

**FGSV**

DER VERLAG

**der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen**

**Neuerscheinungen**  
Januar bis Juli **2021**



Im ersten Halbjahr 2021 sind weitere fachrelevante Veröffentlichungen fertig gestellt worden. Sie können bestellen

- ▶ per Internet [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)
- ▶ per Mail [info@fgsv-verlag.de](mailto:info@fgsv-verlag.de)
- ▶ per Fax 0 22 36 / 38 46 40
- ▶ per Post FGSV Verlag GmbH,  
Wesselinger Str. 15 -17, 50999 Köln

Alle Veröffentlichungen der FGSV sind sowohl als gedruckte Broschüren als auch digital für den FGSV Reader zu beziehen.

Diese Fortschreibung ergänzt das „Verzeichnis der Veröffentlichungen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen im FGSV Verlag“, Januar 2021.

Bitte prüfen Sie, ob Sie den Newsletter unseres Hauses zu Ihrer Information beziehen möchten.

Anmeldung über [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)

Alle Preisangaben sind inkl. MwSt.

Für Mitglieder der FGSV gelten ermäßigte Preise.

Ihr FGSV Verlag  
in Köln und Berlin, 1. Juli 2021

## EVNM-WiV

Empfehlungen zur Konzeption und zum Einsatz von Verkehrsnachfragemodellen im Wirtschaftsverkehr  
Ausgabe 2020, [Änderungen Juli 2021](#)

168/1

Zu den EVNM-WiV, Ausgabe 2020, hat der FGSV-Arbeitskreis „Konzeption und Einsatz von Verkehrsnachfragemodellen zur Berechnung des Wirtschaftsverkehrs“ Aktualisierungen und Änderungen zusammengestellt, die in der digitalen Veröffentlichung im FGSV Reader mit Stand Juli 2021 eingearbeitet sind. Für die gedruckte Ausgabe ist ein ergänzendes PDF-Dokument herunter zu laden: [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) > Suche: EVNM-WiV.

## EIV

Empfehlungen für Inputdaten zur Raumstruktur und zum Verkehrsangebot für Verkehrsnachfragemodelle  
Ausgabe 2021, 64 S. A 4 ([PDF](#) + [PoD](#))  
**EUR 50,00**  **30%**

168/3

**R 2**

In den EIV werden Daten behandelt, die als Input für Personenverkehrsmodelle zur Abbildung von Raumstruktur und Verkehrsangebot benötigt werden (kurz: Inputdaten). Die Empfehlungen stellen übliche Datenbedarfe von Verkehrsmodellen dar, die Anforderungen an solche Daten sowie mögliche Verfahrensweisen zur Nutzbarmachung der Daten. Die Empfehlungen orientieren sich am Stand der Praxis der Verkehrsmodellierung in Deutschland.

Hauptanwendungsgebiet der Empfehlungen ist somit die Vorbereitung von Inputdaten für die Verwendung in makroskopischen Verkehrsmodellen mit lokalem oder regionalem räumlichen Bezug.

Inputdaten haben eine große Bedeutung für Verkehrsmodelle. Auswahl und Aufbereitung dieser Inputdaten machen einen Großteil des Aufwands bei der Erstellung von Verkehrsmodellen aus und sie haben großen Einfluss auf die Ergebnisse von Verkehrsmodellierungen.

Für die in der Praxis existierenden Ansätze gibt es bislang keine Strukturierung, einheitliche Beschreibungsweise oder Bewertung. Damit ist es schwer, im Einzelfall die Güte von Inputdaten und ihrer Aufbereitung zu beurteilen.

Die EIV schließen diese Lücke und stellen damit eine wichtige Handreichung für den Umgang mit Inputdaten für die Verkehrsmodellierung dar.

H FGÖ

Hinweise zur Berücksichtigung des Freizeitverkehrs bei der Gestaltung des ÖPNV

Ausgabe 2021, 36 S. A 4

EUR 42,80 €30%

Mit der enorm gestiegenen Motorisierung wurde der Pkw auch in der Freizeit bedeutsamer, der Öffentliche Verkehr (ÖV) verlor immer mehr Marktanteile. Die sinkende Nutzung führte im Gegenzug zu immer weiter „konsolidierten“ Verkehrsangeboten, deren Nutzung im Freizeitverkehr deutlich unattraktiver wurde. Neben- und Kleinbahnen verschwanden, ebenso sind auch im Bus- und Straßenbahnverkehr Verbindungen in Nebenverkehrszeiten reduziert worden. Da sich die Rahmenbedingungen und Nachfragetrends im Freizeitverkehr über die Jahrzehnte in Teilen gewandelt und sich der Autonutzung angepasst haben, müssen marktfähige Angebote heute ganz anders aussehen als vor 50 Jahren. Die vorliegenden Hinweise sollen dies begründen, aufarbeiten und fundierte Anregungen für die Angebotsentwicklung geben. Sie richten sich an lokale, regionale und überregionale Verkehrsdienstleister, Kommunen, Akteure und Anbieter im Tourismus sowie Interessenverbände, die sich mit der Planung von Verkehrsangeboten insbesondere für die Zielgruppe von Urlaubern, Kurzurlaubern und Tagesgästen beschäftigen.

