brilon, Bochum

Die Zuverlässigkeit des Systems Straße und die Bewertung des Verkehrsablaufs

Gerd Riegelhuth, Wiesbaden; Matthias Glatz, Frankfurt am Main Zuverlässiger Betrieb von Streckenbeeinflussungsanlagen auf Basis einer antizipierenden, regelbasierten Steuerung

Siglinde Rauch-Liebich, Dresden

Optimierung des Verkehrsflusses durch einen leistungsfähigen und wirtschaftlichen Straßenbetriebsdienst

Rainer Hess, Bonn; Manfred Boltze; Jessica Balluff, Darmstadt; Ralf Roos, Karlsruhe Konzeption eines integrierten Qualitätsmanagements für das Straßen- und Verkehrswesen

Thomas Wörner, München

Ermittlung performancerelevanter Asphaltkennwerte – Zuverlässig Prüfen und Dimensionieren

Rudi Bull-Wasser; Stefan Höller, Bergisch Gladbach Das neue Demonstrations-, Untersuchungs- und Referenzareal der BASt

Christoph Walther, Karlsruhe

Unzuverlässigkeitsmaße und ihre Übertragbarkeit auf Stadt- und Regionalverkehr

Klaus Joachim Beckmann, Berlin

Erneuerung und Finanzierung kommunaler Verkehrsnetze: Das kommt auf die Kommunen zu!

Felix Huber, Wuppertal

Postfossile Mobilität – Ein Beitrag zu resilienten Verkehrs- und Stadtstrukturen

Ines Dragon, Dresden

Auswirkung von Materialstreuungen auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen

Ulf Zander, Siegen

Verfahren bei der Bewertung der strukturellen Substanz von Asphaltbefestigungen

Dirk Jansen; Lutz Pinkofsky, Bergisch Gladbach

Möglichkeiten und Grenzen der Substanzbewertung

Ralph Stöckert, Bonn

Das Regelwerk für den Straßenentwurf im europäischen Kontext – Perspektiven und Handlungsbedarf

Manfred Kinberger, München

Die Umweltbaubegleitung – Umweltbelange dauerhaft im Straßenbau verankert

Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach

Stand und Weiterentwicklung des Sicherheitsaudits

Karen Scharnigg, Bergisch Gladbach

Qualitätssicherung in der Straßenzustandserfassung

Ludwig Löcherer, München

Bestandsdokumentation und Zustandserfassung

Christian C. Völzke, Sindelfingen

Fahrbahnabhängige Regelungen eines aktiven Fahrwerks mit Vorausschau

Die Arbeitsstättenregel ASR A5.2 – Verbesserter Arbeitsschutz von Beschäftigten an Straßenbaustellen

Die Arbeitsstättenregel ASR A5.2 – Auswirkungen auf die "Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen" (RSA)

Baustellenkoordination im Ballungsraum – Planung und Koordination von Arbeitsstellen längerer Dauer

Längere Baulose und komplette Generalsanierung in der Schweiz

Betondecken – Berücksichtigung des Längsdehnungsverhaltens

AKR in Betonfahrbahnen - Aktueller Wissensstand

Zuverlässige Asphaltstraßen – Maßnahmen zur Optimierung der Dauerhaftigkeit

Zuverlässige europäische Prüf- und Zertifizierungsmethoden

Markierungen auf neuen Fahrbahnoberflächen – Risiken minimieren

Sicherung der Ausführungsqualität bei Fahrzeug-Rückhaltesystemen

Die neuen Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen

Leiser Straßenverkehr – Zuverlässig lärmmindernde Asphaltdeckschichten

Lärmmindernde Asphaltfahrbahnen in Kommunen

"Was uns in Zukunft bewegt – Wir befragen das Orakel von Delphi" Eine interaktive Abschlussveranstaltung, bei der jede(r) gefragt ist und gefragt wird Horst Leisering, Neumünster

Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach

Mario Korte, Gelsenkirchen

Jean-Bernard Duchoud, Bern (Schweiz)

Stephan Villaret, Hoppegarten

Marko Wieland, Bergisch Gladbach

Hans-Hermann Weßelborg, Münster

Christian Bargen, Hagen

Claudia Drewes, Kassel

Janine Kübler, Bergisch Gladbach

Holger Figge, Bonn

Gernot Rodehack, Kempten

Alexander Buttgereit, Münster

Markus Friedrich, Stuttgart; Peter Vortisch, Karlsruhe

Deutscher Straßenund Verkehrskongress 2012

vom 16. bis 17. Oktober 2012 in Leipzig

FGSV 001/24

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Finanzierung des Stadtverkehrs

Partizipation und Beteiligung bei kommunalen Verkehrsprojekten



Wennemar Gerbens

Gerd-Axel Ahrens, Dresden

Juliane Krause, Braunschweig

Postfossiler Verkehr und elektrische Mobilität Felix Huber, Wuppertal

Harald Heinz, Aachen Straßen und Baukultur

Imke Steinmeyer. Berlin Die neuen Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE 2012)

Wolfgang Marahrens, Hamburg Die neuen Hinweise für die Planung von Fernbusterminals

> Ralph Sieber, Bonn Die neuen "Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus

> > Vermeidung von AKR in Betonfahrbahndecken

von Verkehrsflächen" (RStO 12)

Matthias Schellenberger, Regensburg Gummimodifikation von Asphalten -Von der Forschung zum Regelwerk

Rolf Breitenbücher:

Christoph Sievering, Bochum

Rupert Schmerbeck, München: Bewehrte Betondecke, Black Topping und Grinding -Stefan Höller, Bergisch Gladbach Die Versuchsstrecke BAB A 94

Rudi Bull-Wasser, Bergisch Gladbach Die neue EU-Bauproduktenverordnung und ihre Auswirkungen

Klimawandel und Straßenverkehrsinfrastruktur -Beata Krieger: Markus Auerbach, Bergisch Gladbach Handlungsbedarf und Handlungsoptionen

Jürgen Abs, Bonn Erfahrungen mit den ERS und aktuelle Entwicklungen bei der Gestaltung von Rastanlagen

> Gert Hartkopf, Rösrath Die neuen RAL – Anspruch und Wirklichkeit

Wolfgang Kühn, Zwickau Ganzheitliche Methodik für den Entwurfs-. Abwägungs- und Prüfprozess von Straßen

Die neuen Empfehlungen für die Anlagen Thomas Dittemer, Köln des öffentlichen Verkehrs (EAÖ)

Jörg Ortlepp, Berlin Sichere Radverkehrsanlagen – Ergebnisse aus der Forschung für die Praxis und das Regelwerk

Jürgen Gerlach: Vera Helferich, Wuppertal Empfehlungen zur Gestaltung von Engstellen in Ortsdurchfahrten

> Roland Degelmann, München Prognosen der Zustandsentwicklung von Straßen mit Hilfe Neuronaler Netze

Markus Stöckner, Karlsruhe; Andreas Gerdes; Neue Ansätze für ein Lebenszyklusmanagement der Straßeninfrastruktur Matthias Schwotzer, Eggenstein-Leopoldshafen

> Marco Wieland, Bergisch Gladbach Unterpressverfahren zur Instandsetzung von Betonfahrbahnplatten

Die neuen ZTV A-StB - Tagesgeschäft für die Kommunen Maria Kastner, München

Ralf Alte-Teigeler, Bietigheim: Die neuen TL/ZTV/TP Fug-StB Wolfgang Roßbach, Bergisch Gladbach

Karl-Heinz Johnen, Bonn:

Andreas Großmann, Konstanz

Funktionale Anforderungen – Überprüfung, Regelwerke, Ausblick

Strategieanwendung im dynamischen Verkehrsmanagement

Das neue HBS 201X: Eine Übersicht über die Neuerungen

Der organisatorische, rechtliche und technische Rahmen bei der Einführung Kooperativer Systeme

Neue Techniken der Reisezeitermittlung: Bluetootherfassung und iRoute; Stufe 1 – Erste Ergebnisse

Europa und nationale Freigaben für Straßenausstattung: Ein Widerspruch?

Die neuen ZTV M und der Leitfaden für funktionale Anforderungen an Markierungen

Neue Ansätze für Prognose- und Dimensionierungsverfahren für Asphaltbefestigungen

Soll der prognostizierte Klimawandel für die rechnerische Dimensionierung von Asphaltstraßen berücksichtigt werden?

Performance Asphalt - Heute und morgen

Dauerhafte Betondecken für hohe Verkehrsbelastungen

Leiser Straßenverkehr – Aktuelle und künftige Potenziale

Nutzerorientierte Straßenoberflächen: griffig, eben, leise

Stefan Grahl, Dresden

Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach

Gerd Riegelhuth, Wiesbaden

Andreas von Dobschütz, München

Maike Zedler, Bergisch Gladbach

Hans-Hubert Meseberg, Berlin; Annette Gail, Bergisch Gladbach

Markus Oeser, Aachen; Sascha Kayser, Dresden

Michael P. Wistuba; Axel Walther, Braunschweig

Heinrich Els, Bonn

Stephan Villaret, Hoppegarten; Jürgen Krause, Michendorf

Ulrike Stöckert; Beata Krieger, Bergisch Gladbach

Christoph Dröge, Gelsenkirchen

Deutscher Straßenund Verkehrskongress 2010

vom 15. bis 17. September 2010 in Mannheim FGSV 001/23

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Ansprache des Vorsitzenden des Fachbereiches Verkehrswegebau im Zentralverband des Deutschen Baugewerbes

Straßenraumgestaltung innerhalb bebauter Gebiete - Die neuen ESG

Straßenräume mit hohem Aufenthalts- und Überquerungsbedarf – Aktuelle Entwurfshinweise zu Shared Space und anderen Ansätzen



Wennemar Gerbens

Wolfgang Paul

Harald Heinz, Aachen

Reinhold Baier, Aachen

Markus Rebstock, Erfurt Barrierefreie Verkehrsanlagen

Dirk Griepenburg, Coesfeld Das Prinzip der standardisierten Landstraßen – Neubau und Bestand

Anja Baum, Bergisch Gladbach Aktuelle Erkenntnisse zur Feinstaub- und NOx-Problematik -

Auswirkungen auf die Planungspraxis

Wolfram Bartolomaeus, Bergisch Gladbach Überarbeitung der RLS-90

Dirk Heyer, Tobias Baumgärtel, München Nachhaltige Materialverwendung im Erdbau

> Ulrich Hahn, Köln Verfügbarkeit von Gesteinskörnungen

Michael P. Wistuba: Asphaltwiederverwendung auf hohem Wertschöpfungsniveau Jens Grönniger; Peter Renken, Braunschweig

> Ulrich Habermann, Berlin Innovationen fördern – Möglichkeiten des Vergaberechts

Horst Werner Bergs, Bonn Lärmminderung – Eine Herausforderung für den Bund

Florian Poxleitner, München Lärmminderung – Eine Herausforderung für die Städte

Fritz Busch, München Auf dem Weg zur intelligenten Straße – Kooperative Systeme an der Schwelle zum Markteintritt

Umfelddatenerfassung in Verkehrsbeeinflussungsanlagen Slavica Grošanić, München: Sylvia Piszczek, Bergisch Gladbach

> Jochen Richard, Aachen Konzepte zur Minderung von Lärm, Luftbelastung und CO₂ in Städten

Jörg Ortlepp, Berlin Betriebszeiten und Sicherheit von Lichtsignalanlagen

RPS 2009 - Und nun? Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach

Dirk Kemper, Aachen Aktuelle Themen bei der Sicherung von Arbeitsstellen

Manfred N. Partl; Martin Arraigada, Dübendorf Der neue Mobile Load Simulator (MLS10)

> Andreas Großmann, Konstanz Substanzbewertung von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt

Carsten Karcher, Karlsruhe Tragfähigkeit und Tragverhalten von Verkehrsflächenbefestigungen

aus Beton

Frohmut Wellner, Dresden RStO und RDO – Das Regelwerk zur Dimensionierung

Bernd Hölzgen, Koblenz Bilanzierung der Landesstraßen in Rheinland-Pfalz

Finanzielle Bewertung der Straßeninfrastruktur in Kommunen Jochen Hutt, Stuttgart

am Beispiel Stuttgart

Jessica Kleine: Konzeption eines Lkw-Parksystems – Einsatz von Telematik für die Steuerung der Parkplatznachfrage des Schwerlastverkehrs Rainer Lehmann, Bergisch Gladbach auf Rastplätzen der Bundesautobahnen

> Carsten Gertz, Hamburg Die Weiterentwicklung der Verkehrsentwicklungsplanung -Ein Zwischenstand

Neue Mobilitätsangebote bei Verknappung der fossilen Energien – Klimaschutz und Anpassungsstrategien

Ermittlung von Bemessungsverkehrsstärken

Öffentlicher Verkehr – Qualität im Wettbewerb

Klimawandel - Szenarien und regionale Effekte

Klimawandel – Anpassungsstrategien für die Straßenverkehrsinfrastruktur

Herausforderungen für den Asphaltstraßenbau

Prozessoptimierung im Straßenbau

PPP bei der Straßenerhaltung am Beispiel des Kreises Lippe

Funktionsbauverträge – State of the Art

Felix Huber, Wuppertal

Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach

Angelika Klein, Frankfurt/Main

Claas Teichmann; Susanne Pfeifer; Diana Rechid; Daniela Jacob, Hamburg

Udo Tegethof, Bergisch Gladbach

Lothar Drüschner, Ilsede

Jörg Eschenbach, Leinfelden-Echterdingen

Hans Wilhelm Alfen; Ilka Nyga, Weimar

Friedrich Pass, Bottrop

Deutscher Straßenund Verkehrskongress 2008

vom 8. bis 10. Oktober 2008 in Düsseldorf

FGSV 001/22

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Ansprache des Vorsitzenden der Bundesfachabteilung Straßenbau im Hauptverband der Deutschen Bauindustrie

Ansprache des Abteilungsleiters Straßenbau, Straßenverkehr im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Globale Erwärmung – Eine Herausforderung für die FGSV

Die europäische Direktive zur Infrastruktursicherheit – Konsequenzen für Deutschland

Das Handbuch für die Bewertung der Verkehrssicherheit von Straßen

Ist der Kreisverkehr sicherer als die Lichtsignalanlage?

Die neuen Richtlinien für die Gestaltung von einheitlichen Entwurfsunterlagen



Jürg Sparmann, Wiesbaden

H. Michael Bröhl

Josef Kunz, Bonn

Olav Hohmeyer, Flensburg

Roland Weber, Bergisch Gladbach

Reinhold Baier, Aachen

Volker Spahn, München

Thomas Räder-Großmann, Erfurt

Brit Colditz, Bonn Die Richtlinien für Rastanlagen an Straßen

Dankmar Alrutz, Hannover Die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen

Karen Scharnigg, Aachen Aktuelle Entwicklungen bei Griffigkeitsmessverfahren

Bernhard Steinauer, Aachen Moderne Bewertung der Straßenlängsebenheit

Stefan Höller, Bergisch Gladbach Asphalt auf Beton – die Komposition für die Zukunft?

Wolfram Bartolomaeus, Bergisch Gladbach Verkehrslärm – Neue Schutzkonzepte

Stefan Ehlert, Gelsenkirchen Innovativer offenporiger Asphalt in NRW

Thomas Beckenbauer, Planegg Verkehrslärm – Leiser Straßenverkehr 2

Berthold Färber; Brigitte Färber, Neubiberg Wegweisungsziele – Kontinuitätsprinzip oder Informationsbegrenzung?

Marco Schmidt, Bergisch Gladbach

Touristische Beschilderung an Bundesfernstraßen –

Werbung oder Zielführung?

Helmut Frank, Darmstadt Qualitätssicherung von Verkehrszeichen – Mehr als Verkehrsschau?

Hans-Hubert Meseberg, Berlin Verbesserung der Straßenmarkierung – Verschärfung der Anforderungen oder bessere Qualitätskontrolle?

Janine Kübler; Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach

Die neuen Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch FahrzeugRückhaltesysteme – Mehr Sicherheit durch Öffnung des Marktes?

Michael M. Baier, Aachen Sicherung von Arbeitsstellen – Neue Elemente zum Schutz

der Verkehrsteilnehmer und des Personals

Martin Radenberg, Bochum Innovative Bauweisen in Kommunen

Bernd Nolle, Leinfelden-Echterdingen Neue Regelwerke für Asphaltbauweisen

Walter Eger, München Neue Regelwerke für Betonbauweisen

Alfred Ulrich, Köln Prozesssicherer automatisierter Straßenbau

Tatjana Tegtbauer, Bonn PPP – Ein neuer Standard im Straßenbau

Ulf Zander, Siegen Zukunft der Funktionsbauverträge – Neue Herausforderungen

Ansgar Dönges, Bonn Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen

Gerd Riegelhuth, Wiesbaden Länderübergreifende Verkehrssteuerung in Autobahnkorridoren

Roland Trapp; Michael Feldges, Aachen Ermittlung der Wirksamkeit von Verkehrsbeeinflussungsanlagen

Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach Optimierungspotenziale im Arbeitsstellen- und Störfallmanagement

Werner Brilon, Bochum Innerörtliche Steuerung durch Koordinierung von

Lichtsignalanlagen – Potenziale für Verkehrsqualität und Umwelt

Andreas Budde, Düsseldorf Dmotion – Düsseldorf in Motion

Luftschadstoffe an Straßen und Maßnahmen für ihre Minderung

Kaltrecycling – Ein CO₂-reduzierendes Straßenbauverfahren

Erhaltungsplanung der Länder zur Sicherung der Mobilität

Zerstörungsfreie Bestimmung der Substanz des Straßenaufbaus

Restwertermittlung von Asphalt- und Betonstraßen

Rechnerische Dimensionierung des Asphaltoberbaues

Anja Baum, Bergisch Gladbach

Martin Diekmann, Windhagen

Gregor Schröder, Bonn

Dieter Straußberger, Nürnberg; Ludwig Löcherer, München

Andreas Großmann, Karlsruhe; Stephan Villaret, Hoppegarten

Frohmut Wellner, Dresden

Deutscher Straßenund Verkehrskongress 2006

vom 27. bis 29. September 2006 in Karlsruhe

FGSV 001/21

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Begrüßung durch den Ersten Bürgermeister der Stadt Karlsruhe

Ansprache des Abteilungsleiters Straßenbau, Straßenverkehr im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Mobilität braucht Wege – Neue Herausforderungen für den Straßenbau

Die Brücke zwischen gelebten Werten und wirtschaftlichem Erfolg

Zukunft der Mobilität – Szenarien für das Jahr 2025

Von der RAS-N zur RIN – Neue Regeln für die Netzgestaltung und -bewertung

Gender Mainstreaming –

Schlagwort oder Beitrag zur Qualitätssicherung in der Verkehrsplanung?

Qualitätssicherung im ÖPNV

Chancen und Risiken des ÖPNV im ländlichen Raum

Schätzung des Verkehrsaufkommens aus Kennwerten der Flächennutzung und des Verkehrs



Jürg Sparmann, Wiesbaden

Siegfried König, Karlsruhe

Wolfgang Hahn, Bonn

Wolfgang Paul, Berlin

Ulrich Hemel, Laichingen

Walter Hell, Berlin

Jürgen Gerlach, Wuppertal

Juliane Krause, Braunschweig

Angelika Klein, Frankfurt/Main

Uwe Köhler, Kassel

Walter Vogt, Stuttgart; Dietmar Bosserhoff, Wiesbaden

Gregor Schröder, Bonn;
Anita Künkel-Henker, Bergisch Gladbach

dem Bundesverkehrswegeplan – Aktuelle Forschung
zum Erhaltungsmanagement und PMS

Rainer Kretz, Darmstadt Erhaltungsmanagement in Hessen – Von der Bedarfsund Zustandsanalyse zum integrierten Bau- und Erhaltungsprogramm

Randolf Anger, Hoppegarten Erhaltungsmanagement in Brandenburg –
Berücksichtigung der Astfahrbahnen bei BAB

Berthold Best, Ludwigshafen Die E EMI als Grundlage eines Erhaltungsmanagements

Nicolas Grosch, Düsseldorf
Systematische Bewertung des Anlagevermögens von Straßen vor dem Hintergrund des NKF

Bernd Rohde, Dresden Grenzüberschreitende Entwurfs- und Umweltplanung von Straßen am Beispiel der BAB A 17

Michael Rohloff, Bonn Die neuen Richtlinien für den Entwurf von Autobahnen (RAA)

Reinhold Baier, Aachen Erfahrungen mit dem Sicherheitsaudit

Wolfgang Haller, Hannover Aktuelle Entwicklungen beim Kreisverkehr

Dirk Bräuer, Dresden Barrierefreiheit – Eine Herausforderung an den Straßenentwurf

Wolfgang Wirth, München Straßenentwurf: Der Blick zurück nach vorne

Ulf Zander, Bergisch Gladbach Grundlagen einer rechnerischen Dimensionierung des Straßenoberbaues

Rolf Leutner, Braunschweig; Prognose der Lebensdauer von Asphaltbefestigungen auf

Die Gebrauchseigenschaft Griffigkeit:

Bernard Steinauer, Aachen

- Verkehrssicherheit, Bauvertragliche Anforderungen und Verantwortlichkeiten im Rahmen der ZEB

Thomas Wörner, München – Verfahren zur Konzeption dauerhaft griffiger Oberflächen

Lärmarme Fahrbahnoberflächen:
Beata Krieger; Nina Sliwa, Bergisch Gladbach

– Betonbauweisen – Neuer Stanc

Frohmut Wellner, Dresden

Gernot Rodehack, München:

Betonbauweisen – Neuer Standard für die Oberfläche
Möglichkeiten und Grenzen von offenporigen Asphaltdeckschichten

Thomas Beckenbauer, Planegg

der Grundlage struktureller Eigenschaften

Fritz Busch, München
Systemarchitektur für Telematik in Deutschland –
Bestandsaufnahme und Grundsatzüberlegungen

Norbert Deweis, Wien Modernes Verkehrs- und Informationsmanagement im Streckennetz der ASFINAG

Manfred Boltze, Darmstadt
Innovation in der Lichtsignalsteuerung
– Die Neufassung der Richtlinien für Lichtsignalanlagen (RiLSA)

Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach Sicherheit von Straßennetzen – Die ESN in der Praxis

Verkehrstelematik - Unterstützung des Fahrers oder Ablenkung?

Motorradunfälle – Kein Nebenschauplatz

Der Gemeinsame Markt und die Auswirkungen im deutschen Straßenbau

Umsetzung der Europäischen Umweltanforderungen an Gesteinskörnungen

Umweltverträgliche Verwendung von RC-Baustoffen

Maßnahmen zur Sicherstellung dauerhafter Betondecken

Präqualifikation von Bauunternehmen – Fortschritt für Auftraggeber und Auftragnehmer

Der Funktionsbauvertrag in Konzeption und Anwendung

Reinhold Maier, Dresden

Helmut Nikolaus, Rheinbach

Hans-Josef Ritter, Köln

Ulrich Hahn, Köln

Roderich Hillmann, Bergisch Gladbach

Rolf Breitenbücher, Bochum

Eckhart Drosse, Wiesbaden

Christoph Dröge, Bottrop

Deutscher Straßenund Verkehrskongress 2004

vom 13. bis 15. Oktober 2004 in Berlin

FGSV 001/20

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Begrüßung durch die Staatssekretärin für Verkehr und Umwelt in der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin

Ansprache des Bundesministers für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen

Verkehrswegebau am Scheideweg?

Unsere Hochschulen im globalen Wettbewerb – Chancen und Risiken

Die neuen Richtlinien für Landstraßen – Ein Schritt zu selbsterklärenden Straßen?

Die neuen Richtlinien für Autobahnen – Notwendigkeit und Stand der Bearbeitung

Die neuen Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen – Zwei Wege zum ganzheitlichen Entwurf

> Sicherheitsaudit für Straßen in Deutschland – Stand der Anwendung in der Praxis



Jürg Sparmann, Wiesbaden

Maria Krautzberger, Berlin

Manfred Stolpe, Berlin

Jürgen Henschel

Max Huber

Gert Hartkopf; Roland Weber, Bergisch Gladbach

Christian Lippold, Dresden

Reinhold Baier, Aachen

Michael M. Baier, Aachen

Dieter John, Bad Sachsa; Fahrbahnmarkierungen mit erhöhter Sichtbarkeit bei Nacht und Nässe – Anforderungen und Sachmangelhaftung

Bernard Steinauer; Thorsten Becher, Aachen Passive Schutzeinrichtungen an Autobahnen – Stahl oder Beton?

Andreas Moritz, Wiesbaden Qualitätsmanagementsysteme in der öffentlichen Verwaltung

Jürgen Knackstedt, Seeheim-Jugenheim;
Dörte Retzlaff, Erfurt
Dörte Retzlaff, Erfurt

Leitfaden für das Qualitätsmanagement im Straßenbau-Einsatz
von Ingenieurbüros bei der Ausschreibung und Ausführung von
Straßenbauleistungen

Klaus Böhme, Leinfelden-Echterdingen Leitfaden für das Qualitätsmanagement im Straßenbau Fachaudit Straßenbau

Straisenb

Reiner Dölger, Mainz

Markus Stöckner, Karlsruhe Systematik eines Qualitätscontrolling

Hans-Josef Ritter, Köln

Gesteinskörnungen –

Das neue zweigeteilte Regelwerk ist erschienen

Heinrich Els, Bonn; Friedrich Pass, Bottrop Gütesicherung für Asphalt und Prüfstellen nach europäischen Regeln

Volker Blees, Darmstadt; Ralf Roos, Karlsruhe

Umfassendes Qualitätsmanagementsystem Straße und Verkehr

Wolfgang Baltzer, Heidelberg RABT 2010? – Perspektiven für die Sicherheit in Straßentunneln

Birgit Hartz, Bergisch Gladbach dWiSta – Dynamische Wegweiser mit integrierten Stauinformationen

Grenzüberschreitendes Verkehrsmanagement

Werner Brilon, Bochum

Zufallscharakter der Kapazität von Autobahnen und praktische Konsequenzen

pranticono noncoquenzon

für das Transeuropäische Straßennetz

Fritz Busch, München

Verkehrsmanagement im Ballungsraum – Forschung
oder schon Realität?

Manfred Boltze, Darmstadt Qualitätsmanagement im Stadtverkehr – Neue Wege zu einer effizienteren Verkehrssteuerung

Roderich Hillmann, Bergisch Gladbach Umsetzung des Boden- und Grundwasserschutzes im Straßenbau

Hans-Jörg Kleffner, Berlin Abwägungsprozesse bei Maßnahmen der Lärmminderung

Martin Radenberg, Essen Temperaturabsenkung bei Asphalt – Grundlagen und Erfahrungen

Henning Wallentowitz; Jens Holtschulze, Aachen

Minderung unebenheitsbedingter Lasteintragung

durch Fahrwerkgestaltung

Wolfram Ressel, Stuttgart Einfluss der Oberflächengeometrie und -struktur auf das Aquaplaningrisiko

Günther Leykauf, München Betondecken auf kurzen Brücken und in Tunneln

Manfred Wermuth, Braunschweig Der Wirtschaftsverkehr auf Deutschlands Straßen – Stimmen unsere bisherigen Vermutungen?

Dirk Zumkeller, Karlsruhe Verkehrliche Wirkungen des demografischen Wandels –

Frkenntnisse aus zehn Jahren Panel

Rechtliche Rahmenbedingungen der Nachhaltigkeit im Verkehr

Neue Anforderungen an die kommunale Verkehrsplanungspraxis durch veränderte EU-Umweltgesetzgebung

Erhaltungsmanagement für das klassifizierte Straßennetz

Berücksichtigung baustellenbedingter Verkehrsbehinderungen im Erhaltungsmanagement

Systematische Straßenerhaltung für kommunale Straßennetze

Die rechnerische Bemessung bei der Erhaltung von Asphalt- und Betonstraßen

Maßnahmen zur zielgerichteten Erhaltung von Asphaltbefestigungen – Neue Instandhaltungs- und Instandsetzungsverfahren

Neue Verfahren der Baulichen Erhaltung von Betonstraßen

Michael Ronellenfitsch, Tübingen

Jochen Richard, Aachen

Gregor Schröder, Bonn; Anita Künkel-Henker, Bergisch Gladbach

Joachim Rübensam, Berlin

Berthold Best, Ludwigshafen

Frohmut Wellner, Dresden; Stephan Villaret, Hönow

J. Stefan Bald, Darmstadt; Werner Bleßmann, Halberstadt

Ralf Alte-Teigeler, Bietigheim; Michael Schmidt, Kassel

Deutscher Straßenund Verkehrskongress 2002

vom 9. bis 11. Oktober 2002 in München

FGSV 001/19

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Begrüßung durch den Leiter der Obersten Baubehörde im Baverischen Staatsministerium des Innern

Auf neuen Wegen in die Zukunft -Straßenbau zu Beginn des 21. Jahrhunderts – Krise oder Aufbruch?

Ansprache des Parlamentarischen Staatssekretärs im Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen

Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Deutschland

Empfehlungen für das Sicherheitsaudit von Straßen – ESAS

Empfehlungen für die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen

Berücksichtigung menschlicher Aspekte bei der Gestaltung des Straßenraums



Jürg Sparmann, Wiesbaden

H. H. Schneider, München

Wolfgang Paul, Berlin

S. Hilsberg, Berlin

W. Franz. Mannheim

Ekkehard Brühning, Bergisch Gladbach

Volker Meewes, Köln

H.-J. Vollpracht; S. Birth, Potsdam

W. Kühn, Plauen	Neue Möglichkeiten im Straßenentwurf durch Anwendung der Computersimulation
Rainer Wiebusch-Wothge, Bochum	Empfehlungen für Anlagen des Fußgängerverkehrs
Otto Sporbeck, Bochum	Die FFH-Verträglichkeitsprüfung und die Berücksichtigung des novellierten UVPG in der Straßenplanung
Christian Lippold, Dresden	Naturschutzfachliche Anforderungen an den Straßenbau und ihre Umsetzung
J. Naumann; Siegfried Hahn, Bonn	Das Management der Straßenerhaltung in Deutschland
Günter Woltereck, München	Umsetzung des Managements der Straßenerhaltung in den Länder
Günther Maerschalk, München; Joachim Rübensam, Berlin	Einbeziehung von Straßenaufbaudaten in die Erhaltungsplanung
Markus Stöckner, Karlsruhe	Ermittlung des Erhaltungsbedarfs in Kommunen auf der Grundlage des Pavement-Management-Systems
Alfred Schniering, Essen	Qualitätssicherung bei den Systemen der Zustandserfassung und -bewertung – Das Schadensbild der Straßenoberfläche
Bernard Steinauer, Aachen	– Der Wirkindex zur Beschreibung der Längsebenheit
Rainer Kretz, Darmstadt	– Die Griffigkeit der Fahrbahnoberfläche
Michael Rohloff; K. Sauer, Bonn	Lkw – Maut – Verfahren der Gebührenerhebung
Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach	Temporäre Umnutzung von Seitenstreifen an Autobahnen
Werner Balz, Stuttgart	Dynamische Verkehrsinformationstafeln – Einsatzmöglichkeiten und -grenzen
Wolfgang Baltzer, Heidelberg	Neue Sicherheitsstrategien für Straßentunnel
Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach	Anwendung der neuen Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme in der Praxis
J. Heimsath, Hagen; Hans-Hubert Meseberg, Bergisch Gladbach	Marktzugang von Produkten der Straßenausstattung unter der Bauproduktenrichtlinie
Alfred Schniering, Essen; Eckhard Kempkens, Bergisch Gladbach	Festlegung von Gebrauchseigenschaften in Bauverträgen Beurteilung der Längsebenheit auf der Basis von Längsprofilen
J. Schmidt, Hambühren	Festlegung von Gebrauchseigenschaften in Bauverträgen – Ergebnisse aktueller Griffigkeitsmessungen und Auswirkungen auf das Technische Regelwerk

Grundzüge eines analytischen Bemessungsverfahrens

für Straßenbefestigungen

Frohmut Wellner, Dresden

Pilotprojekte mit Funktionsbauverträgen – Funktionsbauverträge – Prinzip und Inhalte

Erwartungen der Straßenbauverwaltung

Erwartungen der Bauwirtschaft

Betreibermodelle für die Bundesfernstraßen in Deutschland

Innovationen für Mobilität und Verkehr

Forschungen des BMVBW und Transfer der Ergebnisse

Verkehrliche Interdependenzen bei der Aufstellung des Bundesverkehrswegeplanes 2003

Verkehrliche Randbedingungen und Auswirkungen der Entwicklung von Verkehrsknoten zu regionalen Versorgungs-, Freizeit- und Siedlungsstandorten

Kooperatives Standortmanagement – Ein Tätigkeitsfeld der Verkehrsplanung?

Von der Mono- zur Multimodalität im Personenfernverkehr: Wie Wenige reisen wie viel?

Mobiplan – Unterstützung langfristiger Standortentscheidungen durch Mobilitätsplanung im Internet

Temperaturabsenkung beim Asphaltstraßenbau –
Die Verfahren beim Walzasphalt

Temperaturabsenkung beim Asphaltstraßenbau – Die Auswirkungen beim Gussasphalt

Recycling von Betondecken

Erhaltung von Betonbauweisen - Die neuen ZTV BEB-StB 02

Lärmminderung – Erfahrungen mit offenporigen Asphaltdeckschichten

Lärmminderung – Optimierung des Systems Fahrbahn-Fahrzeug-Reifen im Projekt "Leiser Verkehr"

Neue Aspekte der Qualitätssicherung im Straßenbau

Wolfram Ressel, Stuttgart

A. Dreher, Koblenz

F. Kappel, Düsseldorf

A. Keppel, Bonn

H. Diehl, Bonn

H. Nöthe, Bonn

K. Lohrberg, Berlin

Ch. Peter; Gebhard Wulfhorst, Aachen

Hans-Christian Holz-Rau, Dortmund; U. Bauer, Berlin; W. Nickel, Kassel

Dirk Zumkeller, Karlsruhe

Klaus-Joachim Beckmann, Aachen

Hans Schmidt, Duisburg

Wolfgang Schulte, Bergisch Gladbach

H. J. Bermel, Köln

H. Schwarting, Nienburg

Volker Schäfer, Brake

O. Ripke, Bergisch Gladbach

Heinrich Els, Bonn



vom 4. bis 6. Oktober 2000 in Hamburg

FGSV 001/19

Peter Holm, Hannover

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

E. Wagner, Hamburg

Begrüßung durch den Präses der Baubehörde der Freien und Hansestadt Hamburg

R. Klimmt, Berlin

Ansprache des Bundesministers für Verkehr. Bau und Wohnungswesen

Erwin Fleischer, Essen

Straßenbau – wohin führt der Weg?

H.-J. Bullinger, Stuttgart

Mensch und Technik in der Arbeitswelt der Zukunft

Ekkehard Brühning, Bergisch Gladbach

Straßen und Bäume im Konfliktfeld zwischen Verkehrssicherheit und Landschaftsgestaltung – Beurteilung aus Sicht der Verkehrssicherheit

Heiner Haßmann, Hannover

Straßen und Bäume im Konfliktfeld zwischen Verkehrssicherheit und Landschaftsgestaltung –

Beurteilung aus Sicht der Landschaftsgestaltung

Hans-Jörg Kleffner, Berlin

Autobahnen in schützenswerten Landschaftsräumen

Andreas Bark, Darmstadt

Sicherheitsaudit für Straßen in Deutschland – Planungsstand und Perspektiven

Wolfgang Baltzer, Heidelberg

Sind deutsche Straßentunnel sicher genug? – Erkenntnisse und Konsequenzen aus nationalen und internationalen Untersuchungen

Werner Schnabel, Dresden

Bemessungsverfahren des HBS 2000 am Beispiel der Lichtsignalanlagen

Michael Rohloff, Bonn

Bemessungsverfahren des HBS 2000 am Beispiel der Autobahnen

Stefan Trupat, Bergisch Gladbach

Wirksamkeit von Zuflussregelungen an hochbelasteten Autobahnzufahrten

W .Steyrleithner, Düsseldorf; Jüra Sparmann, Wiesbaden Zusammenarbeit öffentlicher und privater Dienstanbieter bei der Datenerfassung und Information der Verkehrsteilnehmer

Gregor Schröder, Bonn

Systematische Erhaltung der Bundesfernstraßen in Deutschland

Bernd Bühler, Darmstadt

Die neuen Richtlinien für die Planung von Erhaltungsmaßnahmen an Straßenbefestigungen (RPE-Stra)

Günter Woltereck, München

Vom Pavement-Management-System (PMS) zum umfassenden System der Straßenerhaltung (MSE) – Verbesserte Erhaltungsstrategien

Günther Maerschalk, München

Entwicklung eines rechnergestützten Pavement-Management-Systems für die Erstanwendung in Deutschland

Randolf Anger, Hohen Neuendorf

Anwendung eines rechnergestützten Pavement-Management-Systems im Land Brandenburg

Pavement-Management im kommunalen Bereich

Neue Ansätze, Prognosen und Szenarien bei der Bundesverkehrswegeplanung

Neue Ansätze zur Verbesserung der Datengrundlagen

Weiterentwicklung der Bewertungsverfahren

Erfahrungen aus den bisherigen Anwendungen des Privatfinanzierungsgesetzes

Privatfinanzierung aus der Sicht der regionalen Verwaltung am Beispiel der Warnowquerung

Privatfinanzierung aus der Sicht der Industrie/Wirtschaft am Beispiel der Travequerung

OKSTRA - Der Schlüssel zu Straßen- und Verkehrsdaten

Entwicklungen bei Bauverfahren auf wenig tragfähigem Untergrund

Dauerhaft griffige und geräuscharme Betonfahrbahndecken – Stand der Entwicklung

Ausbauasphalt in Deckschichten – Ergebnisse von Erprobungsstrecken

Erfahrungen mit Tragschichten aus teerhaltigen Ausbaustoffen – Bautechnik und Umwelt

Verhaltensorientierte Prüfverfahren – Was leistet der Spurbildungsversuch?