Die Hinweise sollen

- die Bedeutung verschiedener Arten des Freizeitverkehrs für den ÖPNV aufzeigen,
- Anforderungen verschiedener Marktsegmente an öffentliche Verkehrsdienstleistungen (u. a. Tarif, Service, Kundenansprache) beschreiben sowie
- Handlungsfelder, Instrumente und konkrete Hilfestellungen für die Praxis ableiten (Abschnitt 4) sowie anhand von Beispielen konkrete Anregungen für die Praxis ableiten,

um zusätzliche Potentiale für den ÖPNV zu heben, ohne die Erwartung wecken zu wollen, dass eine nachhaltige Verlagerung allein durch „Pull“- und gänzlich ohne „Push“-Maßnahmen zu erreichen wäre.

H KRipoo

Hinweise für Kenngrößen zur Beschreibung und Bewertung von Ridepooling-Systemen

Ausgabe 2021

in Vorbereitung

Ein Ziel neuer Mobilitätsformen ist, dass Menschen unabhängige Mobilitätsoptionen haben und unabhängiger vom Pkw werden können. Ridepooling ist zwischen den traditionellen Angebotsformen Linienverkehr, Taxi und Mietwagen zu verstehen. In den FGSV-Begriffbestimmungen BBSV (FGSV 005/1) ist Ridepooling definiert als „Kommerzielle Sammelbeförderung mehrerer Personen nach deren individuellen Anmeldungen und Vorgaben des von ihnen jeweils gewünschten Abholortes, Zielortes und Zeitpunktes der Fahrt mit einem vom Anbieter optimierten Fahrtverlauf“

RLuS 2012

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen  
ohne oder mit lockerer Randbebauung

Ausgabe 2012, Fassung 2020, 20 S. A 4

EUR 30,60  30%

210

R 1

Die RLuS 2012 sind von der FGSV mit der neuen Fassung 2020 veröffentlicht worden und ersetzen die Ausgabe 2012.

Gegenstand der RLuS ist die Abschätzung der Immissionsbelastungen an Straßenabschnitten mit zul. Höchstgeschwindigkeit (Tempolimit) größer 50 km/h. Das angegebene Ausbreitungsmodell ist für zwei- und mehrstreifige Straßen entwickelt worden, die keine oder nur aufgelockerte Randbebauung aufweisen und geländegleich liegen bzw. Trogtiefen und Dammhöhen unter 15 m aufweisen. Neben dem Verfahren zur Abschätzung der Immissionen und Hinweisen zur Beurteilungsproblematik werden Möglichkeiten zur Immissionsminderung durch Lärmschutzwälle und -wände aufgezeigt und Ausführungen zu Luftschadstoffgrenz- und -zielwerten in Bezug auf den Menschen gemacht.

Die komplexe Emissions- und Berechnungssystematik bei Luftverunreinigungen erfordert es, zur Ermittlung straßenverkehrsbedingter Immissionen eine PC-Programmversion zu verwenden (siehe ARS Nr. 3/2021 vom 11. Januar 2021). Die Emissionsberechnung erfolgt auf Basis des „Handbuches für Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs“ (HBEFA, Version 4.1) mit der damit einhergehenden Detaillierung von Bezugsjahr, Fahrzeugflotte, Gebietstyp und Straßenkategorie, Tempolimit und Verkehrszustand. Die RLuS erläutern u. a. die Zusammenhänge und Hintergründe.

Die Einführung und Vorstellung der neuen RLuS 2012, Fassung 2020 erfolgte zum Kolloquium „Luftqualität an Straßen 2021“.

Die Fachbeiträge der online-Konferenz sind abzurufen über [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)

> Datenbank > „Tagungsdokumentation online“ > Luftqualität > FGSV 002/131 (2021)

248/1

W 1

H LPM

Hinweise zur Wirksamkeit Landschaftspflegerischer Maßnahmen im Straßenbau

Ausgabe 2021, 64 S. A 5 und umfangreichem Anhang (PDF) auf USB-Stick (PDF) (PoD)

EUR 45,00  30%

Die neue Ausgabe der „H LPM – Hinweise zur Wirksamkeit Landschaftspflegerischer Maßnahmen im Straßenbau“, Ausgabe 2021, ist die aktualisierte Fortschreibung der Ausgabe 2013, und ergänzt die „Richtlinien für die Landschaftspflegerische Begleitplanung im Straßenbau“ (RLBP) (FGSV 2931), die „Empfehlungen für die Landschaftspflegerische Ausführung im Straßenbau“ (ELA) (FGSV 2932) und die „Hinweise zur Umsetzung Landschaftspflegerischer Kompensationsmaßnahmen beim Bundesfernstraßenbau“ (FGSV 248). Mit den einschlägigen Regelwerken existieren aktuelle und fundierte Vorgaben für die Planung und Ausführung von Landschaftspflegerischen Maßnahmen.