Gewässerschutz im Straßenbau - Allgemeines

Gewässerschutz im Straßenbau – Die Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wassergewinnungsgebieten

Das CE-Konformitätszeichen und seine Bedeutung für Hersteller und Anwender

Fahrzeug-Rückhaltesysteme – Herausforderungen an die Industrie und neue Richtlinien für den Anwender

Straßenmarkierungen – Hohe Anforderungen mit Problemen bei der Umsetzung in der Praxis

Verkehrszeichen - Das bewährte RAL-Gütezeichen und seine Zukunft

Wechselverkehrszeichen – Ein Vergleich zwischen der Europäischen Norm und dem derzeitigen deutschen Regelwerk P. Haardt, Bergisch Gladbach

J. Karlhofer, Münster

Klaus Lohrberg, Berlin

Manfred Wermuth, Braunschweig

K.-J. Höhnscheid, Bergisch Gladbach

H. J. Huber, Bonn

D. Schörken, Rostock

H.-W. Alfen, Weimar

Wolfgang Rüffer, Münster

Roderich Hillmann, Bergisch Gladbach; W. Möbius, Hamburg

Beata Krieger; Peter Sulten, Bergisch Gladbach

Christoph Dröge, Braunschweig

Michael Rohleder, Bochum

Peter K. Gauer, Regenstauf

V. Dittrich, Berlin

W. Heide, Wiesbaden

G. Metzner, Berlin

Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach

Heinriette Reinsberg, Neuss

J. Heimsath, Hagen

N. Körner, Kuppenheim

Hans-Hubert Meseberg, Bergisch Gladbach

Straßenbeleuchtung – Eine kostentreibende oder kostensenkende Norm?

G. Mosdzianowski, Rheine

Lärmschutzeinrichtungen – Europäische Standards zum Abbau von Wettbewerbsverzerrungen

Heinrich Werner, Bergisch Gladbach

Konzept, Bestimmung und Bewertung der Struktureigenschalten – Ansätze zur Bewertung der strukturellen Substanz auf der Grundlage von Tragfähigkeitsmessungen in situ und Untersuchungen im Labor

Ulf Zander, Bergisch Gladbach

Konzept, Bestimmung und Bewertung der Struktureigenschaften – Beurteilung der strukturellen Substanz anhand von Ermüdungsversuchen im Labor

Thomas Beckenbauer, Planegg

Akustische Eigenschaften von Straßenoberflächen

Stephan Villaret, Berlin

Die Querebenheit im Gewährleistungszeitraum und darüber hinaus

Bernard Steinauer, Aachen

Die Längsunebenheit –

auch eine Beanspruchungskontrolle für Straße und Fahrer

V. Poisehka, Linz

Die Straßengriffigkeit zwischen Verkehrssicherheit und Machbarkeit

Klaus Krass, Bochum

Umsetzung der Gebrauchseigenschaften in Verträgen mit funktionalen Anforderungen



Deutscher Straßenund Verkehrskongress 1998

vom 23. bis 25. September 1998 in Leipzig

FGSV 001/17

Peter Holm, Hannover

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

P. Kaminski, Leipzig

Begrüßung durch den Bürgermeister der Stadt Leipzig

K.-H. Paque, Magdeburg

Neue Wege für die neuen Länder – Thesen zum Aufbau Ost

Matthias Wissmann, Bonn

Ansprache des Bundesministers für Verkehr

Arndt Frauenrath, Heinsberg

Straßen- und Verkehrswesen – (Neu-)Positionierung der Bauunternehmen in veränderten Marktstrukturen

Wegman; van Schagen, Leidschendam

Verkehrssicherheitsaudits/Safety audits – Ein vielversprechendes Instrument zur Förderung der Verkehrssicherheit?

Michael Rohloff, Bonn

Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Landstraßen

Reduzierte Haltesichtweiten auf Außerortsstraßen

Verkehrsstärken und Geschwindigkeiten auf Landstraßen

Städtebauliche Bemessung nach Kriterien der Sozialverträglichkeit

Sicherheits- und Einsatzkriterien für Fußgängerüberwege

Streifenweise Erneuerung von Betondecken

Sanierung von Einzelplatten mit dünner Betondecke (SIFCON)

Kompaktasphalt: Eine Möglichkeit zur Herstellung verformungsresistenter Fahrbahndecken

Bauverfahren zur Erhaltung von Straßen mit Asphalt

Berechnete und aufgewendete Finanzmittel für die Straßenerhaltung – Ausgewählte Beispiele

Zweite Zustandserfassung auf Bundesautobahnen – Ergebnisse und Folgerungen

Erwartungen des Baulastträgers an einen Funktionsbauvertrag

Konzeption und Inhalt von Funktionsbauverträgen

Wirtschaftliche Ziele des Funktionsbauvertrages

Rechtliche Besonderheiten des Funktionsbauvertrages

Ergänzung herkömmlicher Bauverträge um Leistungsanforderungen für Fahrbahndecken

Verantwortung der Baulastträger für die Griffigkeit bei Nässe und andere Oberflächeneigenschaften der Straßen

Stand der GVZ-Planung in der Bundesrepublik Deutschland

City-Logistik in der Praxis

PRIVILEGE – Maßnahmen zur Bevorrechtigung des städtischen Wirtschaftsverkehrs

Kooperations- und Koordinationsprobleme im städtischen Güterverkehr und Lösungsansätze durch Neugestaltung der Rahmenbedingungen

Bewertung von Standortvarianten für Güterverkehrs-Terminals am Beispiel der Stadt Leipzig

Leitbilder und Projekte der Forschung für den Güterverkehr

Bauliches Gestalten und menschliches Verhalten – Vom Wechselspiel zwischen Verkehrstechnik und Verkehrsordnung Walter Durth, Darmstadt

Werner Brilon; W. Weiser, Bochum

Hans Heinz, Aachen

C. Mennicken, Hannover

A. Kühn, München

Günther Leykauf, München; R. Breitenbücher, Neu-Isenburg

P. Hübner, Bad Hersfeld

Gerd Neumann, Frankfurt

Günther Maerschalk, München

Günter Woltereck, München

Edgar Wittmann, Bonn

Eberhard Knoll, Darmstadt

G. del Mestre, Frankfurt

W. Heiermann, Frankfurt

Reinhard Grüning, München

Martin Domhan, Potsdam; Richard Bartlsperger, Erlangen

F. v. Peter, Bonn

A. Weis, Düsseldorf

Chr. Bielefeld, North Berwick (UK); G. Böcker, Stadt Schwerin

W. Allemeyer, Münster

A. Woda, Dresden

A. Wurm, Köln

Konrad Pfundt, Köln

Werner Brilon, Bochum

HBS – Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen

Volker Meewes, Köln

Sicherheitsanalyse von Straßennetzen

Wolfgang Baltzer, Heidelberg

Betriebstechnik in Straßentunneln

R. D. Kühne, Stuttgart

Integriertes Verkehrsmanagement in Ballungsräumen – Anspruch und Wirklichkeit

Hartmut Keller. München

Euro-Regionale Projekte zum Verkehrsmanagement

Heinz Zackor, Kassel

Informationsstrategien für Telematikanwendungen im Straßenverkehr

Joachim Germann, Darmstadt; Norbert Kurth, Köln Pflaster – Älteste Bauweise, jüngste ZTV

A. von Wilcken; Walter Fleischer, München

Beton im Verkehrswegebau –

Oualität und Vielfalt durch Gleitschalun

Qualität und Vielfalt durch Gleitschalungstechnik

Bernd Rohde, Dresden

Ausbau der Autobahnen in den neuen Bundesländern

Rolf Leutner, Braunschweig

Neue anforderungsgerechte Europäische Prüfnormen

Siegfried Predel, Bonn

Änderungen und Ergänzungen der ZTV Asphalt-StB 94 – Entstehung und Ausblick

Peter Renken, Braunschweig; Volker Schäfer, Verden/Aller Offenporige Asphaltdeckschichten – Forschungsergebnisse und aktuelle baupraktische Erfahrungen am Beispiel der BAB A 2 in Niedersachsen

W. Burger; J. Kamplade, Bergisch Gladbach

Entwicklung lärmmindernder dichter Fahrbahntexturen



Deutscher Straßenund Verkehrskongress 1996

vom 25. bis 27. September 1996 in Düsseldorf

FGSV 001/16

Peter Holm, Hannover

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

H. Hardt, Düsseldorf

Begrüßung durch den Bürgermeister der Stadt Düsseldorf

Mathias Wissmann, Bonn

Ansprache des Bundesministers für Verkehr

Nicolaus Andreae, Berlin

Straßen im Bundesverkehrswegeplan – Wunsch und Wirklichkeit

Weniger Verkehrszeichen – bessere Verkehrszeichen

Fahrbahnmarkierungen – Zunahme der Sichtbarkeit und verbesserter Umweltschutz ohne finanziellen Mehraufwand

Aktuelle Anprallversuche an Schutzeinrichtungen nach europäischen Anforderungen

Straßenbeleuchtung - Verkehrssicherheit contra Wirtschaftlichkeit

Stand der Europäischen Normen für die Straßenausstattung und deren Auswirkung auf das deutsche Regelwerk

Auf dem Wege zu einer systematischen Straßenerhaltung

Bildung homogener Abschnitte aus den Ergebnissen der Zustandserfassung an Bundesautobahnen

Planung von Erhaltungsmaßnahmen und der Mittelverwendung im Rahmen eines Pavement-Management-Systems (PMS)

Anwendung von Pavement-Management-Systemen für die Planung der Straßenerhaltung durch die Straßenbauverwaltungen der Länder – Beispiel Hessen

Anwendung von Pavement-Management-Systemen für die Planung der Straßenerhaltung durch die Straßenbauverwaltungen der Länder – Beispiel Bayern

Mobilitätssicherung durch Verkehrssystem-Management

Wirtschaftsforum Verkehrstelematik – Ein Ansatz öffentlich-privater Partnerschaft

Verkehrsmanagement – was ist machbar, was ist wünschenswert? Schritte zur weiteren wissenschaftlichen und politischen Fundierung

Lichtsignalsteuerung als integrale Komponente des Verkehrsmanagements

Aufbau von Verkehrsinformationszentralen – Pilotprojekt BAYERNINFO

Verkehrsbeeinflussung bei schwierigen Witterungsbedingungen

Moderne Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen

Fortschritte bei der Verwirklichung der Verkehrsprojekte Deutsche Einheit

Asphalt für schwerste Beanspruchungen – Schlußfolgerungen aus praktischen Erfahrungen

Längsebenheit von Straßen – Anforderungen und Grenzwerte im Hinblick auf Abnahme, Gewährleistung und Erhaltung

Qualität organisieren - QM-Systeme im Asphaltbereich

Wilfried Siegener, Karlsruhe

Hans-Hubert Meseberg; Reinhold Seliger, Bergisch Gladbach

Uwe Ellmers;

Wolfgang Schulte, Bergisch Gladbach

Hans-Hubert Meseberg, Bergisch Gladbach

Rainer Kehrein, Wiesbaden

Siegfried Knepper; Peter Sulten, Bergisch Gladbach

Joachim Rübensam; F. Schulze, Berlin

Günther Maerschalk, München

Jürgen Bergmann-Syren, Wiesbaden

Günter Woltereck, München

Heinz Zackor, Kassel

J. Kunz, Bonn

A.-H. Fischer, Stuttgart

Fritz Busch; H. Keller, München

G. Ploss; G. Tschochner, München

M. Mangold, Kassel

Stefan Krause, Bonn

Hans-Jörg Kleffner, Berlin

Axel Tappert, Essen

Eckhard Kempkens, Bergisch Gladbach

Heinrich Els. Bonn

Lissi Pfeifer, Hohen Neuendorf
Bauliche Schlußfolgerungen aus dem Längsdehnungsbestreben von Betonfahrbahnen

Hans-Jürgen Franke, Hannover Merkblatt für Dränbetontragschichten (DBT)

Siegfried Riffel, Lauffen Deckschichten aus Dränbeton – eine ökologische Bauweise

Joachim Marggraf, Mainz Änderungen bei der Neufassung der ZTV-Aufgrabungen (ZTVA-StB)

Josef Eisenmann, München

Bemessung und Konstruktion
von Retonstraßen – Rückblick – Ausblick

H.-E. Höppel, Hamburg Europäische Bitumennormung – Einfluß auf das Technische Regelwerk in Deutschland

D. Marquordt, Halberstadt

Aufbereitung, Verwendung und Überwachung von RecyclingBaustoffen und industriellen Nebenprodukten in Sachsen-Anhalt

R. Ascherl; Rudolf Floss, München Sicherheitsbewertung von Maßnahmen an Straßen in Wassergewinnungsgebieten

D. Lange, Leipzig; H. Flatten, Düren; V. van Feiten, Leimen Kantensanierung auf der Start- und Landebahn des Flughafens Leipzig-Halle mit Schnellreparaturbeton

Ralf Alte-Teigeler, Bietigheim; Plattenerneuerungen mit Hochleistungsbeton auf Betonfahrbahnen E. Bohlmann: V. van Feiten, Leimen

M. Krause, Münster Wasserdurchlässige Befestigungen von Verkehrsflächen – der Entwurf des EGSV-Merkblattes

H. H. Saitz, Erfurt Erwartungen und Ergebnisse bei der Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern – 1990/1996

K. Böselt, Erfurt

Neue Strukturen zur Lösung von Verkehrsproblemen in den neuen Ländern am Beispiel Erfurts

Jörg Schönharting, Essen Integrierte Netzgestaltung: Konzeptioneller Ansatz und Qualitätsziele

Uwe Köhler, Kassel Die Einbindung des Nahverkehrsplans in die Gesamtverkehrsplanung

Ulrich Brannolte, Karlsruhe Empfehlungen für Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen an Straßen – EWS

Otto Sporbeck, Bochum Umweltverträglichkeitsstudien in der Straßenplanung nach dem neuen MUVS-Entwurf

Werner Brilon, Bochum Die RAS-Q 96, Was ist neu?

vom 19. bis 21. Oktober 1994 in Karlsruhe

FGSV 001/15

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen-und Verkehrswesen

Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Karlsruhe

Netzverdichtung – Über Zentralitätsverluste in der modernen Zivilisation

Ansprache des Verkehrsministers des Landes Baden-Württemberg

Neue Wege für Planung und Finanzierung des Straßenbaues?

Privat und Staat –

Möglichkeiten zur Lösung eines bedarfsgerechten Straßenbaus

Das Telematikprogramm des Bundesministeriums für Verkehr

Leitstrategien für Telematik-Anwendungen im Straßenverkehr

Einführung von Verkehrstelematiksystemen am Beispiel des Kooperativen Verkehrsmanagements München

Das Telematik-Systemangebot der Industrie

Gestaltungskriterien für Telematik-Systeme – Beiträge der Technikfolgen-Abschätzung

Europäische Perspektiven für die Entwicklung und Einführung von Telematik-Systemen für den Verkehr

Die neuen ZTVE-StB 94

Möglichkeiten der Einrichtung eines integrierten und zertifizierbaren Qualitätsmanagementsystems für Asphaltmischanlagen

Asphaltstraßen für Schwerverkehr nach neuesten Erkenntnissen

Lärmarme Betonfahrbahndecken – ein europäisches Forschungsprojekt

Neue Technische Lieferbedingungen für natürliche Mineralstoffe, industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe

> Umweltverträgliche Wiederverwendung pechhaltiger Straßenausbaustoffe

> > Das Transeuropäische Straßennetz

Autobahnen in Frankreich

Autobahnen in Italien



Peter Holm, Hannover

G. Seiler, Karlsruhe

H. Lübbe, Zürich

Hermann Schaufler

Hans-Jürgen Huber, Bonn

Arndt Frauenrath, Heinsberg

U. Näke, Bonn

Heinz Zackor, Kassel

Hartmut Keller, München

J. Thomas, Wolfsburg

R. König, Karlsruhe

W. Maes, Brüssel

Georg Tophinke, Neumünster

Ernst-Ulrich Hiersche; Markus Stöckner, Karlsruhe

Wolfgang Arand, Braunschweig

Eberhard Siebel; Eberhard Eickschen, Düsseldorf

Adolf Toussaint, Bergisch Gladbach

H. Pätzold, Hannover

S. Lambropoulos, Brüssel

J. Deterne. Paris

V. Rocco, Rom

A. Martinez, Madrid Autobahnen in Spanien

Eberhard Knoll, Berlin Autobahnen in Osteuropa

M. Pokataev. Moskau Das Straßenrehabilitationsprogramm in Rußland

N. Andreae; G. Barz; K.-H. Devhle, Berlin Konzeptionen für den künftigen Bau und Betrieb

der deutschen Autobahnen

Rainer Kehrein, Wiesbaden Europäische Normen für Produkte der Straßenausstattung

und Konsequenzen der Zertifizierung

Walter Durth, Darmstadt Sparpotentiale beim Entwurf, Bau und Betrieb von Straßen

M. Großmann. Hannover Handbuch für die Berechnung der Verkehrsqualität – Deutsches HCM

Entwurf der neuen Richtlinien für die Anlage von Straßen. Christian Lippold, Berlin

Teil: Linienführung (RAS-L 1994)

Horst Hülsen, Köln Empfehlungen für Radverkehrsanlagen

Neue Einsatzgrenzen für Radverkehrsanlagen aber auch Rückbesinnung auf bewährte Lösungen

Werner Brilon, Bochum Einsatzbereiche für Kreisverkehrsplätze

Klaus Krass, Bochum Wie fügen sich die Europäischen Normen in das Technische Regelwerk

des Straßenbaus ein?

Ergebnisse des 7. Internationalen Betonstraßen-Symposiums H. Sommer, Wien

vom 3. bis 5. Oktober 1994 in Wien

Straßenerhaltung nach den neuen ZTV BEA-StB G. Neumann, Frankfurt

Siegfried Huschek, Berlin Anforderungen an die Griffigkeit von Fahrbahnoberflächen Bewertung

der Straßengriffigkeit bei Nässe

Jürgen Kamplade, Bergisch Gladbach Griffigkeit und Verkehrssicherheit

> W. Berndt, Stuttgart Können die Anforderungen an die Griffigkeit von Asphaltstraßen

bei Neubau und Instandsetzung gewährleistet werden?

Können die Anforderungen an die Griffigkeit von Fahrbahndecken Walter Fleischer, München

aus Beton bei Neubau und Instandsetzung gewährleistet werden?

Günter Woltereck, München Sicherung einer ausreichenden Griffigkeit im Straßennetz

durch die Straßenbauverwaltungen

W. Rothengatter, Karlsruhe Verkehrsentwicklung – Einflüsse, Szenarien, Grenzen

Jörg Schönharting, Stuttgart Verkehr vermeiden und verlagern -

Verlagerungspotentiale im motorisierten Individualverkehr

Stadtverkehr 2000 - Fragen, Probleme, Lösungsansätze Klaus-Joachim Beckmann, Braunschweig

Regionalisierung des ÖPNV –

Peter Kirchhoff, München Lösungsmöglichkeiten für den ländlichen Raum

> U. Rabe, Berlin Ostdeutsche Städte - gleiche Fehler oder bessere Lösungen?

vom 21. bis 23. Oktober 1992 in Hamburg

FGSV 001/14

Eröffnung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Stand der Bundesverkehrswegeplanung und der neue Ausbauplan für Bundesfernstraßen

Verkehrspolitische Herausforderungen Deutschlands in den neunziger Jahren

Die Straßenbauwirtschaft: Aufgaben und Chancen in Deutschland und Europa

Ansprache des Bundesministers für Verkehr

Neue Möglichkeiten bei der Berechnung großräumiger Straßennetze in West- und Ostdeutschland

> Verkehrsdaten für Straßenbauprojekte Ein Baustein für die Maßnahmenbewertung

Gesamtwirtschaftliche Bewertung von Straßenbauprojekten – Verfahrensfortschreibung und Durchführung der Berechnungen

Neue Aspekte der Bundesverkehrswegeplanung

Neuer Bedarfsplan 1992 – Grundlagen, Ausbauziel und Analyse der Ergebnisse

Die Ersterfassung und -bewertung des Fahrbahnzustandes der Bundesautobahnen

Straßenzustandsaufnahme in Hessen – Erfahrungen und Folgerungen

Zustandsbezogener Erhaltungsbedarf für kommunale Straßennetze – Problemdarstellung aus der Sicht des Straßenbaulastträgers erläutert am Beispiel der Landeshauptstadt München

Zustandsbezogener Erhaltungsbedarf für kommunale Straßennetze – Lösungsansatz und Vorgehensweise bei der Ermittlung des Erhaltungsbedarfs

> Die Anwendung der Entwurfsrichtlinien beim Um- und Ausbau der Straßen in den neuen Bundesländern

Die neuen Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs

Konzept für die busbeeinflußte Lichtsignalsteuerung in Hamburg

Europäische Feldversuche für Verkehrsleitsysteme in Deutschland

Einführung



Eberhard Knoll, Berlin

Hans-Jürgen Huber, Bonn

P. Klemmer, Essen

Nicolaus Andreae, Berlin

Günther Krause, Bonn

D. Hölsken, Aachen

H. Heusch, Aachen

L. Vosdellen, Aachen

W. Dörries, Bonn

D. Reschke, Bonn

W. Burger; Peter Sulten, Bergisch Gladbach; Rainer Kretz, Darmstadt

W. Heide; Rainer Kretz, Wiesbaden

Erwin Walter, München

Günther Maerschalk, München

Günter Weise, Dresden

Lothar Dunker, Karlsruhe

D. Ruhnke, Hamburg

Hartmut Keller, München

Rainer Kehrein, Wiesbaden

30

Wolfgang Schulte, Bergisch Gladbach Europäische Normen für Passive Schutzeinrichtungen

Hans Dieter Schönborn, Koblenz Europäische Normen für Straßenmarkierungen

Rainer Kehrein, Wiesbaden Europäische Normen für Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen

Jürgen Ullrich, Bonn Europäische Normen für Lärmschutzeinrichtungen

Peter von Becker, Bonn Bemessungstechnische Aspekte bei der Erhaltung

von Verkehrsflächen

Bautechnische Konzepte für den Ausbau und die Erhaltung K. Ditter, Köln

von Straßen

Werner Bleßmann, Halberstadt Erfahrungen und kritische Wertung der Instandsetzungsund Erneuerungsmaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen

in Sachsen-Anhalt

Europäische Normen für Asphalt H. Erhardt, Bonn

G. Rüttgers, Freiburg: A. Holl, Hamburg Europäische Normen für Oberflächenbehandlungen und

dünne Schichten im Kalteinbau

H. Surkamp, Krefeld Europäische Normen für Betonstraßen

Europäische Normen für ungebundene und hydraulisch Edgar Wittmann, Bonn

gebundene Mineralstoffgemische

Sieafried Huschek, Berlin Europäische Normen für Oberflächeneigenschaften von Straßen

Klaus Krass, Bochum Europäische Normen für Mineralstoffe für den Straßenbau

Europäische Normen für Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel H.-E. Höppel, Hamburg

G. Thielen, Düsseldorf Europäische Normen für Zement und Beton

Europäische Normen für Baukalk für den Straßenbau

Reinhold Liebich, Düsseldorf Europäische Normen für Pflaster und Plattenbeläge

> Verkehrsplanung in Städten und regionalen Räumen U. Rabe, Berlin

> > der ostdeutschen Länder

K. Wolff, Rostock Der neue Generalverkehrsplan der Hansestadt Rostock

G. Johne, Leipzia Verkehrskonzeption Leipzig

B. Oppermann, Köln

Gerd Steierwald; Jörg Schönharting, Stuttgart Integrierte Verkehrsplanung für den Großraum Stuttgart

> Verkehrsplanung für die Hauptstadt Berlin G. Müller, Berlin

Qualitätssicherung im Straßenbau nach EN 29 000 -R. Urban, Hamburg

Formalismus oder Fortschritt?

Rudolf Floss, München Neue Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien im Erdbau

Klaus Krass, Bochum Wasserwirtschaftliche Anforderungen an industrielle Nebenprodukte

und Recycling-Baustoffe im Straßenbau

Lissi Pfeifer: H.-R. Reuter, Stolpe Der Ausbau des Berliner Autobahnringes A 10

vom 10. bis 12. Oktober 1990 in Nürnberg

FGSV 001/13

Eröffnung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Rede des Bayerischen Staatsministers des Innern

Ansprache des Bundesministers für Verkehr

DDR-Stadtverkehr an der Wende

Die Straßenbauwirtschaft auf neuen Wegen

Bundesverkehrswegeplanung im Lichte der Deutschen Einheit

Verkehrsprognosen für den gesamtdeutschen Verkehrswegeplan – ein Arbeitsbericht

> Das System repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV) – Grundlage für Verkehrsplanungen in der DDR

> > Nachholbedarf für die Verkehrsinfrastruktur auf dem Gebiet der ehemaligen DDR – Verkehrsträger Straße

- Verkehrsträger Schiene, Wasserstraße, Luftverkehr und ÖPNV

Die Zustandserfassung und -bewertung der Bundesautobahnen

Der Zustand des Straßennetzes der ehemaligen DDR und dessen Ursachen

Schnelle Verbesserung eines Straßennetzes – aufgezeigt an der Nachkriegsentwicklung in Bayern

Die Belastungsentwicklung und ihre Berücksichtigung bei der Bemessung von Straßenbefestigungen

Tragfähigkeitsmessungen als Grundlage für die Verstärkung von Asphaltstraßen

Einflüsse auf die Lebensdauer von Betonstraßen

Die Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen unter Berücksichtigung des Klimas

Verbesserung der Oberflächeneigenschaften älterer Betonfahrbahnen

Ermittlung der Längsunebenheiten mit dem Befahrbarkeitsmeßsystem BM 3 im Straßennetz der ehemaligen DDR

Lösungsmöglichkeiten und konstruktive Gestaltung für die Instandsetzung von Autobahnen in der ehemaligen DDR



Eberhard Knoll, Wiesbaden

Edmund Stoiber, München

F. Zimmermann, Bonn

H. H. Saitz, Erfurt

Nicolaus Andreae, Bonn

Hans-Jürgen Huber, Bonn

J. Grevsmähl, Bonn

G. Förschner, Dresden

Alfred Schmuck, München

W. Emde. Aachen

Klaus Lohrberg, Bonn

Konrad Roßberg, Dresden

M. Milz, München

Peter von Becker, Bonn

Franz Müller, Schleusingen

Lissi Pfeifer, Berlin

Wolfgang Arand, Braunschweig

Jürgen Dames; Peter Sulten, Bergisch Gladbach

H. Gast, Neuenhagen

A. von Angern, Potsdam

Stadtstraßenbau und -erhaltung in der ehemaligen DDR M. Körner, Leipzig

W. Heide, Wiesbaden Maßnahmen zur langfristigen Erhaltung von Asphaltstraßen

Asphaltrecycling im Straßenbau – Stand und Ausblick G. Barz. Osterode: H. Erhardt. Offenbach

> Bewertung der Splittmastix-Bauweise in der ehemaligen DDR J. Kastl. Berlin

Erfahrungen mit Walzbeton zur Befestigung von Verkehrsflächen Wolfgang Weingart, Magdeburg

Boden- und Grundwasserschutz an Straßen durch geotextile Bernd Vosteen: Wilhelm Wilmers, Wetzlar

Dichtungsbahnen

Hartschaum als Leichtbaustoff für den Unterbau von Straßen Teil 1: Einführung - Sachstand im In-und Ausland K. Brüggemann, Köln

Teil 2: Untersuchungen der Bundesanstalt für Straßenwesen

Stand des amerikanischen Straßenforschungsprogramms SHRP Peter Bellin, Hannover

Martin Domhan, Bonn Bauprodukte und der freie Warenverkehr im Bereich

Europäischen Gemeinschaft

Rudi Bull-Wasser, Köln

Peter Reichelt, Bonn

Straßenbaustoffe in der Europäischen Normung Peter Canisius, Bergisch Gladbach

> Möglichkeiten zur Verbesserung der Beschilderung -Jochen Dilling, Berlin Weniger Verkehrszeichen, bessere Beschilderung

Über die Möglichkeiten der Verbesserung der Verkehrsbeschilderung H.-J. Schmidt-Clausen, Darmstadt durch Optimierung der lichttechnischen Eigenschaften

> Werner Schulte, Köln Passive Schutzeinrichtungen an Straßen unter Berücksichtigung

von Verkehrssicherheit und Straßenraumgestaltung

Baustellen auf Bundesautobahnen – Konflikt zwischen K. Weinspach, Bonn bautechnischen und verkehrstechnischen Forderungen

Anwendung von Fahrbahnmarkierungsstoffen unter Berücksichtigung P. Mehmel, Reinhold Seliger, Bergisch Gladbach des Umweltschutzes

> Fahrbahnmarkierungen mit verbesserter Nachtsichtbarkeit bei Nässe Hans-Hubert Meseberg.

Reinhold Seliger, Bergisch Gladbach

Stand der europäischen Normung von Produkten der Straßenausstattung Rainer Kehrein, Wiesbaden

Lothar Dunker, Karlsruhe Die neuen Richtlinien für Lichtsignalanlagen

Lärmschutz an Straßen nach der neuen Verkehrslärmschutzverordnung Jürgen Ullrich, Bonn und den BLS-90

Ernst-Ulrich Hiersche, Karlsruhe Die Umweltverträglichkeitsprüfung in der Straßenplanung auf der Grundlage des UVP-Gesetzes

Die Bewertung der Linienführung als Kriterium für die Vorbereitung Günter Weise, Dresden von Erneuerungsmaßnahmen im Landstraßennetz

Verkehrsorganisation in den Städten der neuen Bundesländer H. G. Krämer, Leipzig am Beispiel der Stadt Leipzig

Programm zur Verkehrsbeeinflussung auf Bundesautobahnen für die Jahre 1990 bis 1995

Straßen und Verkehr 2000 Internationale Straßenund Verkehrskonferenz 1988

vom 6. bis 9. September 1988 in Berlin FGSV 001/12



Band 1: Verkehrssystem-Management

Künftiges Wachstum des Stadtverkehrs

Strategien der Verkehrspolitik

Strategie der Verkehrsplanung in Prag und ihre Bewertung mit Hilfe der Nutzwertanalyse

Das "Wiener Modell" - Ein zukunftsweisendes Planungsverfahren?

Möglichkeiten zur Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl zugunsten des ÖPNV

Intelligente Zusammenführung der Systemvorteile von Straße und Schiene im Personen- und Güterverkehr

Verkehrspolitik und Straßenplanung in Spanien

Mehrfachnutzung des Straßenraumes

Förderung umweltschonender Verkehrsmittel am Beispiel des Fahrradverkehrs

Prometheus

Die Bedeutung moderner Technologien für die Erhöhung der Leistungsfähigkeit von Straßennetzen

Projekte zu Fahrzeug-Informationssystemen

Konzept für die Verkehrsbeeinflussung auf den Straßen

Eine allgemeine Methode zur Bewertung von Pilotprojekten für Verkehrsleitsysteme

Informationsbedarf des Fahrer-Fahrzeug-Straße-Systems

Die Optimierung des Systems Fahrer-Fahrzeug-Straße aus der Sicht der Fahrdynamik

RDS - Der neue Weg der Verkehrsinformation durch Radio

CARMINAT-Programm EUREKA (EU 55)

Entwicklung eines umfassenden europäischen Informations-, Management- und Zielführungssystems für Straßenfahrzeuge

Analyse von Fahrzeugkonturen zur automatischen Erkennung von Kraftfahrzeugen an Gebührenstellen

M. Burdeau, Paris (F)

P. J. Hills, Tyne (GB)

M. Dürbaum, München

F. Lehovec; P. Jirava, Prag (ČSSR)

W. Rosinak, Wien (A)

P. Kirchhoff, München

R. Heinisch, Frankfurt

R. Izquierdo de Bartolomé, Madrid (E)

M. Bächtold, Zürich (CH)

W. Hülsmann, Berlin

F. Panik, Stuttgart

W. J. Gillan, Crowthorne (GB)

H. Cohen, Montrouge (F)

K. Weinspach, Bonn

T. May; P. Bonsall, Leeds (GB)

K. Everts, Aachen

M. Lipičnik, Maribor (YU)

G. Bogner

A. Sarignac, Rueil-Malmaison (F); J. Babsky, Cergy Saint Christophs (F); H. Cohen, Montrouge (F); J. Mauge, Eindhoven (NL)

M. R. Garin, Paris (F)

Internationale Straßen- und Verkehrskonferenz 2000

M. Tsuzawa, Tokio (J)	Überblick und Perspektiven eines weiterentwickelten mobilen Verkehrs – Informations- und Kommunikationssystems (AMTICS)
J. Mortelmans, Leuven (B)	Standards für Verkehrsinformationssysteme
Th. M. Frank; Jörg Schönharting, Stuttgart	Verkehrsinformationssystem mit Hilfe neuer Medien
PE. Barjonet, Paris (F)	Wie lassen sich die Bedürfnisse der Kraftfahrer bis 2000 vorherbestimmen? PROMETHEUS: Technologische Vorhersage und soziale Perspektive
W. L. Verhoeff, Rijkswijk (NL)	Telematik: Luxus oder Notwendigkeit für die Entwicklung der Logistik im Verkehr, Voraussetzungen für den Erfolg
A. Williams, Reading (GB)	Die Bedeutung der Informations-Technologie
HH. Binnenbruck, Eschborn	System-Management im Güterverkehr-Anpassungsstrategien zur logistischen Herausforderung
D. Bollo; P. Hanappe, Paris (F)	Strategische Aspekte des Datenaustauschs im Transportwesen
W. E. Eckstein, Friedrichshafen	INTAKT-Interaktives Gewerbeinformationssystem zur optimalen Steuerung von Betriebsabläufen im Güterkraftverkehr
G. Baudez, Paris (F)	Operation URBA2000/TAF/PRODAT-Fernschreiben und Datenübermittlung per Satellit zwischen einem Straßentransportunternehmer und seinen Güterfahrzeugen
W. Gottlieb, Stuttgart	Untersuchungen zum Verhalten von Tanklastzugfahrern
J. Tóth; E. Ferenczi Cholnoky; B. Szilvási, Budapest (H)	Wie die Ladekapazität von Schwerlastfahrzeugen durch die Straßenbau- und -unterhaltungskosten begrenzt ist
H. Warmuth, Wien (A)	Alpentransit mit kombiniertem Verkehr – Die österreichische Initiative
Ch. Seidelmann, Frankfurt	Möglichkeiten und Grenzen der Straßenentlastung durch kombinierten Verkehr Schiene/Straße

Band 2.1: Straßenbau und Straßenerhaltung

Bana 2.1. Ottabonbaa and Ottabonomanang				
G. Camomilla, Rome (I)	Terot-Technologie – Aktuelle Probleme der Straßenerhaltung			
K. Majidzadeh; G. Ilves; W. Harper, Columbus (USA)	Konzeptioneller Rahmen für die dritte Generation eines Straßenerhaltungs-Management-Programms			
G. Peroni; M. Luminari, Rome (I)	Die Verwendung von hocheffizienten Überwachungseinrichtungen im Autostrade-Autobahnnetz – Programme für die Anzeige der Leistungsfähigkeit der Straße und für Unterhaltungsarbeiten			
G. Akker; A. A. A. Molenaar; H. P. M. Thewessen, Hoevelaken (NL)	Viaview – Ein Pavement-Management-System für Außerorts- und Innerortsstraßen			
Alfred Schmuck, München	Datenanforderungen für das Management der Straßenerhaltung unter besonderer Berücksichtigung der Finanzbedarfsprognose			
W. D. Shoup, Des Plaines (USA)	Straßenerhaltung/Management 1987–1988 – Eine Forschungsarbeit der Industrie über die derzeitige Praxis und die Vorstellungen der Anwender von Unterhaltungstechniken für Straßenoberflächen			

Internationale Straßen- und Verkehrskonferenz 2000

Entwicklung eines Straßenerhaltungssystems für Kroatien

Ermittlung des Erneuerungsbedarfs städtischer Straßennetze

Unterhaltungsbedarf der Fahrbahnbefestigungen von Autobahnen Vergleich der Bauweisen – Vorhersagen

Auswirkungen erhöhter Fahrzeuggewichte auf die Straßenbeanspruchung

Bewertung der Verkehrsbeanspruchung – Auswirkungen auf die Bauart und das Erhaltungs-Management der Straßen

Methoden zur Festlegung von Vertragszeiten für Straßenbaumaßnahmen

Sicherheitsfragen, Kriterien und Maßnahmen bei der Ausführung von Unterhaltungsarbeiten an Autobahnen und Fernverkehrsstraßen

Prognosen zur Bewertung der Oberflächenzustandsentwicklungen vor und nach Erhaltungsmaßnahmen

Zukunftsweisende Ideen zum Management der Straßenerhaltung: Abkehr von der rein technischen Vorgehensweise für eine bessere Vorbereitung auf die Zukunft

> Erfahrungen mit den Entwicklungen eines Straßenerhaltungs-Management-Systems in Norwegen

Straßenzustandsbewertung als Grundlage für gesamtwirtschaftliche Entscheidungen

Ein System zur Beurteilung des Fahrbahnzustandes in einem Netz von Gebührenautobahnen

Straßenanalyse: Der beste Weg zur wirtschaftlichen Straßenerhaltung

Die Rolle der formalisierten visuellen Bewertung bei Managementsystemen der Straßenbefestigung für Entwicklungsländer

Visuelle Zustandserfassung mit elektronischen Hilfsmitteln

Beurteilung der Lebensdauer der Straßenbefestigung in Nordirland auf der Grundlage zerstörungsfreier Bewertungstechniken

Erfahrungen mit der Zustandserfassung und -bewertung von Straßen aus praktischen Erprobungen

Bewertung des Fahrbahnzustandes mit gleichzeitiger Anwendung des Benkelman-Balkens und des dynamischen Konuseindringversuches