Die H LPM ergänzen die fachlich-inhaltlichen Rahmenbedingungen einer erfolgreichen Kompensation um organisatorische und strukturelle Lösungsansätze für eine zügige Projektentwicklung und eine nachhaltige funktionale Wirksamkeit der Maßnahmen. Hiermit wird ein Höchstmaß an Planungssicherheit und Effizienz angestrebt.

Die Hinweise zeigen auf dieser Grundlage verschiedene Strategien auf, wie die Straßenbauverwaltung die dargelegten Probleme lösen und den Herausforderungen einer erfolgreichen Umsetzung gerecht werden kann.

26501

W 2

Ad-hoc-Arbeitspapier

zu so genannten „geschützten Kreuzungen“

Stand April 2021, 12 S. A 4

[>„26501“](http://www.fgsv-verlag.de) FGSV Reader Premium und kostenfreier Download ([>„26501“](http://www.fgsv-verlag.de))

Das Ad-hoc-Arbeitspapier zu sogenannten „geschützten Kreuzungen“ dient dazu, in Kurzform den aktuellen Stand des Wissens und der Technik darzustellen – und schneller auf aktuelle Planungsfragen zu reagieren. Die FGSV empfiehlt, das Arbeitspapier zu sogenannten „geschützten Kreuzungen“ bei allen Planungsprozessen, die Knotenpunkte betreffen, zu berücksichtigen. Mit dem Ad-hoc-Arbeitspapier wird das bestehende Entwurfsregelwerk (wie z. B. RAST (FGSV 200), ERA (FGSV 284), EFA (FGSV 288) ergänzt.

Behandelt werden der Hintergrund, der zu diesem Ad-hoc-Arbeitspapier geführt hat, das Unfallgeschehen, Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmenden und infrastrukturelle Mängel und allgemeine Maßnahmen zu mehr Sicherheit an Knotenpunkten.

Die zentralen Abschnitte beschäftigen sich mit den Knotenpunkten mit abgesetzter Radverkehrsführung (die sogenannten „geschützten Kreuzungen“), der Behandlung des Fußverkehrs im Zusammenhang mit der Barrierefreiheit sowie mit offenen Fragen und einem Fazit.

Abgerundet wird das Arbeitspapier durch Literaturhinweise.

H RSV

Hinweise zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten

Ausgabe 2021, 76 S. A 4

EUR 57,10  30%

284/1

W 1

Radschnellverbindungen (RSV) und Radvorrangrouten (RVR) sind Verbindungen im Radverkehrsnetz. Ihre Aufgabe ist es, bedeutende, wirksame Quelle-Ziel-Potenziale des Alltagsradverkehrs zu erschließen. RSV und RVR stehen für einen hohen Standard für den Radverkehr, da sie insbesondere auf zügiges und zugleich sicheres Radfahren zielen. Wo die voraussichtliche Nachfrage die Anlage einer RSV nicht rechtfertigt oder ihr hoher Standard nicht erreichbar ist, kann der Standard einer RVR eingesetzt werden.

Beide Verbindungen stellen keine eigene Führungsform des Radverkehrs dar, sondern verwenden und kombinieren unterschiedliche Führungsformen.

Die H RSV behandeln die Grundlagen und Anforderungen für Planung, Entwurf und Betrieb dieser Netzelemente des Radverkehrs. Sie gelten für deren Neubau und Verbesserung insbesondere hinsichtlich der anzuwendenden Standards und zu erreichenden Qualitäten. Die H RSV ergänzen und vertiefen für das Themenfeld der RSV und RVR maßgebliche planerische und entwurfstechnische Regelwerke, insbesondere

- die „Richtlinien für integrierte Netzgestaltung“ (RIN) (FGSV 121),
- die „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen“ (RASt) (FGSV 200),
- die „Richtlinien für die Anlage von Landstraßen“ (RAL) (FGSV 201) und
- die „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ (ERA) (FGSV 284).

Das Dokument gliedert sich in Abschnitte zu grundlegenden Standards, zu Einsatzfällen und Potenzialen, Führungsformen und Entwurfselementen, zur Unterhaltung und Betrieb, Wegweisung und Service und informiert am Ende über den Planungsprozess und weitere Anforderungen.

Die H RSV ersetzen das Arbeitspapier Einsatz und Gestaltung von Radschnellverbindungen, Ausgabe 2014.

Radwege an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes

Fortschreibung der Grundsätze für Bau und Finanzierung von Radwegen

an Bundesstraßen in der Baulast des Bundes

[FGSV Reader Premium](#)

284/2

Eine weitere Neuerscheinung zum Thema „Radverkehr“ ist das AP BeRad, siehe S. 11, FGSV 390/4.