Der Einsatz des Griffigkeits-Meßverfahrens "Stuttgarter Reibungsmesser" im Rahmen eines Pavement-Management-Systems

Neue Geräteentwicklungen zur Herstellung und Prüfung griffiger Straßendecken M. Srsen, Zagreb (YU)

R. Herz, Karlsruhe

G. Caroff; P. Leycure, St. Quentin (F)

Josef Eisenmann; Günther Levkauf: U. Lempe. München

M. Siffert, Trappes (F)

Z. Herbsman: R. D. Ellis, Gainesville (USA)

G. Petersen, Bern (CH)

Hartmut Beckedahl; H. Lücke, Hannover

D. Meunier; M. Ray; J. P. Christory et al., Paris (F)

T.-S. Thomassen; L.I. Duaas; K. A. Solberg, Etterstad (N)

W. Pichler, Spittal (A)

F. M. Prudhomme, Paris (F)

V. Janke, Mehlingen

P. Joubert: H. Maree, Sandton (ZA)

W. Emde; Günther Maerschalk, München

A. A. Shaat; O. T. Farouki; J. D. Ferguson, Belfast (GB)

S. Heller; W. Krüger; G. Suß, Darmstadt

M. Livneh, Haifa (IL)

Jürgen Dames; S. Oertelt, Berlin; J. Bergmann, Hertford (GB)

G. Van Hevstraeten, Brüssel (B)

Vergleichsmessungen zwischen dem Stuttgarter Reibungsmesser

S Knenner Karlsruhe

S. Knepper, Karlsruhe	Vergleichsmessungen zwischen dem Stuttgarter Reibungsmesser (SRM) und der Sideway-Force Coefficient Routine Investigation Machine (SCRIM)
W. Schwaderer, Stuttgart	Das Verhalten von Straßenbefestigungen, abgeleitet aus Langzeituntersuchungen
V. Řikovský, Bratislava (ČSSR)	Überprüfung der Lebensdauer neuer Fahrbahnarten
Jürgen Hothan; H. Lücke, Hannover)	Auswirkungen von Achslasterhöhungen auf das Ermüdungsverhalten von Straßenbefestigungen
Gerd Oefner, München	Bewertung von Erhaltungsmaßnahmen
Egil Nakkel, Bonn	Funktionsqualität – Strukturqualität – Umweltqualität – Erreichen und Erhalten der Qualitätsstandards
M. J. W. Downes; R. C. Koole; E. A. Mulder; W. E. Graham, London (GB)	Neue bituminöse Bindemittel für Asphaltstraßen – Eine Studie des Kosten-Leistungs-Verhältnisses
B. Eckmann; K. Boussad; JM. Muller, Mont-Saint-Aignan (F), A. Orban, Kraainem (B)	Polymermodifizierung von Straßenasphalt
Wolfgang Arand, Braunschweig	Einfluß der Walztechnologie auf die Qualität von Asphaltbefestigungen
JP. Serfass; J. Samanos, St. Quentin (F)	Faserverstärktes Heißmischgut und dessen Auswirkung auf Fahrkomfort und Sicherheit
G. Paulmann; B. Grätz, Darmstadt	Einfluß von dünnen Deckschichten im Kalteinbau (DDK) auf die Tragfähigkeit einer Asphaltbefestigung
J. Rivoire, Neuilly-sur-Seine (F)	Zwei besondere Anwendungen von modifizierten Bitumen: Abdichtungen von Brücken und Kaltmischgut mit diskontinuierlichem Kornaufbau
J.A. Fernández del Campo, Madrid (E)	Kalt eingebautes Mischgut auf Autobahnen und Schnellstraßen
JU. Breuer, München; A. Holl, Hamburg; G. Rüttgers, Freiburg	Wirtschaftliche und umweltschonende Erhaltungsmaßnahmen mit Bitumenemulsionen
G. Descornet, Bruxelles (B)	Einfluß der Oberflächeneigenschaften auf den Rollwiderstand und den Kraftstoffverbrauch
Jürgen Dames; J. Lindner, Berlin; W. Reuß, Stuttgart	Untersuchungen über den Einfluß des Größtkorns in bituminösen Deckschichten auf die Griffigkeit
V. Kop, Lyngby (DK)	Reflexionseigenschaften der Fahrbahndecke und Verkehrssicherheit
EJ. Vater, Berlin	Die jüngste Entwicklung bei den bituminösen Brückenbelägen für Betonfahrbahnen
H. Behr, Bergisch Gladbach	Schnellprüfverfahren zur Qualitätssicherung im Straßenbau
G. Nievelt, Stockerau (A)	Gedanken und Möglichkeiten für eine zielführendere Abnahmeprüfung von Asphaltkonstruktionen bei Neuherstellung und Verstärkung
PC. Groz, Lyon (F)	Kurzfristige Zukunftsaussichten der bituminösen Bindemittel für Straßenbeläge

Gilsonite-Harz – ein Modifikator für hochfeste Beläge

Die Steifigkeit von mit Plastikabfällen bewehrtem Asphaltbeton

Verfahren zur Regeneration und Neuprofilierung von bituminösen Straßendecken im Kaltverfahren

Hochelastische gummi-modifizierte Belagssysteme zur Sanierung abgängiger Fahrbahndecken

Alterungsbeständigkeit und Homogenität von Bitumen

Die Behandlung von Stellen mit hohem Risiko im Hinblick auf eine Reduzierung von Unfällen – Die Anwendung von Harz/Bauxit-Systemen

Dünnschichtbeläge im Heißeinbau – Dauerhafte Instandhaltungsmaßnahmen für Asphaltdeckschichten

Sehr dünne Deckschichten aus Asphaltfeinbeton 0/6

Entwicklung von zerstörungsfreien Prüfverfahren zur Qualitätssicherung im Straßenbau Zerstörungsfreie Dickenmessung

Auswirkungen von Verschleiß und Verformung der Fahrbahnoberfläche auf die Verkehrssicherheit

Bedeutung von Rauheit und Helligkeit für die Reflexionseigenschaften von Fahrbahnoberflächen

Erfassung und Bewertung von Fahrbahnunebenheiten im Längsprofil

Ein Kriterium für die Optimierung der Oberflächeneigenschaften

Betonstraßen: Stand der Technik und Zukunftstendenzen

Betonfahrbahnen – Techniken für Neubau und Unterhaltung für das Jahr 2000

Technologische und praktische Entwicklung bei Walzbetontragschichten

Versuche und Erfahrungen mit einer querkraftübertragenden Fuge im Betonstraßenbau

Durchgehend bewehrte Betonstraßen – Einbau in zwei Lagen

Auswechselung einzelner Betonplatten in Tagesbaustellen

Erprobungsstrecke mit verdübelten Betonfertigteilplatten Schnelle Instandsetzungsmaßnahme für Beton- und Asphaltstraßen

> Wiederherstellung der Lastübertragung von Betonstraßen – Der LCPC/Freyssinet-Plattenverbinder

Instandsetzen von Betonfahrbahnen durch zementgebundene Deckschichten E. E. Romagosa, Salt Lake City (USA)

E. Agar, Istanbul (TA); O. N. Çelik, Konya (TA)

A. Sainton, Paris (F)

G. Kohler; R. Barth, Duisburg

Volker Potschka, Essen

J. F. Wood: L. W. Hatherly, Crawley (GB)

Hans Schmidt, Köln

P. M. Spillemaecker, Clichy (F)

R. Rosenberg, Kassel

Jürgen Kamplade, Bergisch Gladbach

G. Meyer; A. Riechert, Aachen

U. Gerz, Aachen; H. Braun, Braunschweig

G. Descornet, Bruxelles (B)

C. Kraemer, Madrid (E)

J.-L. Nissoux, Bouguenais (F); F. Verhee, Bagneux (F)

Hilmar Schmidt, Koblenz

R. Guericke, Wismar

J. P. Lefebyre, Nanterre (F)

Hans-Jürgen Franke, Hannover

R. van Wijk, Delft (NL); D. Stoelhorst, Arnhem (NL)

P. Orsat, Coignieres (F)

P. Haardt: H. K. Hilsdorf, Karlsruhe

W. Wilk, Wildegg (CH)	Einfluß nachträglich in die Fahrbahnoberfläche eingefräster Querrillen auf der N 1/ Kanton Aargau auf die Unfallrate (Schleuderunfälle)
Jürgen Dames, Berlin; Peter Sulten, Bergisch Gladbach	Optimierung der Oberfläche von Betonfahrbahnen hinsichtlich Griffigkeit und Rollgeräusch
J. Lucas; R. Laganier, Bouguenais (F)	Die Auswirkungen von Textur und Ebenheit des Straßenbelages auf den Treibstoffverbrauch
M. L. Pottkämper; S. L. Pottkämper, Hameln	Sonderbauweisen in Nordamerika, Asien und Europa – Wirtschaftlicher Einbau von Walzbeton (RCC) und Asphalt-Mischgut durch Straßenfertiger mit Hochverdichtungsbohlen
M. Vandewalle, Zwevegem (B)	Die Anwendung von faserbewehrtem Beton bei Überzügen für Straßen
R. Baroux, Bouguenais (F); G. Morel; J. C. Valeux, Le Grand Quevilly (F)	Sanierung alter Fahrbahnen mit Zement
T. Hellenbroich; HJ. Hufschmidt, Bergisch Gladbach	Beton auf Geotextil
H. Straßburger, Frankfurt	Halbstarre Beläge – Schadensursachen – Grenzen der Anwendung
HO. Lamprecht, Köln	Verkehrsbereiche aus Beton für Fußgänger
K. Asendorf; E. Jacobi, Rüsselsheim	Reaktionsharz-Systeme im Straßen- und Brückenbau Brückenabdichtung – Schutzbeschichtungen – Reprofilierung – Rißinjektionen
Ulrich Halfmann, Bergisch Gladbach	Erkenntnisstand und Entwicklungstendenzen bei der Wiederverwendung von Baustoffen
J. T. van der Zwan; P. C. Hopman, Delft (NL)	Wiederaufbereitung von Asphaltbeton im Heißmischverfahren – Eine Bewertung der 10jährigen Erfahrungen in den Niederlanden
G. Barz; Axel Tappert, Essen	Konzept zur vollständigen Wiederverwendung von Baustoffen
J. D. Ferguson; O. T. Farouki; A. Foroutani, Belfast (GB)	Eigenschaften von heißgemischtem wiedergewonnenem Asphalt in Mischanlagen
A. Schniering, Essen	Beurteilung der Umweltverträglichkeit von rückgewonnenen Baustoffen
G. Paulmann, Darmstadt	Wiederverwendung von Ausbauasphalt mit petro- und carbostämmigem Bindemittel
A. Cipriani, Alfonsine (I)	Entwicklung der Technologie von Baumaschinen für das Recycling von Asphaltstraßen
H. Märtens, Alfeld; J. Fortmann, Essen	Asphaltrecycling – hohe Zugabemengen, maschinentechnische Belange und Umweltrelevanz
D. Elie, Paris (F)	ARC 700: Eine Werkstatt für Fahrbahnerneuerung
A. J. Ferris, Larkfield (GB)	Mix-in-place recycling

In situ Recycling von Deckschichten und Tragschichten

J. J. Girard, Geneva (CH)

Die Rückgewinnung der bituminösen Straßenbeläge durch die Thermoregenerierung von Verschleißschicht und Binder "in place"

Wege zur vollständigen Wiederverwendung von Asphalt

Recycling von Streusplitt

Einige neuere Tendenzen im Erdbau und bei Unterbauschichten

Erfahrungen und Probleme bei der Verwendung von industriellen Nebenprodukten und Recycling-Baustoffen in der Bundesrepublik Deutschland

Bituminöse Straßenbeläge unter Verwendung von Plastikabfallstoffen

Einsatzmöglichkeiten von Müllverbrennungsasche im kommunalen Straßen- und Wegebau

Das Verfahren Pneusol: Forschung und Bauausführungen

Entwicklung und Erprobung einer neuen Baumaschine zur Verteilung, Vorverdichtung und Verdichtung von Straßenbaustoffen

Abdichtungen im Bereich von Verkehrsflächen in Wassergewinnungsgebieten

Erfahrungen mit Compatronic auf Erdbauschichten sowie weitere Compatronic Ausbaustufen

Erfahrungen mit der dynamischen Verdichtungskontrolle im Erdbau

Eine kontinuierlich arbeitende Erdbaumaschine

Aspekte des Straßenbaus in felsigem Gelände

Verdichtung der Straßenunterbauschichten in einem Übergang

Einsatz von Geotextilien, Geomembranen und verwandten Produkten im Straßenbau – Stand der Technik und Entwicklungstrend

Geotextilien in Guyana: Verstärkte Oberflächenschutzschichten

Prüfung und Beurteilung der Umweltverträglichkeit von industriellen Nebenprodukten und Recycling-Baustoffen – neue Forschungsarbeiten

Umweltverträglichkeit alternativer Baustoffe für den Straßenbau

W. Bedogni, Vicenza (I)

H. Goldt; Hans Schmidt, Köln

R. Gautschi, Pfaffhausen (CH); W. Scharmer, Darmstadt

J. Bonnot; M. Schaeffner, Paris (F)

Klaus Krass; Thomas Merkel, Bochum

P. Bense, Nancy (F); H. Tessonneau, Venissieux (F)

Norbert Kurth, Köln

J. C. Bailly, Roquebrune-sur-Argens (F);

B. Bescond, Aix-en-Provence (F):

Y. Guillard; D. Schmutz;

P. Ursat, Strasbourg (F); N. T. Long, Paris (F);

J. C. Valeux, Rouen (F);

E. Waschkowski, Blois (F)

H.-Q. Nguven, Missoula (USA):

K.-N. Duong; D.-C. Nguyen, Antony (F)

Rudolf Floss; Dirk Heyer, München

J. P. Gerresheim. Düsseldorf

R. Kirschner, Boppard

J.-C. Faye, La Seyne-sur-Mer (F);

A. Quibel, Le Grand Quevilly (F)

H. Liljeström; H. Bergström, Stockholm (S)

F. Reyes, Nantes (F); J.-L. Gourdon; M.-L. Gallenne. Bouquenais (F):

D. C. N'guyen, Orly (F)

Wilhelm Wilmers, Wetzlar

H. Perrier, Le Grand Quevilly (F)

Klaus Krass; Klaus Mesters; M. Knauber, Bochum

Thomas Wörner, Karlsruhe

W. Reuß, Stuttgart: K. Amort, München Überprüfung bisher für bituminöse Schichten wenig genutzter Materialien (Heißmischfundationsschichten) J.-C. Vautrin, Bagneux (F); Verwendung von Nebenprodukten und Abfallstoffen in der französischen Straßenbautechnik J.-H. Colombel, Le Grand Quevilly (F) Verwertung von industriellen Nebenprodukten. Abstoffen M. Schmidt. Düsseldorf und Recyclingbaustoffen mit hydraulischen Bindemitteln U. Täubert: S. Wollny, Dortmund Theorie und Praxis des Flugasche-Einsatzes im Straßenbau Edeltraud Straube: Hartmut Beckedahl: Bemessung van Bauweisen aus alternativen Baustoffen Jürgen Hothan: A. Gerlach, Hannover U. Güttler. Bochum Materialverhalten von ungebundenen Baustoffen unter Verkehrslasteinwirkung Eignungsprüfungen von Markierungsmaterialien Gert Hartkopf: in der Rundlaufprüfanlage der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) – Reinhold Seliger, Bergisch Gladbach Zusammenarbeit mit der Markierungsindustrie M. Brv. Orly (F) Neue Maschinen zur Applikation von hochwertigen Fahrbahnmarkierungen Markierungen und Umwelt K. Schalles, Kassel Fahrbahnmarkierungen und Straßenbeschilderung des Jahres 2000 J. Lalo, Courbevoie (F) W. H. Kam, Düsseldorf Kombi-Walzen: Entwicklung – Einsatz – Grenzen H. R. Kölsch, Düsseldorf Neue Entwicklungen bei Deckenfertigern für den wirtschaftlichen Einsatz im Straßenbau Westeuropas Einsatz von Straßenfertigern mit Hochverdichtungsbohle (HVB) A. Ulrich: Mannheim Funktion und Automatisierung der Fertiger J.-L. Gourdon: M.-L. Gallenne, Bouquenais (F) Ausführung von Haftschichten für bituminöses Mischaut P. Millat; M. Ballie, Autun (F); durch eine an den Fertiger angebaute Vorrichtung P. M. Spillemaecker, Clichy (F) Moderne Methoden und Maschinen für die Straßeninstandsetzung H. W. Henrich, Windhagen Mobil bleiben bei Regen und Nebel in der Nacht R. Dejaiffe; J. Weemaes; M. Gilloon, Aachen Neuere Entwicklungen bei 2-Komponenten-Markierungen -Werner Reidt, Hanau 25 Jahre Erfahrungen mit Kaltplastik Hans-Hubert Meseberg, Bergisch Gladbach Neue Meßmethoden zur Beurteilung der lichttechnischen Eigenschaften von Fahrbahnmarkierungen Profilierte Markierungen – Einsatz in der Praxis H. Neis, Ludwigshafen M.-L. Gallenne; Y. Charonnat, Bouguenais (F) Verwendung einer schwimmenden Bohle beim Betoneinbau:

das ideale Werkzeug für Beton

Band 3: Verkehrsökonomie

Mobilitätsbedarf der Zukunft und Konsequenzen für die Verkehrsund Straßeninfrastruktur Karlheinz Schaechterle, München

Verkehrsnachfrage nach der Jahrtausendwende – Szenarien für die Bundesrepublik Deutschland und ein Fallbeispiel M. Pfeifle; W. Vogt, Stuttgart; H. Bierschenk, Koblenz; R. Merckens, Hamburg; Dirk Zumkeller. München

Mobilität – Einflußfaktoren und Entwicklungstendenzen

G. Sammer, Graz: A. Sadila, Klagenfurt (A)

Neue Ansätze für die Beschreibung und verkehrspolitische Diskussion von Mobilitätsbedürfnissen

G. Weich, München

Perspektiven der Freizeitmobilität – Arbeitszeitentwicklung und Freizeitverhalten

T. Waschke, Berlin

Scandinavian Link – Die Bedeutung für die wirtschaftliche Bindung Skandinaviens an den mitteleuropäischen Kontinent J. Pratje, Lübeck

Ein Ansatz zur Berücksichtigung qualitativer Einflußfaktoren bei der Prognose des Personenfernverkehrsaufkommens in Entwicklungsländern P. F. Heil, Mainz

3 B Bewertung von Straßenprojekten

Verfahren der sozialen Bewertung von Straßenprojekten: Stand, Probleme, Entwicklungen R. Funck, Karlsruhe

Wirtschaftliche und soziale Auswirkungen der Straßeninfrastruktur: Wie werden die Vorhaben beurteilt; wie werden die Auswirkungen berücksichtiat? C. Duchene, Bagneux; F. Brassart, Les Milles (F)

Indikatoren zur Erfassung von sozialen Kosten und Nutzen des Verkehrs: Möglichkeiten und Grenzen P. Marti; S. P. Mauch; M. Maibach, Zürich (CH)

Das Verfahren der RAS-W zur wirtschaftlichen Bewertung von Straßenprojekten

J. Frerich, Bonn

Untersuchung der Staatsinvestitionen für Straßenzwecke nach mehreren Kriterien

M. Lemlin, Bruxelles (B)

Bewertung von Straßen unter Einbeziehung der Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)

Robert Schnüll, Hannover

Ein ethisches Konzept für die Zuweisung von Finanzmitteln für die Verkehrssicherheit

J. I. Taylor, Notre Dame (USA)

Die sozialen Kosten des Autoverkehrs

W. Schulz, Berlin

Das Jahr 2000 bedarf einer neuen Initiative für infrastrukturelle Investitionen in Entwicklungsländern

J. F. Jonker; A. S. Ramsundersingh; E. Malipaard; J.A.M.A. van Doesburg, Delft (NL)

P. Danzanvilliers. Bagneux (F)

3 C Finanzierung von Straßeninvestitionen und Regionalplanung

Finanzierung der Infrastrukturen: Gedanken zu verschiedenen

Vorgehenweisen

F. Malbrunnot, Paris (F)

Künftige Systeme für die Einziehung von Straßenbenutzungsgebühren in städtischen Gebieten

V. Prins. Pretoria (ZA)

Deckung der Wegekosten durch die Straßennutzer:

W. Görge, München

Grundsätze und Änwendung einer Hybrid-Methode

J-, -----

Wegefinanzierung durch den Kraftfahrzeugverkehr, insbesondere durch Nutzfahrzeuge

A. Serratosa, Barcelone (E)

Verbindungen in den Pyrenäen – Definition eines Leitplans

M. Krajnc, Ljubljana (YU)

Südosteuropa als Verbindungsglied zwischen Europa und Asien

J. Prior Perna, Barcelone (E)

Die Terrasa-Manresa Autobahn: Ein Beispiel für die Autobahnfinanzierung mittels Gebühren

Konrad von Kirchbach, Stuttgart

Funktionale Klassifizierung der Straßen nach den neuen Richtlinien RAS-N für die Straßennetzgestaltung

Band 4.1 Straßenverkehrstechnik und Verkehrssicherheit

Vorsitzender: Comte G. de Liedekerke (B) Hauptberichterstatter: Dr. D. J. Robertson (GB) Berichterstatter: J. J. Henry (F); Prof. Dr. Günther Hoffmann, Berlin; Prof. M. Koshi, Tokyo (J); Dr. M. Lay, Victoria (AUS); Prof. A. D. May, Berkeley (USA)

4 A Optimierung von Verkehrsnetzen

Netzsteuerung

- Optimierung und Bewertung von Lichtsignalanlagen in Netzen
- Bewertung von Signal-Systemen
- Fahrerinformation und Auswirkungen auf die Signalisierung
- Routenführung

Vorsitzender: W. H. Kraft (USA) Hauptberichterstatter: J. Korsmit (NL) Berichterstatter: L Hevrstedt (OK); H. H. Keller (D); M. Premartin (F); G. Sammer(A); P. Tielemans (B)

4 B Verkehrsberuhigte Zonen

- Erfahrungen (Sicherheit, Umweltschutz)
- Flächenhafte Verkehrsberuhigung (einschl. Hauptverkehrsstraßen)
- Verkehrsprobleme (Lieferverkehr, Öffentlicher Verkehr mit besonderer Berücksichtigung des Busverkehrs, Ver-/Entsorgungsfahrzeuge, Einsatzfahrzeuge)
- Probleme des ruhenden Verkehrs
- Beschilderung
- Radfahrer und Fußgänger
- · Akzeptanz durch Bewohner, Besucher und Handel

4 C Ruhender Verkehr – Bereitstellung und Steuerung des Angebots

- · Erfahrungen mit Parkregelungen
- Einfluß auf den Verkehrsablauf (Fußgänger, Radfahrer), Öffentlicher Verkehr, Handel
- Parkleitsysteme (Auswirkungen neuer Informationssysteme)
- Anwohnerparken
- Überwachung

Vorsitzender: F. Serrand (F) Hauptberichterstatter: Hans-Georg Retzko (D) Berichterstatter: N. B. Dickens (GB); A. S. Heikal (ET); A. Lauer(F); L. Ariani (I)

4 D Unfallschwerpunkte

Unfallberichte und Datenerfassung
 Arten von Unfallschwerpunkten

Vorher-Nachher-Untersuchungen (Statistiken)

Verbesserungsmaßnahmen

Konflikttechniken und mögliche Unfallschwerpunkte
 Erfahrungen der Polizei

Verhalten der Fahrer

Untersuchungen

Vorsitzender: O. Schiøtz (OK) Hauptberichterstatter: J. B. Bouzigues (F) Berichterstatter: J.Barkhof (NL); S. B. Deol (IND); M.R. Hawkins (GB); L. M. Mikolaykow (PL); M.Vella (I);

J. S. Yerrell (GB)

4 E Sicherheitsaspekte von Radewegen

Baulich abgetrennte Radwege
 Knoten und Strecke

- Radfahrstreifen auf der Fahrbahn (Stadt- und Landstraßen)
 - Probleme zwischen Fußgängern, Rad- und Mofafahrern
 Jugendliche
 - Ein- und Zweirichtungsverkehr auf Radwegen
 - Integration in vorhandene Systeme
 - (Verkehrsmanagement an Knotenpunkten)

Folgerungen für den Gesetzgeber

Vorsitzender: E. Membrez (CH) Hauptberichterstatter: N. O. Jørgensen (OK) Berichterstatter: D. Lauwers (B):

Duan Liren (RC): F. C. M. Wegman (NL):

Peter Hollo: Domonkos Janko (H)

5 A Entstehung und Auswertung von Umweltbelastungen

Kosten und Nutzen des Umweltschutzes

Wird der Verkehr leiser? Tendenzen bei der Geräuschemission von Kraftfahrzeugen

Lärmmindernde Eigenschaften des Dränasphalts

Lärmmindernde Deckschichten – Entwicklungstendenzen und Erfahrungen

Verminderung der Luftverschmutzung in Schweden: Daten und Aussagen über das Potential unterschiedlicher Maßnahmen

Belastung des Gewässers durch Straßenoberfjächenwasser

Flächenverbrauch durch den Verkehr: Entstehung, Maßnahmen und Wirkungen

Eingriffe in Natur und Landschaft durch Verkehr am Beispiel der erweiterten Flächeninanspruchnahme

Windkanalstudien über den Einfluß von Verkehr, Immissionsschutzhecken und Immissionsschutzbauwerken auf die Abgasausbreitung an Straßen

Schadstoffemissionen des Verkehrs in der Schweiz 1950 – 2000

P. H. Bly, Crowthorne (GB)

Heinrich Steven, Aachen

G. Descornet, Bruxelles (B)

Kai Ditter; Franz Rode, Köln

B. Thunberg, Linköping (S)

W. Muschack, Berlin

W. Hüsler, Zürich (CH)

W. Mrass; A. Winkelbrandt, Bonn

E. Romberg, Bochum

K. Infanger, Bern (CH)

5 R Methoden zur Messung Prüfung und Rewertung

	5 B Methoden zur Messung, Prüfung und Bewertung von Umweltbelastungen
C. A. Lamure, Bron (F)	Umweltverträglichkeit des Verkehrs – Bewertungen und Prognosen über Umweltbelastungen und Erdölverbrauch
P. Bar, Bagneux (F); J. M. Gernez, Strasbourg (F)	Die Qualität verschiedener Fahrbahndecken hinsichtlich des Rollgeräusches
G. Rutishauser, Zürich (CH)	Erschütterungen und Körperschall beim Bau und Betrieb von Straßenanlagen
P. Müller, Darmstadt	Zum "Ob" (Dringlichkeit) und "Wie" (Standards) von Umgehungsstraßen: Ermittlung und Bewertung der Auswirkungen von Ortsdurchfahrten/Ortsumgehungen
Alfred Schmuck, München	Einfluß von Baumaßnahmen an Autobahnen auf den Energieverbrauch der Straßennutzer
S. Canale, Rome (I)	Maßnahmen zur Beseitigung oder Reduzierung von Umweltbelastungen
T. Murphy, Epsom (GB)	Umweltfragen bei der Projektbewertung
T. Pischner, I. Schinle-Dieterich; Jörg Schönharting, Stuttgart	Wechselwirkungen zwischen Straßennetzplanung und Bodenbelastung Entwicklung von Handlungsempfehlungen
D. P. Bowyer; M. G. Lay, Nunawading (AUS)	Energieverbrauch – Entstehung, Auswirkungen, Kontrolle, Verminderung
D. Pearson-Kirk; S. M. Sabir, Dhahran (Saudi Arabia)	Straßenverkehrslärm in den Entwicklungsländern
P. Bar, Bagneux (F)	Messung von akustischen Eigenschaften der Lärmschirme im eingebauten Zustand
Siegfried Huschek; M. Springborn, Berlin	Zur Bewertung der akustischen Eigenschaften von Straßenoberflächen
M. Garben, Berlin	Räumlich differenzierte Verkehrsfluß- und Emissionsberechnung in innerstädtischen Straßennetzen – Ergebnisse von Emissionsszenarien
M. Hangartner; P. Burri, Zurich (CH); W. Jauch, Canton Uri (CH)	Immissionsmessung von Stickstoffdioxid und Schwefeldioxid mit Passivsammlern
	5 C Geeignete Maßnahmen zur Reduktion der Umweltbelastungen
E. Marx, Wien (A)	Geeignete Maßnahmen zur Reduktion der Umweltbelastung
K. Krell, Bergisch Gladbach	Geräuschminderung auf stark belasteten Straßen durch Verkehrslenkung und bauliche Maßnahmen
I. Amundsen; A. U. Marstein, Oslo (N)	Straßenumfeld und Lärmbelastung – Die Einbindung von Lärmschutzwänden an Landstraßen und untergeordneten Straßen in Landschaftsbild und Architektur
Bernd Bühler, Karlsruhe	Technologie eines schallabsorbierenden Straßenaufbaus

Gestaltung von Ortsdurchfahrten

M. Beck Liestal (CH)

Auswirkungen der flächenhaften Verkehrsberuhigung auf die Umweltsituation

Umweltverträgliche Verkehrspolitik und die Benachteiligung der Randregionen

Umweltschonende Planung von Verkehrsnetzen

Die Stockholmer Ringstraße - Umweltgesichtspunkte

Straßen- und Brückenbau in Städten – besondere Lösung zu Luftverschmutzungs- und Lärmproblemen

Ein Tunnelbauwerk mit geschlitzter Decke als umweltfreundliche Verkehrsführung

Lärmmindernde Fahrbahndecken – Stand der Erkenntnisse in der Bundesrepublik Deutschland und in den Nachbarländern

Kriterien für lärmmindernde Straßendecken – Versuche der Realisierung

Die Umweltampel: Möglichkeiten und Grenzen bei der Kraftstoffeinsparung und der Schadstoffreduzierung

Untersuchung der Auswirkungen von Umweltampeln auf die Luftverschmutzung

Die Anwendung von alternativen Energieformen in der Straßenverkehrstechnik

Über den Einsatz von Leichtfahrzeugen im Pendelverkehr und ihre Energieversorgung mittels Photovoltaik

Berufliche Risiken im Asphaltstraßenbau

Einbeziehung des Straßenumfeldes in den Planungsprozeß

Umweltverträglichkeitsprüfung mit dem "Stadtgestalterischen Beitrag"

Die Umweltverträglichkeitsprüfung in der Straßenplanung am Beispiel der Bundesrepublik Deutschland E. Holzmann, München

M. Keller; M. Maibach; S. P. Mauch, Zürich (CH)

Gerd-Axel Ahrens, Berlin

P. O. Sahlström, Nacka (S)

S. Vento, Venice (I)

P. Jost; H. Waldeyer, Köln; Jürgen Ullrich, Bonn

Franz-Otto Schuster, Bergisch Gladbach

S. Ullrich, Bergisch Gladbach

Werner Brilon; Rainer Wiebusch-Wothge, Bochum

F. Cupelin, C. Meissner; J.-C. Landry, Genève (CH)

Hans-Hubert Meseberg, Bergisch Gladbach

F. Clauwaert, Oberwil (CH)

J. F. Jonker; C. Meijdam; V. Droop, Delft (NL)

E. Marx, Wien (A)

A. Linckh, Hamburg

Otto Sporbeck, Bochum



vom 15. bis 17. Oktober 1986 in Würzburg

FGSV 001/11

Eberhard Knoll, Wiesbaden

K. Zeitler, Würzburg

K. Hillermeier, München

A. Bayer, Bonn

G. Moll, München

W. Ch. Zimmerli, Braunschweig/Zürich

Rolf Deters, Essen

M. Schmidt, Düsseldorf

Gerd Neumann, Frankfurt

Franz-Otto Schuster, Bergisch Gladbach

Rolf Urban, Hamburg

H. Contzen, Bonn

Ernst-Ulrich Hiersche, Karlsruhe

Ulrich Halfmann, Bergisch Gladbach

Oskar Kast, Hamburg

S. Ullrich, Bergisch Gladbach

Chr. Popp, Hamburg

K. Weinspach; Heribert Thul; R. Weber, Bonn

Jochen Boesefeldt, Aachen

K. Ehlers, Wolfsburg

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Würzburg

Rede des Stellvertretenden Bayerischen Ministerpräsidenten und Staatsministers des Innern

Rede des Staatssekretärs im Bundesministerium für Verkehr

Leistungsfähige Straßenbauwirtschaft – Verkehrssichere Straßen Vortrag des Vorsitzenden der Bundesfachabteilung Straßenbau im Hauptverband der Deutschen Bauindustrie

Technik im Wandel der Gesellschaft

Entwicklungstendenzen in der Wiederverwendung von Asphalt

Verwendung von industriellen Nebenprodukten und Recycling-Baustoffen in zementgebundenen Oberbauschichten

Erneuerung von Straßen unter vollständiger Wiederverwendung der ausgebauten Straßenbaustoffe

Die Anwendung von Tragschichten mit hydraulischen Bindemitteln nach den neuen ZTVT und RStO

Verbesserung der Qualitätssicherung im Straßenbau

Der Erhaltungsbedarf für die Bundesfernstraßen

Einführung

 $\label{eq:def:Dranasphalt-Larmmindernde} \mbox{ Fahrbahndecken?}$

Asphalttechnologische Gesichtspunkte

Die akustische Bewertung lärmmindernder Straßendecken

Probleme der Entwässerung und des Winterdienstes bei lärmmindernden Straßendecken

Entwicklung eines integrierten, dynamischen Systems kollektiver und individueller Verkehrsbeeinflussung auf den Straßen

Erfassung und Umsetzung von Verkehrs- und Straßendaten in Strategien für verkehrsbeeinflussende Maßnahmen

Das Autoradio als Kern eines mobilen Kommunikationszentrums

Wechselverkehrszeichen und Wechselwegweiser als Kommunikationsmittel

Kraftfahrzeuginterne Kommunikationssysteme

Großversuch "Leit- und Informationssystem Berlin"

Nutzen und Kosten der Verkehrsbeeinflussung

Verkehrssystem-Management – Aufgaben für die Verkehrsplanung

Ordnungspolitischer Rahmen für Maßnahmen des Verkehrssystem-Managements

VSM-Maßnahmen im Güterverkehr

Tendenzen und Potentiale der Nachfrageveränderung im Personenverkehr durch VSM

Verkehrssystem-Management – Maßnahmen im öffentlichen Personenverkehr

Die differenzierte Erschließung – Erweiterung des Bedienungsspektrums durch den ÖPNV

Datenverarbeitung im Straßenwesen - Eine Zwischenbilanz

Bildschirmtext im Straßenwesen

Graphisch interaktiver Arbeitsplatz

Automatisierte Aufnahme von Straßendaten im "GERDA-Projekt"

Standardisierte übertragbare Software – Erfordernis und Realisierung

M. Ziegler, Gaggenau

K. Krell, Bergisch Gladbach

P. Rüenaufer, Köln

Gerd Steierwald, Stuttgart

W. Ruske, Braunschweig

J. Huber. Bonn

H.-H. Binnenbruck, Eschborn-Niederhöchstadt

D. Hölsken, Aachen

P. Kirchhoff, Hamburg

J. Fiedler, Wuppertal

H. Schneider, Wiesbaden

G. Ziegler, Stuttgart

Jochen Boesefeldt, Aachen

Gert Hartkopf, Bergisch Gladbach

D. von Ammon, Bergisch Gladbach

Deutscher Straßenkongreß 1984

vom 10. bis 12. Oktober 1984 in Mannheim

FGSV 001/10

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Mannheim

Begrüßung durch das Innenministerium des Landes Baden-Württemberg



Eberhard Knoll, Wiesbaden

Gerhard Widder

A. Maurer, Stuttgart

W. Dollinger, Bonn Ansprache des Bundesministers für Verkehr

H.-J. Förster, Stuttgart Der Straßenverkehr als Wechselwirkung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Straße

H. Decker-Hauff, Stuttgart Die Verkehrswege in ihrer geschichtlichen Entwicklung

Wilhelm Leutzbach, Karlsruhe Verkehrswege für den Verkehr von morgen

Gerd Steierwald, Stuttgart Einführung

W. Simon, Aachen Energieverbrauch im Verkehr

J. Behrendt, Bergisch Gladbach Einsatzbedingungen und Betriebsweisen der Verkehrsmittel

D. Schade, Berlin Technik der Verkehrsmittel – Entwicklungstendenzen und Alternativen

Hans Günter Krebs, Karlsruhe

Auswirkungen von Gesetzgebung und Straßenbau auf den Energieverbrauch im Verkehr

H. Feier, Stuttgart Preis und Energie

Heinz Zackor, Stuttgart Möglichkeiten und Grenzen von Maßnahmen zur Verringerung

des Energieverbrauchs im Verkehr

Reinhold Liebich, Düsseldorf Einführung

Joachim Germann, Darmstadt Befestigungen für Fußgängerbereiche und verkehrsberuhigte Zonen

Oskar Kast, Hamburg Asphaltsonderbeläge für hochbelastete Straßen

Klaus Gossow, Salzgitter Beschaffung von Massenbaumaterialien und Beseitigung

von Bauabfall

H.-H. Loewenstein, Frankfurt Einsatzmöglichkeiten von alternativen Baustoffen

im kommunalen Straßenbau

Rolf Leutner, Karlsruhe Untersuchung alternativer Baustoffe auf ihre Verwendbarkeit

und Umweltverträglichkeit

K. Weinspach, Bonn Die neue Generation von Entwurfsrichtlinien

Gert Hartkopf, Bergisch Gladbach Kategorisierung von Straßen

H. Herring, Karlsruhe Bedeutung der Geschwindigkeiten

Walter Durth, Darmstadt Sicherheitsanforderungen

Gerd Köppel, München Radienabhängiges Entwerfen

Robert Schnüll, Hannover Grundlagen für den Entwurf angebauter Straßen

Wolfgang Haller, Hannover Städtische Hauptverkehrsstraßen

H. Schliesing, Bielefeld Dörfliche Ortsdurchfahrten

H. Strack, Bonn Erschließungsstraßen- und -wege

Radfahren im Fußgängerbereich

Empfehlungen für die Straßenraumgestaltung

Gefahren der Straßenraumgestaltung

Qualitätssicherung im Straßenbau

Optimierung der Oberflächeneigenschaften von Straßen

Der Verdichtungswiderstand als Merkmal zur Prognostizierung der Standfestigkeit von Walzasphalt