## H EBRA

Hinweise zur einheitlichen Bewertung von Radverkehrsanlagen

Ausgabe 2021, 36 S. A 4 (PDF + PoD)

EUR 42,80  30%

Die H EBRA beschreiben ein Verfahren, um insbesondere für den Alltagsradverkehr derartige Bewertungen streckenbezogen auf eine objektivere Grundlage zu stellen und Netzabschnitte mit Handlungsbedarf zügig erkennen zu können. Die Bewertung erfolgt aus Nutzersicht.

Die einheitliche Verfahrensweise erspart es den Kommunen und sonstigen Straßenbaustraßenträgern, eigene Verfahren entwickeln und begründen zu müssen. Das Verfahren dient

- der Bewertung von vorhandenen Streckenabschnitten und Knotenpunkten, um erkennen zu können, inwieweit diese einem vom Anwender angestrebten Qualitätsniveau für den Radverkehr entsprechen,
- der Überprüfung von Planungen von Streckenabschnitten inklusive der zugehörigen Knotenpunkte,
- der Erkennung von Schwachstellen in Netzen für den Radverkehr und einer Ableitung einer Prioritätensetzung zu deren Behebung,
- als Grundlage für Nutzen-Kosten-Analysen und
- der Einordnung des im Netz einer Kommune oder anderen Baulastträgers erreichten Qualitätsniveaus, womit es Vorgaben von Zielen durch die Politik ermöglicht.

Die Auswahl der zu bewertenden Strecken richtet sich nach dem jeweiligen Untersuchungszweck (z. B. einzelne Strecken, bestimmte Untersuchungsgebiete, Netze eines bestimmten Baulastträgers)

Die H EBRA erleichtern die Anwendung der „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ (ERA) (FGSV 284) in der Praxis.

## RBSV

Richtlinien für Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven

zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen

Ausgabe 2020, 28 S. A 4 (mit 3 Falttafeln A 3),

Spiralbindung in verdeckter Ringbuchmappe

EUR 42,80  30%

Die neue RBSV, Ausgabe 2020, trägt den zwischenzeitlich deutlich veränderten Fahrzeugabmessungen und der daraus resultierenden Kurveigenschaften Rechnung. Die bisher vorhandenen Bemessungsfahrzeuge wurden überprüft und angepasst. Für acht ausgewählte Bemessungsfahrzeuge wurden zusätzlich Schleppkurvenschablonen für einfache Richtungsänderungswinkel von 40 bis 200 gon erstellt.

Die vorherige Veröffentlichung „Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen“, Ausgabe 2001, wurde ersetzt durch die RBSV, Ausgabe 2020.

MVMot

Merkblatt zur Verbesserung der Straßeninfrastruktur  
für Motorradfahrende

Ausgabe 2021, 48 S. A 4

EUR 28,00  30%

Das MVMot zeigt Maßnahmen auf, die zur Verbesserung der Straßeninfrastruktur führen und geeignet sind, Unfälle von motorisierten Zweirädern zu vermeiden sowie die Unfallfolgen zu mindern. Es werden konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in unfallauffälligen Bereichen von Außerorts- und Innerortsstraßen aufgezeigt. Dabei werden spezifische Aspekte des Fahrens eines motorisierten Zweirads und des Unfallgeschehens erläutert, damit wirksame Abhilfemaßnahmen situationsgerecht ausgewählt werden können.

Das MVMot ergänzt das „Merkblatt zur Örtlichen Unfalluntersuchung in Unfallkommissionen“ (M Uko) (FGSV 316/1). Es richtet sich an alle Verantwortlichen für die außerörtliche und innerörtliche Straßeninfrastruktur sowie an die Mitglieder der Unfallkommissionen. Dabei geht es um eine höhere Sensibilität für die anders gearteten Anforderungen des Motorradfahrens und um das bessere Erkennen möglicher risikobehafteter Infrastrukturdizite für die Motorradnutzung. Die MVMot, Ausgabe 2021 ersetzt die Ausgabe 2007.

314

R 2

RiLSA

Guidelines for Traffic Signals

English Version of „Richtlinien für Lichtsignalanlagen“

Edition 2015, Translation 2021, 92 S.

[\(PDF Download kostenfrei\)](#)

321 E

AP VFR

Arbeitspapier Einfärbungen, linienhafte Kennzeichnungen  
und die Wiedergabe von Verkehrszeichen auf der Fahrbahn  
für den Radverkehr

Ausgabe 2021, 12 S. A 4

EUR 10,20  30%

Das AP VFR wurde als Hilfestellung bei der Herstellung von Einfärbungen sowie linienhaften farbigen Kennzeichnungen gemäß den „Hinweisen zu Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten“ (H RSV) [FGSV 284/1] erarbeitet. Ebenfalls berücksichtigt sind die Hinweise für die Wiedergabe von Verkehrszeichen auf der Fahrbahn für Radverkehrsflächen aus Markierungsstoffen sowie weiße Typ II-Markierungen für Radverkehrsflächen.