Einfluß der Oberflächenausführung von Betondecken auf die Griffigkeit

Dynamische Verdichtungsprüfung beim Erd- und Straßenbau

Ermittlung des Finanzbedarfs für die Erhaltung des Straßenoberbaues

SIMNET – Ein Simulationsmodell zur Bewertung von Verkehrsabläufen in städtischen Straßennetzen

Umfang und Ursachen von Verkehrsverlagerungen (Neuverkehr) bei der Neueinrichtung von städtischen Schnellbahnstrecken

Einsatz von verkehrsabhängigen Steuerungen für Einzelknoten

Ein Bewertungssystem für Umweltkriterien bei der Straßenplanung

Zusammenhang zwischen Verkehrsunfällen und Verkehrsbedingungen auf zweispurigen Landstraßen

Auswirkungen von Zusatzfahrstreifen an Steigungsstrecken einbahniger Straßen auf die Verkehrsqualität, Wirtschaftlichkeit, Geländeanpassung und Verkehrssicherheit H. Schubert, Hannover

A. Linckh, Hamburg

Harald Heinz, Aachen

Egil Nakkel, Bergisch Gladbach

Ernst-Ulrich Hiersche, Karlsruhe

Wolfgang Arand, Braunschweig

Peter Sulten, Bergisch Gladbach

Rudolf Floss, München

Alfred Schmuck, München

K. Leichter, Berlin

Karlheinz Schaechterle, München

Chr. Bielefeldt, Aachen

M. Stolz, Wuppertal

N. Baumann, Karlsruhe

Karl-Heinz Trapp, Aachen

Deutscher Straßenkongreß 1982

vom 14. bis 16. Oktober 1982 in München

FGSV 001/9

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Begrüßung durch die Landeshauptstadt München

Ansprache des Bayerischen Staatsministers des Innern



Eberhard Knoll, Wiesbaden

H. Gittel, München

G. Tandler, München

Heribert Thul, Bonn Straßenbau – eine Herausforderung für den Ingenieur

G. Moll, München Straßenverkehr und Straßenbau in der Industriegesellschaft

Ernst-Ulrich Hiersche, Karlsruhe Forschung für den Verkehr der Zukunft

Alfred Schmuck, München Einführung

Alfred Schmuck, München Straßenerhaltung – Ziele und Inhalte eines

rationalen Managementsystems

G. Schönberger, Wiesbaden Erfassen und Bewerten des Straßenzustandes

Antonius Schniering, Essen Erhaltung von Asphaltstraßen

Franz-Otto Schuster, Köln Erhaltung von Betonstraßen

Wolfgang Arand, Braunschweig Entwicklungstendenzen in der Straßenbautechnik

Ulrich Halfmann, Köln Rückgewinnung und Wiederverwendung von Straßenbaustoffen

Peter von Becker, Bonn Tendenzen der Standardisierung von Fahrbahnbefestigungen

Hans-Georg Retzko, Darmstadt Einführung

E. Kutter, Berlin Verkehrssysteme und Siedlungsstruktur

Karlheinz Schaechterle, München Mobilität und Verkehr

Gerd Steierwald, Stuttgart Verkehr und Energie

M. Stolz, Wuppertal Verkehr und Umwelt

P. Baron, Dortmund Arbeitsmethodik

P. Mäcke, Aachen Verkehrsprognosen

J. Fiedler, Wuppertal Öffentlicher Personenverkehr

W. Ruske, Braunschweig Fußgänger- und Radverkehr

Wolfgang Teichgräber, Bochum Verkehrsberuhigung

Günther Hoffmann, Berlin Verkehrssteuerung

H. Topp, Kaiserslautern Parkraum

Hans-Georg Retzko, Darmstadt Diskussion

vom 29. bis 31. Oktober 1980 in Berlin

FGSV 001/8

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Begrüßung durch den Senator für Bau- und Wohnungswesen

Verkehrspolitische Aufgaben der Gegenwart und Zukunft

Situation der Straßenbauwirtschaft und ihr Beitrag zum Umweltschutz zu Beginn der 80er Jahre

Der Mensch als Schöpfer seiner Umwelt

Rohstoffrecycling durch Rückgewinnung und Wiederaufbereitung von Asphalt

Bau und Erhaltung von Betonstraßen im Hinblick auf Baustoff- und Energieeinsparung

Maßnahmen zur Energieeinsparung bei der Produktion bituminösen Mischgutes

Stand, Aussichten und Probleme der Wiederverwendung von Abfallstoffen und Nebenprodukten im Straßenbau

Verkehrsbedürfnisse der Stadtbewohner

Stadterneuerung, Erneuerung der Verkehrssysteme?

Gestaltung der Wohnumgebung der Stadtbewohner

Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in Berliner Wohngebieten

Zum Stellenwert des Verkehrs in der Energiebilanz

Energieeinsparung durch Verkehrsbeeinflussung

Substitution im Personen- und Güterverkehr im Hinblick auf Energieeinsparung

Folgen einer Energieverknappung für die Siedlungsund Wirtschaftsstruktur



Hans-Josef Kayser, Düsseldorf

H. Lekutat, Berlin

Heribert Thul, Bonn

H. Berneburg, Hannover

B. Lievegoed, Zeist, Niederlande

Rolf Deters, Essen

Franz-Otto Schuster, Köln

J. Hagemann, Ilsede

F. Gragger, St. Ingbert

Manfred Wermuth, München

J. Ingelmann, Hamburg

W. Lutter, Gelsenkirchen

Herbert Liman, Berlin

Gerd Steierwald, Stuttgart

Heinz Zackor, Stuttgart

G. Aberle, Gießen

R. Willeke, Köln



vom 11. bis 13. Oktober 1978 in Hamburg

FGSV 001/7

Hans-Josef Kayser, Düsseldorf

V. Lange, Hamburg

Kurt Gscheidle, Bonn

J. C. Welbergen, Hamburg

H. Berneburg, Hannover

Hans Günter Krebs, Karlsruhe

K. Müller-Ibold: G. Bentfeld, Hamburg

Karlheinz Schaechterle, Hamburg

E. Carell, Bonn

P. Mäcke, Aachen

K. Krell. Köln

Ernst Neußner, Bonn

A. Lorenz, München

Wolfgang Teichgräber, Bochum

Konrad Pfundt, Köln

Gerhard Zichner, Köln

Josef Eisenmann; Günther Leykauf, München

B. Kiekenap, Braunschweig

Hans Günter Krebs, Karlsruhe

Peter von Becker, Bonn

G. Beecken: F.-W. Stever, Hamburg

Josef Eisenmann, München

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen

Begrüßung durch den Präses der Baubehörde Hamburg

Ansprache des Bundesministers für Verkehr

Unsere zukünftige Energieversorgung – Der Beitrag des Mineralöls

Entwicklung der Straßenbauwirtschaft: Forschung und Rationalisierung

Schwerpunkte der künftigen Straßenforschung

Verkehrs- und Straßenplanung in Hamburg

Prognose der Verkehrsnachfrage – Folgerungen

Die Bewertung des vorhandenen Straßennetzes eine Voraussetzung für die Planung und den Bau von Straßen

Verkehrskonzepte für eine umweltfreundliche Stadt- und Regionalentwicklung

Umweltgerechte Straßenplanung

Schutz vor Straßenverkehrslärm – Möglichkeiten und Probleme

Landschaftspflege und Straßenplanung – Der Landschaftspflegerische Begleitplan als Bestandteil des Straßenentwurfs

Die städtebauliche Einpassung der Stadtstraße

Verkehrsberuhigungen in Wohngebieten – erste Eindrücke

Bituminöse Fahrbahnbefestigungen mit erhöhtem Verformungswiderstand

Tragfähigkeit hydraulisch gebundener Tragschichten

Einbau und Verhalten von ungebundenen Tragschichten in schwer belasteten Straßen

Straßenbeanspruchung durch schwere Nutzfahrzeuge

Bedeutung der Fahrzeuggewichte für die Straße

Auswirkung der Radlasten auf die Lebensdauer

flexibler Straßenbefestigungen

Bewertung der Straßenbeanspruchung

Straßenschonende Auslegung schwerer Nutzfahrzeuge

Pavement - Management - Strategien

Grundlagen einer Investitionsrechnung für Fahrbahnbefestigungen

Informationssystem für Straßenbau- und Straßenverkehrsforschung im internationalen Verbund

M. Mitschke. Braunschweig

Eberhard Knoll, Wiesbaden

Alfred Schmuck, München

Peter Canisius, Köln

Straßenbautagung 1976

vom 3. bis 5. November 1976 in Mainz

FGSV 001/6

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen

Begrüßung durch den Minister für Wirtschaft und Verkehr des Landes Rheinland-Pfalz

Ansprache des Bundesministers für Verkehr

Straßenbau. Aufgabe - Herausforderung - Perspektiven

Die Einordnung der Straßenbauwirtschaft in eine langfristige verkehrspolitische Konzeption

Straßenforschung mit neuen Zielsetzungen

Straßenbau in Rheinland-Pfalz

Straßenbau in Hessen

Verkehrsplanung heute – Versuch einer Standortbestimmung

Berücksichtigung von Umwelteinflüssen bei der Verkehrsplanung

Verkehrsplanung mit beschränkter Zuständigkeit

Die funktionelle Bewertung von Straßen – eine notwendige Voraussetzung für die Netzgestaltung und Straßenbewertung?

Vergleich der Methoden des Straßenentwurfes in Frankreich, in der Schweiz und in der Bundesrepublik Deutschland

Simulation von Fahrten mit computererzeugten Perspektivfilmen



Alfred Böhringer, Stuttgart

Heinrich Holkenbrink, Mainz

Heribert Thul, Bonn

Heribert Thul, Bonn

H. Berneburg, Hannover

Alfred Böhringer, Stuttgart

M. Seitzmayer, Mainz

Eberhard Knoll, Wiesbaden

Hans-Georg Retzko, Darmstadt

M. Stolz. Düsseldorf

J. Fiedler, Wuppertal

Gerd Steierwald, Stuttgart

Ernst-Ulrich Hiersche, Köln

P. Kupke, Karlsruhe

Günther Hoffmann, Berlin

Bewertung des Verkehrsablaufs bei restriktiven Maßnahmen
im Straßennetz von Kernstadthereichen

III Strabollictz von Kornstaatborolonen

G. Aunap, Berlin Überbauung von Verkehrsanlagen in Berlin

K. Kochen, Köln Anwendung der Fernerkundung im Straßenbau

K. Krell, Köln

Sollen Warneinrichtungen zur Straßenausstattung gehören?

Ein Beitrag zur Problematik von Stau-, Wind-, Glatteis- und

Nebelwarneinrichtungen

H. Walter, Essen Probleme der Straßenplanung und des Straßenbaues

in Entwicklungsländern

Rudolf Floß, Köln Konstruktives Zusammenwirken des Straßenaufbaues

bei Anwendung der RStO 75 und der ZTVE-StB 76

H. Buchholz, Köln Die RStO 75 aus der Sicht der Bauwirtschaft

J. Gutschker, Frankfurt Auswirkungen der neuen ZTVE-StB 76 auf die Baupraxis

Ulrich Halfmann; Fritz-Otto Schuster, Köln Hitzeschäden an Straßen – Erfahrungen des Sommers 1976

Werner Schulte, Köln Meßverfahren zur Beobachtung von Straßen in der Bundesrepublik

M. Siffert, Trappes Die Untersuchungs- und Prüfgeräte der französischen

Straßenverwaltung zur Beurteilung der Straßen

Egil Nakkel, Köln Erfahrungen mit ungebundenen und gebundenen Tragschichten –

Auswertung neuer Forschungsergebnisse

Rudolf Dempwolff, Hamburg; A. Gerlach, Hannover

Josef Eisenmann, München Möglichkeiten des Hocheinbaues auf alten Betonfahrbahnen

Heinrich Löwenberg, Hannover Fließbeton als neue Anwendungsmöglichkeit im Straßenbau

Peter Kemna, Pinneberg

K.-H. Schulze, Berlin Griffigkeitserhöhende Behandlungen bituminöser Deckschichten

Wiederherstellung abgängiger Fahrbahndecken unter Wiederverwendung des vorhandenen Deckenmaterials

vom 22. bis 24. Oktober 1974 in Berlin

FGSV 001/5

Ansprache zur feierlichen Eröffnung der Straßenbautagung anläßlich des 50jährigen Bestehens der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen

Leitbild für den Verkehr der Zukunft

Ziele und Möglichkeiten im Straßenbau

Die Straßenbauindustrie, ihre zukünftige Struktur und Einordnung in die volkswirtschaftliche und gesellschaftspolitische Gesamtentwicklung

Voraussetzungen zur Neuorientierung in der Verkehrspolitik

Plädoyer für eine bedarfs- und nachfrageorientierte Verkehrswegeplanung

Zielsetzungen und Forderungen für eine integrierte Verkehrswegeplanung

Bewertung neuer Systeme des öffentlichen Personennahverkehrs

Straße und Umwelt

Neue Gesichtspunkte bei der Planung der Verkehrswege in Berlin

Die neuen RAL-K-2: Planfreie Knotenpunkte

Straßenbetriebstechnik

Die neuen Richtlinien für Lichtsignalanlagen im Straßenverkehr

Versuche mit Geschwindigkeitsbeschränkungen in der Bundesrepublik Deutschland

Neugestaltung von Autobahneinfahrten in Kleeblättern

Rechnergestütztes Zeichnen im Straßenbau

Möglichkeiten und Voraussetzungen für einen rationellen Straßenbau

Ein Innentrommelprüfstand für Straßenbeläge

Betrachtungen zur Frostsicherung und Standardisierung von Fahrbahnbefestigungen

Vollausbau und stufenweiser Ausbau flexibler Fahrbahnbefestigungen aus der Sicht der Bemessung

Maschineneinsatz im heutigen Betonstraßenbau

Unterhaltung von Betonstraßen nach dem neuesten Stand

Rationalisierung im Betonstraßenbau durch einlagigen Einbau



Alfred Böhringer, Stuttgart

Alfred Böhringer, Stuttgart

W. Leins, Bonn

H. Berneburg, Hannover

Gerd Steierwald, Stuttgart

R. Willeke, Köln

Karlheinz Schaechterle, München

Walter Grabe, Hannover

K. Krell, Köln

G. Aunap, Berlin

H. Kirstein, Wiesbaden

Siegfried Giesa, Wiesbaden

Hans-Georg Retzko, Darmstadt

Karl-Heinz Lenz, Köln

Karl-Heinz Trapp, Aachen

G. Hagner, Koblenz

Ernst Neußner, Bonn

Hans Günter Krebs, Karlsruhe: H. Keller, Köln

Rudolf Floß, Köln

Rudolf Dempwolff, Hamburg

R. Weber, Düsseldorf

Franz-Otto Schuster, Köln

G. Schaal, Stuttgart

Paul Hüning, Köln

Gedanken zu den neuen Technischen Lieferbedingungen für Mineralstoffe im Straßenbau (TL Min)

W. von der Wettern, Köln

Moderner Gußasphalteinbau

P. Böhmer, Karlsruhe

Neue Erkenntnisse über die Verdichtungsauswirkung von Schwarzdeckenfertigern

Gerhard Paulmann, Darmstadt

Erläuterungen zur Anwendung der "Technischen Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung von Bodenverfestigungen und Bodenverbesserungen im Straßenbau (TW 74)"

K.-H. Schulze, Berlin

Möglichkeiten zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit von Asphaltbetondeckschichten



Straßenbautagung 1972

vom 11. bis 13. Oktober 1972 in Stuttgart

FGSV 001/4

Alfred Böhringer, Stuttgart

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen

Rudolf Eberle

Begrüßung durch den Minister für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr des Landes Baden-Württemberg

Arnulf Klett

Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Stuttgart

Lauritz Lauritzen

Vortrag des Bundesministers für Verkehr, für das Post- und Fernmeldewesen und für Städtebau- und Wohnungswesen

Alfred Böhringer, Stuttgart

Die Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen und die Weiterentwicklung ihrer Aufgaben

A. Thiebault, Paris

Die Entwicklung des Straßenverkehrs und der Ausbau der Straßennetze bis zum Jahre 1985 in Frankreich

J. W. Tops, Den Haag

Die Entwicklung des Straßenverkehrs und der Ausbau der Straßennetze bis zum Jahre 1985 in den Niederlanden

E. Santucci, Rom

Die Entwicklung des Straßenverkehrs und der Ausbau der Straßennetze bis zum Jahre 1985 in Italien

H. Schmelz, Wien

Die Entwicklung des Straßenverkehrs und der Ausbau der Straßennetze bis zum Jahre 1985 in Österreich

J. Jakob, Bern

Die Entwicklung des Straßenverkehrs und der Ausbau der Straßennetze bis zum Jahre 1985 in der Schweiz

W. Heubling, Bonn

Die Entwicklung des Straßenverkehrs und der Ausbau der Straßennetze bis zum Jahre 1985 in der Bundesrepublik Deutschland

Langzeitbeobachtungen an Straßen in Abhängigkeit von der Verkehrsbelastung	W. Schulte, Köln
Festlegung eines Prüfverfahrens zur Verschleißnachahmung anhand von Verschleißmessungen auf 43 Versuchsfeldern der BAB Salzburg – München	K. Schulze, München
Erfahrungen mit raumfugenlosen Betondecken	Fritz-Otto Schuster, Köln
Beobachtungen an Versuchsstrecken mit Schottertragschichten	W. Brand, Bensberg
Bodenmechanische Gesichtspunkte bei der Auswahl und Dimensionierung von Straßenbefestigungen	Rudolf Floß, Köln
Die Anwendung des Asphaltoberbaues	Egil Nakkel, Köln
Entwicklungstendenzen im Betondeckenbau unter Berücksichtigung des Tragverhaltens der Gesamtkonstruktion	Josef Eisenmann, München
Neuere Forschungen und Erkenntnisse über Bitumen	K. Krenkler, Stuttgart
Die "Technischen Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung von Tragschichten im Straßenbau" (TVT 72)	J. Scheiblauer, München
Griffigkeits- und Rauheitsmessungen auf Straßen mit Pendelgerät und dem Ausflußmesser – Neue Untersuchungen	KH. Schulze, Berlin
Erprobung von Kunststoffbeschichtungen auf Betondecken	HJ. Hörner, Köln
Neuzeitlicher Erdbau aus der Sicht der Straßenbauverwaltung	H. Vogt, Bonn
Erdbau- und entwässerungstechnische Probleme im städtischen Tiefbau	G. Ascher, Hamburg
Neue Querschnitte für Bundesfernstraßen	F. Busch, Bonn
Die Neufassung der "Richtlinien für die Anlage von Landstraßen, Teil: Linienführung, Abschnitt: Entwurfselemente" (RAL-L-1)	G. Köppel, München
Einfluß von Fahrdynamik und Streckencharakteristik auf das Geschwindigkeitsverhalten und die Unfallsituation	R. Lamm, Karlsruhe
Optimierung des Straßenentwurfs mit Hilfe der Datenverarbeitung	Jochen Boesefeldt, Aachen
Voraussetzungen und Möglichkeiten der Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen	Eberhard Knoll, Frankfurt
Einsatzgrenzen der Koordinierung von Lichtsignalanlagen bei der Steuerung durch Rechner	Günther Hoffmann, Berlin
Lichttechnische Probleme der Gestaltung von Verkehrszeichen	G. Schreiber, Köln
Der Straßenbau im Bundesraumordnungsprogramm	E. Carell, Bonn
Die Bedeutung des Freizeitverkehrs für die Dimensionierung von Verkehrsanlagen	Gerd Steierwald, Stuttgart

E. Kutter, Braunschweig

Ermittlung des Verkehrsaufkommens auf demographischer Grundlage

R. Wiedemann, Karlsruhe

Möglichkeiten der Simulation des Verkehrsablaufs auf der freien Strecke

Karl-Heinz Lenz, Köln

Einfluß von Lastkraftwagen auf den Verkehrsablauf

Ernst-Ulrich Hiersche, Köln

Erfahrungen bei der Prüfung von Markierungsstoffen



Straßenbautagung 1970

vom 21. bis 23. Oktober 1970 in Berlin

FGSV 001/3

Alfred Böhringer

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen

Klaus Schütz

Begrüßung durch den Regierenden Bürgermeister von Berlin

Georg Leber

Vortrag des Bundesministers für Verkehr

W. Meckelein, Stuttgart

Forschung und Bildung - Perspektiven der künftigen Entwicklung

H. J. Huber, Bonn

Methoden und Ziele des neuen Ausbauplanes für die Bundesfernstraßen.