Sinngemäß können die Empfehlungen aus dem AP VFR auf Beschichtungen für Radverkehrsanlagen aus anderen Stoffen, wie z. B. Epoxidharz, übertragen werden, insofern keine Anforderungen gültiger Regelwerke vorhanden sind.

330/R

W 2

# Verkehrsmanagement

FGSV-Nr.

- 334/2 TEST-20  
Testaufgaben für die Überprüfung von Rechenprogrammen nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen  
Stand März 2021, 22 S. A 4  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)  
[FGSV Reader Premium](#)
- 334/3 BUB  
Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen – Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe –  
Ausgabe 2018, 72 S. A 4  
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)  
[FGSV Reader Premium](#)
- 334/5 BEB  
Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm  
Ausgabe 2018, 9 S. A 4  
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)  
[FGSV Reader Premium](#)
- 343/1 AP LRS  
Arbeitspapier Ladungsrückhaltesysteme  
Ausgabe 2021, 24 S. A 4  
EUR 26,50  30%
-  Ladungsrückhaltesysteme (LRS) werden seit etwa 2002 an gefährdeten Stellen von der Deutschen Bahn entlang ihrer an Bundesautobahnen parallelgeführten Hochgeschwindigkeitsstrecken gebaut und danach mit allen Unterhaltungspflichten an die Straßenbauasträger übergeben. An Berührungsstellen zwischen Straßen- und Schienenverkehr soll damit die Ladung, die sich im Anprallfall an eine Schutzeinrichtung oder beim Abkommen von der Straße vom Fahrzeug löst, zurückgehalten werden.
- Der FGSV-Arbeitskreis „Grundlagen zu Ladungsrückhaltesystemen“ stellt mit dem AP LRS Informationen zum Thema Ladungsrückhaltesysteme und deren Einsatzrahmenbedingungen bezüglich Einsatzerfordernissen, Einsatzmöglichkeiten und Einsatzgrenzen zusammen.
- Das AP LRS gliedert sich in zwei Teile.
- Im Teil 1 sind die wesentlichen Erkenntnisse zu den regelwerkstechnischen und den gesetzlichen Grundlagen und sonstigen Rahmenbedingungen enthalten. Außerdem enthält dieser Teil die von der DB Netz AG mitgeteilte bisherige Vorgehensweise der DB hinsichtlich LRS und die dabei gewonnen Erkenntnisse.
- Im Teil 2 ist der aus einer Dissertation zusammengefasste Stand der Erkenntnisse zu allgemeinen Rahmenbedingen und zu möglichen technischen Lösungen enthalten.

H PA FRS  
Hinweise zur Planung und Ausschreibung von  
Fahrzeug-Rückhaltesystemen  
Ausgabe 2021  
in Vorbereitung

343/2

W 1

Mit der Einführung der RPS, Ausgabe 2009 (FGSV343) änderten sich die Prinzipien und die Vorgehensweise bei der Planung und Ausschreibung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen (FRS) grundlegend. Die systemneutrale Planung und Ausschreibung von FRS wurde eingeführt. Dabei werden abhängig von der Bewertung der abzusichernden Gefahrenstellen die Systeme anhand ihrer Leistungsklasse nach DIN EN 1317 (z. B. Aufhaltstufe, Wirkungsbereichsklasse, Anprallheftigkeitsstufe) und ihrer Einbausituation definiert und ausgeschrieben. Bei der Planung und Ausschreibung sind neben den RPS auch Detailinformationen aus weiteren Regelwerken, Dokumenten und Quellen (u. a. Einsatzempfehlungen FRS, ZTV FRS, Einbauanleitungen, CE-Zertifikate) zu berücksichtigen. Die Anforderungen der Regelwerke und die Vielzahl unterschiedlicher am Markt verfügbarer Systeme lassen die Planung und die darauf aufbauende Ausschreibung sehr komplex werden. Die H PA FRS geben hierzu eine aktuelle und sehr gute Handreichung.

AP BeRad  
Arbeitspapier Betrieb von Radverkehrsanlagen  
Ausgabe 2021, 40 S. A 5  
EUR 24,50 30%

390/4

W 2

Sowohl im Alltagsradverkehr als auch im Freizeit- und touristischen Radverkehr ist der Betrieb entscheidend für die Angebotsqualität von Radwegeverbindungen und damit ein wesentlicher Baustein für die Förderung des Radverkehrs. Das AP BeRad beschreibt für die einzelnen Aufgaben typische Qualitätsstandards, die den Baulastträgern beim Betrieb von Radverkehrsanlagen im Rahmen ihrer Leistungsfähigkeit zur Orientierung dienen.

Das AP BeRad orientiert sich an der Systematik und den Begriffen des „Leistungsheftes für den Straßenbetrieb auf Bundesfernstraßen“ (FGSV 964), übernimmt diese Standards für Radverkehrsanlagen und erläutert sie im Einzelfall.

Weiterhin werden Durchführungs- und Organisationshinweise zur Umsetzung in der Praxis gegeben.

Das Arbeitspapier gilt für alle Radverkehrsanlagen innerorts und außerorts, unabhängig vom Baulastträger und der rechtlichen Widmung. Radverkehrsanlagen sind alle Verkehrsflächen, die für die Nutzung durch den Radverkehr entsprechend StVO beschildert bzw. markiert sind. Auch für weitere Verkehrsflächen, die im Rahmen von ausgewiesenen und beschilderten Radwegeverbindungen eine Bedeutung für den Radverkehr haben, wird die Anwendung des AP BeRad empfohlen.

Es gilt für alle bestehenden Radverkehrsanlagen, unabhängig davon, ob Trassierung und baulicher Standard den Anforderungen des aktuellen technischen Regelwerks entsprechen.

# Verkehrsmanagement

FGSV-Nr.

- 37098 Handlungshilfe für das Zusammenwirken von ASR A5.2 und RSA bei der Planung von Straßenbaustellen im Grenzbereich zum Straßenverkehr  
Teil A: Grundlagen und Vorbemerkungen  
Teil B: Maßnahmen und Beispiele  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)  
Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (KIT ISE)  
Betreuerkreis aus Vertretern von Straßenbau- und Verkehrsverwaltungen sowie des Arbeitsschutzes und der Bauwirtschaft  
[FGSV Reader Premium](#)

# Infrastrukturmanagement

- 48801 RPE-ING  
Richtlinien für die strategische Planung von Erhaltungsmaßnahmen an Ingenieurbauwerken  
Stand Dezember 2020, 21 S. A 4  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)  
[FGSV Reader Premium](#)
- 48802 LPI-ING  
Leitfaden zur Prüfung von Instandsetzungs- und Ertüchtigungsmaßnahmen an Ingenieurbauwerken (Abgrenzung Ersatzneubau)  
Stand Oktober 2020, 26 S. A 4  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)  
[FGSV Reader Premium](#)

REwS  
Richtlinien Entwässerung von Straßen  
Ausgabe 2021  
[in Vorbereitung](#)

539

Die „Richtlinien für die Entwässerung von Straßen“ (REwS), Ausgabe 2021, wurden auf der Grundlage der „Richtlinien für die Anlage von Straßen, Teil: Entwässerung“ (RAS-Ew), Ausgabe 2005, fortgeschrieben. Die REwS enthalten planerische Grundsätze und allgemein gültige Lösungsvorschläge für die Entwässerung von Straßen. Sie geben Hinweise für die Aufstellung des Entwurfes der Entwässerungseinrichtungen und sollen damit zu einer einheitlichen Gestaltung der Entwässerung der Straßen beitragen. Die REwS wurden unter Berücksichtigung der Belange der Wasserwirtschaft, des Gewässerschutzes, des Bodenschutzes, des Naturschutzes und der Landschaftspflege sowie des Städtebaus erstellt.

Die Tabellen zur Bemessung von Entwässerungsrinnen und -mulden in befestigten Verkehrsflächen und der Anhang mit den Bemessungstabellen für Mulden, Raubettmulden, Rohrleitungen und Rohrdurchlässe aus den Vorfassungen der RAS-Ew wurden vollständig in die REwS, Ausgabe 2021, übernommen. Die Erläuterungen und Bemessungstabellen liegen jeweils in den Dateiformaten PDF, Word oder Excel vor und stehen im Internet zum Download bereit ([www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) > Suche: „REwS“). Das bisherige Software-Programm „RAS-Ew Bemessungshilfen“ ist somit entfallen.

M BLG  
Merkblatt über Böschungen im Lockergestein  
Ausgabe 2021, 84 S. A 5  
[EUR 47,00](#) [📄 30%](#)

541

R 2

Das M BLG gilt für den Entwurf, die Herstellung und den Unterhalt von Böschungen im Lockergestein. Ziel ist, Böschungen wirtschaftlich und dauerhaft standsicher herzustellen. Das umfassend gestaltete Merkblatt widmet sich nach den einleitenden Abschnitten „Entwurf von Böschungen“ sowie „Bestimmung von Scherfestigkeiten“ ausführlich den Aufgaben Standsicherheitsnachweise, Gestaltung von Böschungen, Stabilisierung von Böschungen und Sanierung von Rutschungen sowie häufig auftretenden Phänomen von Böschungsschäden. In den ausführlich und informativ gestalteten Anhängen wird u. a. auf die be- und entlastende Wirkung von Gehölzen, Bermen, die Beurteilung von Wuchsfehlern von Gehölzen für die Stabilität von Böschungen sowie die erforderliche Dicke von Bodenschichten, die zur Abdeckung von veränderlich festen Gesteinen notwendig sind, eingegangen. Abschließend werden Beispiele für Böschungsschäden, deren Ursachen und Sanierung dargestellt.