D. Hölsken, Aachen

Neuere Entwicklung bei der Planung von Straßennetzen in Städten

H. Kavser. Köln

Die Neufassung der Richtlinien für die Anlage von Landstraßen.

Teil 1: Querschnitte (RAL-Q)

K. Linkwitz, Stuttgart

Digitale Geländemodelle für den Straßenentwurf

Ernst-Ulrich Hiersche, Köln

Zusammenhang zwischen Streckencharakteristik und gefahrenen Geschwindigkeiten

Jochen Dilling, Karlsruhe

Untersuchung der Augenbewegungen bei der Analyse des Fahrverhaltens

Karl-Heinz Lenz, Köln

Verbesserung des Verkehrsflusses auf Autobahnen durch kurzzeitige Zufahrtsbeschränkungen

Robert Schnüll, Stuttgart

Gestaltung der Ausfahrten an planfreien Knotenpunkten

R. Ernst, Köln

Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit bei verschiedenen Verkehrsführungen an Autobahn-Reparaturbaustellen

Probleme der Signalprogrammberechnung

Erfahrungen mit verkehrsabhängiger Signalsteuerung

Fahrstreifensignalisierung in Berlin

Untersuchungen zum Verkehrsablauf bei Fahrstreifensignalisierung auf der Heerstraße in Berlin

Probleme des baulichen Lärmschutzes

Die Beanspruchung der Straßendecken im Winter und Möglichkeiten zur Verminderung des erhöhten Verschleißes

Erfahrungen und Maßnahmen zur Verhütung von Winterschäden an Asphaltstraßen in der Schweiz

Die Bemessung von flexiblen Fahrbahnbefestigungen und Vorschläge für die Weiterentwicklung der Standardisierung

Neuere Erkenntnisse bei der Bemessung von Zementbetondecken

Einflüsse der Kornform auf die Eigenschaften der Zuschlagstoffe

Verdichtungsanforderungen an bituminöse Massen

Probleme der Lärmemission an Straßenbaumaschinen und Baustellen

Spikesreifen und Griffigkeit

Zum Merkblatt über Griffigkeits- und Rauheitsmessungen

Wasserfilmdicke und Reibungsbeiwerte

Einflußfaktoren auf die Wasserfilmdicke

Die Oberflächenentwässerung von Fahrbahnen und ihre Bedeutung für den Entwurf von Straßen

Ebenheit als Maßstab für die Befahrbarkeit von Straßen

Teil I: Verdichtungskontrolle im Erdbau durch Einsatz strahlungsmeßtechnischer Verfahren

Teil II: Verdichtungskontrolle im Erdbau durch Einsatz strahlungsmeßtechnischer Verfahren

Anwendung der Seismik bei der Bodenerkundung im Straßenbau

Hans-Georg Retzko, Darmstadt

Jörg Schönharting, Wien

G. Habermann, Berlin

P. Burmeister, Berlin

K. Krell, Köln

Gerhard Zichner, Köln

M. Blumer, Thun

Rudolf Dempwolff, Hamburg

Josef Eisenmann, München

A. Pös, Recklinghausen

Gerhard Paulmann, Darmstadt

H. Frenking, Aachen

Bruno Wehner, Berlin

K.-H. Schulze, Berlin

Jürgen Dames, Berlin

Ural Kalender, Berlin

H.-J. Höcker, Aachen

W. Schwaderer, Stuttgart

H. Behr, Köln

H. P. Steinmetz, Darmstadt

K. Brüggemann; J. Faust, Köln



vom 17. bis 19. Oktober 1968 in Hamburg

FGSV 001/2

Alfred Böhringer, Stuttgart

Georg Leber

Ziele und Wege der Straßenbauforschung

Ansprache des Bundesministers für Verkehr

H. Evmann. Bonn

Beharrlichkeit und Fortschritt im Fernstraßenbau

Peter Kemna, Pinneberg

Der Straßenbau in der Bundesrepublik und die Bauwirtschaft

V. Haas, Köln

Einsatz der elektronischen Datenverarbeitung bei der Ausschreibung

Reinhold Liebich, Düsseldorf

Der Einsatz der elektronischen Datenverarbeitung bei der Ausschreibung kommunaler Straßenbauvorhaben

Otto Sill, Hamburg

Hamburg und seine Verkehrswege

Elmar Oehm, Duisburg

Der Stand der Neubearbeitung der Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen – Einführung zur RAST

Wolfgang Teichgräber, Hamburg

Planung und Ausführung von Stadtstraßen in Hamburg

Hans-Georg Retzko, Darmstadt

Grundlagen für die Generalverkehrsplanung

Jürgen Harders, Düsseldorf

Leistungsberechnung für Stadt- und Landstraßenknoten ohne Signalregelung

Pucher, München

Das Verhalten der Verkehrsteilnehmer in Abhängigkeit von der Knotenpunktgestaltung

Carl-Olaf Ternryd, Stockholm

Anwendung neuer Vermessungsverfahren beim Straßenbau in Skandinavien

W. Arlt, Wiesbaden

Erfahrungen mit dauerhaften Fahrbahnmarkierungen

Hans-Jobst von Stosch, Hamburg

Fahrbahnmarkierungen im Blickwinkel der Gesetzgebung – Technische Überlegungen

H. Lafrentz, Hamburg

Erfahrungen mit Dauermarkierungen

Sahm, Berlin

Besondere Gußasphaltdecken für Omnibushaltestellen

Natzschka, Stuttgart

Anwendung von Trinidad-Asphalt im bituminösen Straßenbau

Erwin Klotz, Berlin

Anwendung von Asbest im bituminösen Straßenbau

H. Tröger, München

Kautschuk im Deckenbau

Gerhard Zichner, Köln

Winterschäden an bituminösen Straßen

Paul Stute, Darmstadt

Planung und Bau einer raumfugenlosen Betondecke

Untersuchungen über den Verschleiß an Straßenoberflächen durch Winterreifen mit Spikes

Rückblick auf die Tätigkeit der Arbeitsgruppe "Unterbau"

Erfahrungen mit den neuen technischen Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung der Tragschichten unter Fahrbahndecken (TVT)

Korreferat über Erfahrungen mit den neuen technischen Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung der Tragschichten und der Fahrbahndecken (TVT)

Erfahrungssammlung über das Verhalten neuzeitlicher Straßendecken unter den Verkehrseinflüssen

Erdbautechnische Voraussetzungen für standardisierte Straßenbefestigungen

Bodenverfestigungen in der Bundesrepublik

Karl-Heinz Schulze; Lutz Beckmann, Berlin

Rudolf Crantz, Köln

Gerhard Zichner, Köln

Johann Scheiblauer, München

Peter Siedek, Köln

Rudolf Floß, Köln

Heinrich Buchholz, Köln

Europäische Straßenbautagung 1966

vom 10. bis 12. Oktober 1966 in München

FGSV 001/1

Ansprachen zur Eröffnung der Europäischen Straßenbautagung

Vortrag des Bundesministers für Verkehr

Planungsprobleme

Straßenbautechnische Probleme

Straßenplanung – Stadtstruktur und Stadtverkehr

Verkehrsplanung im Ballungsgebiet Rotterdam – Amsterdam – Den Haag

Die Untersuchung der Wirtschaftlichkeit von Straßenbauinvestitionen

Aufbau eines Informationssystems zur Straßenplanung unter Einsatz elektronischer Datenverarbeitungsanlagen

Straßennetzplanung in Afrika



Alfred Böhringer, Stuttgart; H. J. Vogel; H. Junker, München; R. Coquand, Paris

Hans-Cristoph Seebohm

Alfred Böhringer, Stuttgart

Peter Kemna, Pinneberg

Otto Sill, Hamburg

A. G. Quack, Den Haag

C. Bozon, Paris

H. Schneider, Stuttgart

K. E. Boome, Genf

62

Europäische Straßenbautagung 1966

G. Daric, Paris Probleme beim Bau des Autobahnringes um Paris Teil 1 – Schema der Ringautobahn und Probleme der Fahrbahnbefestigung

Teil 2 - Anschlußstellen und Bauwerke im Zuge Jacques Dufour, Paris der Pariser Ringautobahn

A. Matoussowsky, Paris Teil 3 – Beleuchtung und Beschilderung der Pariser Ringautobahn

W. Fisher-Cassie, London Tendenzen im Straßenbau in Großbritannien

Lennart Östmann, Stockholm Straßenbauprobleme in Schweden

> H. Buchholz, Köln Straßenbau aus der Sicht der bauausführenden Industrie

Die Eignung der Entwurfsgeschwindigkeit für die Ermittlung Günter Krebs, Karlsruhe

der Trassierungselemente

S. M. Lovell. London Straßenplanung – Ist noch Zeit für lange Überlegungen?

Netzwerkplanung beim Autobahnbau. Teil A: Arbeitsablaufplanung Robert Meffert, Nürnberg: mit und ohne Netzwerk im Vergleich

G. Burkhardt: A. Schub, München Teil B: Netzplan für einen Abschnitt der Autobahn Würzburg – Fulda

Hans-Georg Retzko, Darmstadt Verkehr im Städtebau

Johannes Schlums, Stuttgart; Die Fortschreibung von Generalverkehrsplänen gezeigt am Beispiel Osnabrück H. Schubert, Hannover

Leonard Tomaszewski, Warschau Umwandlung der Straßennetze in sich besonders schnell entwickelnden Städten mit 40 000 bis 130 000 Einwohnern in Polen

> Peter von Becker, Köln Beitrag zur Bestimmung der Dauer von Verkehrsbeschränkungen

in der Auftauperiode

Heinz Behr, Köln Beitrag zur Berechnung der Beanspruchung von Straßendecken

Josef Eisenmann, München Beitrag zur Berechnung der Beanspruchung von Straßendecken

Die Entwicklung der Forschung im Straßenwesen William Glanville, London

Anton Pös, Recklinghausen Splittfestigkeitsprüfungen – Anmerkungen zum "Vorläufigen

Merkblatt für den Schlagversuch an Splitt 8/12"

Statistische Auswertung und Interpretation von Prüfwerten Jörg Nagel, Aachen

aus Schlagversuchen an Splitt

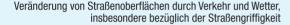
Straßenbaumaschinen - Einige aktuelle Probleme Eugen Schleicher, Frankfurt der Mechanisierung und der Durchführung von Straßenbauten

Alfred Schmuck, München Zur Wahl der Bauweisen für Stadtstraßen -

Regelbefestigungen für neue Straßen in München

Klaus Schulze, München Hitzebeständigkeit der Zuschlagstoffe für bituminöses Mischgut

vom 17. bis 19. September 1964 in Berlin



Die Bestimmung optimaler Gradienten von Straßen mit Hilfe elektronischer Rechenanlagen

Anwendung der Ergebnisse des AASHO-Testes auf die Ermittlung eines Verkehrsbelastungswertes für gemischten Verkehr und die Bemessung flexibler und starrer Bauweisen

Probleme der Kolonnenfahrt

Elektronische Methoden der Achswägung und Profilmessung bei Versuchsstrecken

Zur Analyse der Verformungseigenschaften der Straßen

Vortrag zur Straßenbautagung 1964 in Berlin

Straßenbau – Technik und Wirtschaftlichkeit in der Bauausführung

Gedanken zur Straßenplanung



Bruno Wehner, Berlin

J. Hintzen, Holzheim

Rudolf Crantz, Köln

Wilhelm Leutzbach, Karlsruhe

W. Schwaderer, Stuttgart

G. Baum, Köln

Hans-Christoph Seebohm

Peter Kemna, Pinneberg

H. Evmann, Bonn

Straßenbautagung 1962

vom 19. bis 21. September 1962 in Stuttgart

Bericht über die Straßenbautagung 1962 und die Mitgliederversammlung der FGSV in: Straße und Autobahn 1962, Heft 11, S. 452-453





vom 25. bis 27. September 1958 in Hamburg

Hans-Christoph Seebohm

Hermann Kunde, Bonn

Josef Oberbach, Köln

Arno Eckardt, Hamburg

Otto Sill, Hamburg

Vortrag des Bundesministers für Verkehr

Neuzeitliche Straßenbautechnik in den westeuropäischen Ländern

Voraussetzungen für die Durchführung des Straßenbauprogramms

Mineralölwirtschaft und Straßenbau

Verkehrsplanung und Straßenbau in Hamburg



Straßenbautagung 1953

am 24. Oktober 1953 in Düsseldorf

Hans-Christoph Seebohm, Bonn

Hermann Kunde, Bonn

Alfred Böhringer, Stuttgart

W. Klingenberg, Bonn

Rudolf Crantz, Köln

F. Keil, Düsseldorf

Bruno Wehner, Lübeck

Wallack, Salzburg

E. Marschall, Bonn

Per O. Bexelius, Göteborg

Elmar Oehm, Essen

Fritz Heller, Bonn

Die Verwaltung der Bundesstraßen

Ziele im Straßenbau

Der notwendige Ausbau des Straßennetzes

Straßenbrücken

Methoden zur Verbesserung des Unterbaues

Wasser und Luft im Straßenbeton

Aufbau und Bemessung bituminöser Straßen

für schweren Verkehr in USA

Alpenstraßen und Alpentunnel

Neue Straßengesetzgebung

Verkehrsplanung in Schweden

Planung und Bau moderner Stadtstraßen

Studienreise nach USA

vom 15. bis 17. September 1938 in München

Die Trassierung der Reichsautobahnen in Österreich

Grundzüge für den Bau neuzeitlicher Gebirgsstraßen

Der Ausbau der Landstraßen im Lande Österreich

Die Hinterfüllung von Bauwerken

Einrichtung einer Erdgroßbaustelle der Reichsautobahn

Der Einsatz von geländegängigen Erdbaugeräten

Das Leistungsvermögen der geländegängigen Erdbaugeräte

Die Entwicklung eines Fernanzeigegerätes für Glatteisgefahr

Die grundsätzlichen Bindungen im Aufgabengebiet der Stadtstraßen

Fugen im Betonunterbau

Raugestaltung bituminöser Decken

Fortschritte in der Verwendung von Verteilergeräten im bituminösen Deckenbau

Neuartige Herstellung bituminöser Decken auf Reichsautobahnen

Praktische Folgerungen aus Ebenheitsmessungen auf den Reichsautobahnen

Aus neueren Versuchen für den Betonstraßenbau

Herstellung und Eigenschaften ein- und zweilagiger Betonfahrbahndecken

Vorschläge zur Neubearbeitung der Anweisung für den Bau von Betonfahrbahndecken



Ernst von Gottstein, Berlin

Anton Fischer, Innsbruck

Heinz Fuchs, Wien

Leo Casagrande, Berlin

Rudolf Stober, München

Bernhard Rentsch, Berlin

Hans Marten Menck, Hamburg

Walther Koeniger, Berlin

Otto Leske, Dresden

Gustav Schneevoigt, Berlin

Christoph Großjohann, Düsseldorf

Franz Kirchhoff, Stuttgart

Hermann Kunde, Berlin

Eduard Schönleben, Berlin

Otto Graf, Stuttgart

Kurt Walz, Stuttgart

Karl Sack, Berlin



vom 16. bis 20. September 1936 in München

Fritz Todt; C. Rudolphi; H. Milke

Bösenberg; Heinrich Lüer; W. Eitel; Trauer; Kind; Raven; A. Seifert; W. Loos

Leo Casagrande, Berlin

W. Loos, Berlin

R. Dittrich, Berlin

F. Schuppert, Hannover

K. Sack. Berlin

H. Milke, Berlin

Hermann Kunde, Berlin

Grossiohann, Düsseldorf

K. Schwabach, Leipzig

G. Schulze, Berlin

H. Kölzow, Berlin

B. Rentsch, Berlin

Scholz, Berlin

Ansprachen zur Eröffnung der Straßenbautagung

Tätigkeitsberichte der Obleute der Arbeitsgruppen

Der Stand der Untergrundforschung in den Vereinigten Staaten von Nordamerika

Erfahrungen mit Geräten zur Verdichtung von Dammschüttungen

Reiseeindrücke vom amerikanischen Betonstraßenbau

Die Einrichtung und der Betrieb von Autobahnbaustellen für den Betondeckenbau

Die Ausbildung der Fugen in den Betondecken der Reichsautobahnen

Bau und Unterhaltung ebener und gleitsicherer bituminöser Fahrbahndecken auf Reichsautobahnen und Landstraßen

Ausbildung und Ausführung der Randstreifen auf den Reichsautobahnen

Richtlinien für bituminöse Straßendecken und ihr Anwendungsgebiet

Die Herstellung von Kleinpflasterdecken auf Reichsautobahnen

Die Anpassung der Reichs- und Landstraßen an den Kraftverkehr

Die Anpassung der Stadtstraßen an den Kraftverkehr

Wo steht die Straßenbauindustrie?

Der Einfluß des Straßenverkehrs auf die Struktur der Industriewirtschaft



Straßenbautagung 1935

vom 11. bis 13. November 1935 in München

FGSV-Schriftenreihe

Deutscher Straßenund Verkehrskongress der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17, 50999 Köln E-Mail: info@fgsv-verlag.de

FGSV Verlag

Büro Berlin Boyenstr. 42, 10115 Berlin E-Mail: berlin@fgsv-verlag.de