566

R 2

M vfG

Merkblatt über veränderlich feste Gesteine als Erdbaustoff

Ausgabe 2021, 64 S. A 5

EUR 38,80  30%

Das M vfG beschreibt die Verwendung von veränderlich festen Gesteinen im Erdbau des Straßenbaus. Darin sind Angaben zu Erkundung und Probenahme, Untersuchungs- und Klassifikationsmethoden, Einsatzmöglichkeiten, erdbautechnische Anforderungen und Bauausführung zusammengetragen. Der Schwerpunkt liegt auf den erdbautechnischen Aspekten veränderlich fester Gesteine.

Planern, Straßenbaulastträgern und Bauausführenden, die veränderlich feste Gesteine als Erdbaustoff einsetzen, gibt das M vfG Hinweise und Empfehlungen für die Praxis.

Der Einsatz von veränderlich festen Gesteinen ist unter erdbautechnischen Gesichtspunkten mit Blick auf ein effizientes Stoffstrommanagement und ein material- und ressourceneffizientes Bauen anzustreben. Veränderlich feste Gesteine stellen besondere Anforderungen an die Erdbautechnik.

Das sehr ausführliche und detaillierte Merkblatt klärt Begrifflichkeiten und erdbautechnische Voraussetzungen und macht Ausführungen zur Erkundung, Klassifikation sowie zu Laboruntersuchungen an veränderlich festen Gesteinen.

In weiteren Abschnitten wird auf die Behandlung von Bindemitteln, das Lösen und Aufbereiten und den Einbau sowie auf die Prüfung der Qualität eingegangen. Auch die Funktion und das Leistungsspektrum des Sachverständigen für Geotechnik werden beschrieben. Ergänzt wird das Merkblatt durch mehrere Anhänge.

597

R 1

TL BuB E-StB

Technische Lieferbedingungen für Bodenmaterialien und Baustoffe für den Erdbau im Straßenbau

Ausgabe 2020, 52 S. A 5

EUR 30,60  30%

Die TL BuB E-StB 20, Ausgabe 2020, enthalten stoffspezifische erdbautechnische und umweltrelevante Anforderungen an Bodenmaterialien und Baustoffe, die zur Herstellung von Erdbauwerken geliefert werden. Die für den Geltungsbereich der TL BuB E-StB 20 erforderlichen Eigenschaften werden beschrieben für Bodenmaterial (BM), Bodenmaterial mit Fremdbestandteilen (BMF), Rezyklierte Baustoffe (RC), Eisenhüttenschlacken, Metallhüttenschlacken, Hausmüllverbrennungssasche (HMVA), Kraftwerksnebenprodukte, Gießereirückstände sowie Mineralische Baustoffe aus Bergbautätigkeit.

Umfangreiche Anhänge behandeln die umweltrelevanten Merkmale, zeigen Sieblinienbereiche insbesondere von Waschbergen, und führen zur Güteüberwachung aus.

Die TL BuB E-StB, Ausgabe 2020 ersetzt die Ausgabe 2009.

TP Gestein-StB

Technical testing regulations for aggregates in road construction  
Part 6.6.3 – Water susceptibility of fine aggregates – Shaking abrasion  
method Edition 2018, Translation 2021

[\(PDF Download kostenfrei\)](#)

610/6.6.3 E

M SoB

Merkblatt für Schichten ohne Bindemittel

Ausgabe 2020, 36 S. A 5

EUR 22,50  30%

633

**R 2**

Das M SoB gibt Empfehlungen und Hinweise zur Herstellung von Schichten ohne Bindemittel (SoB) im Straßen- und Wegebau. Es werden die Planung der SoB, die Herstellung der Baustoffgemische und die Ausführung der Schichten behandelt. Ebenso wird aufgezeigt, wie SoB mit normalen Anforderungen unter Berücksichtigung der bisherigen praktischen Erfahrungen in hoher Qualität hergestellt werden können. Die besonderen Bedingungen zur fachgerechten Herstellung von SoB mit eigens festzulegenden Anforderungen werden erläutert. Das Merkblatt behandelt SoB aus Baustoffgemischen als Schichten aus frostunempfindlichem Material (SfM), Frostschutzschichten (FSS), Kies- und Schottertragschichten (KTS, STS), Selbsterhärtende Tragschichten (SET), Deckschichten ohne Bindemittel (DoB) nach den ZTV SoB-StB. Es gibt ergänzende Hinweise zu den TL Gestein-StB, den TL SoB-StB und den TL G SoB-StB. Im Merkblatt werden Ausführungen zu den Aufgaben der Schichten ohne Bindemittel im Oberbau sowie zur Verortung im Regelwerk gemacht. Ebenso wird auf die praktische Durchführung, auf Maßnahmen zur Steigerung der Homogenität sowie auf die Qualitätssicherung eingegangen.

Das M SoB, Ausgabe 2021 ersetzt das „Merkblatt für die Herstellung von Trag- und Deckschichten ohne Bindemittel“, Ausgabe 1995.

# Asphaltbauweisen

FGSV-Nr.

756/10

R 1

TP Asphalt-StB  
Technische Prüfvorschriften für Asphalt  
Lieferung Februar 2021, mit  
Teil 0: Statistische Grundlagen zur Auswertung der Untersuchungen, Schiedsuntersuchungen, Prüfmittelüberwachung, Allgemeine Angaben zum Prüfbericht  
Teil 35 A: Asphaltmischgutherstellung im Laboratorium (Heiasphalt)  
Teil 88: Herstellung von Probekörpern aus Gussasphalt  
Ausgabe 2021, 36 S. A 5, banderoliert  
EUR 23,60  30%

Nachlieferung zu dem Gesamtwerk „Technische Prüfvorschriften für Asphalt“ (FGSV 756). Weiterführende Informationen zu der Sammlung „TP Asphalt-StB“ sind über [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) einzuholen.

756/11

R 1

TP Asphalt-StB  
Technische Prüfvorschriften für Asphalt  
Lieferung Juni 2021, mit  
Teil 6: Raumdichte von Asphalt-Probekörpern  
Teil 11: Haftverhalten zwischen Gestein und Bitumen  
Teil 29: Maße von Asphalt-Probekörpern  
Teil 46 A: Kälteeigenschaften: Einaxialer Zugversuch und Abkhlversuch  
Teil 46 B: Kälteeigenschaften: Einaxialer Zug-Schwellversuch  
Teil 46 C: Kälteeigenschaften: Relaxationsversuch und Zug-Kriechversuch  
Ausgabe 2021, 36 S. A 5, banderoliert  
EUR 23,60  30%

Nachlieferung zu dem Gesamtwerk „Technische Prüfvorschriften für Asphalt“ (FGSV 756). Weiterführende Informationen zu der Sammlung „TP Asphalt-StB“ sind über [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) einzuholen.

766

M TA  
Merkblatt für Temperaturabsenkung von Asphalt  
Ausgabe 2021  
[in Vorbereitung](#)

76601

Erprobungsstrecken zum Einsatz von Walzasphalt am Straßenfertiger  
Durchführung von Erprobungsstrecken bei Baumaßnahmen an Bundesfernstraßen zum Einsatz von temperaturabgesenktem Walzasphalt in Verbindung mit Absaugeinrichtungen am Straßenfertiger  
Ausgabe 2021, 15 S. A 4  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)  
[FGSV Reader Premium](#)

M RC-AKR

Merkblatt über den Einsatz rezyklierten Betons aus  
AKR-geschädigten Betondecken im Straßenbau  
Ausgabe 2021, 12 S. A 5 (R 2)

EUR 12,20  30%

Die Verwendung von RC-Baustoffen aus AKR-geschädigten Fahrbahndecken in ungebundenen Schichten ist möglich, wenn die Eignung des Materials durch Prüfungen nachgewiesen wird. Eine Verschlechterung der technischen Eigenschaften dieses RC-Materials, etwa durch eine sich fortsetzende AKR in der groben Gesteinskörnung, kann damit ausgeschlossen werden.

Das M RC-AKR enthält Anforderungen an die Schadensdiagnose sowie an die Gewinnung, die Aufbereitung und die Qualität von Baustoffgemischen, die aus AKR-geschädigten Fahrbahndecken aus Beton gewonnen wurden.

816

R 2

Schadensdiagnose von AKR-geschädigten Fahrbahndecken aus Beton  
Ausgabe 2019

Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

FGSV Reader Premium

8231

TP B-StB

Technische Prüfvorschriften für Verkehrsflächenbefestigungen  
– Betonbauweisen

Lieferung April 2021, mit

Teil 0.2: Statistische Grundlagen zur Auswertung von Prüfergebnissen

Teil 1.1.08: Rohdichte und Wasseraufnahme

Teil 1.1.11: Alkali-Kieselsäure-Reaktivität von Gesteinskörnungen  
(Schnellprüfverfahren)

Teil 1.1.12: Alkali-Kieselsäure-Reaktivität von Gesteinskörnungen  
(Mörtelschnelltest)

Teil 2.1.08: Konsistenz von Frischbeton (Ausbreitmaß)

Teil 2.1.09: Konsistenz von Frischbeton (Verdichtungsmaß)

Ausgabe 2021, 132 S. A 5 banderoliert (R 1)

Nachlieferung zu dem Gesamtwerk „Technische Prüfvorschriften für Verkehrsflächenbefestigung“ (FGSV 893). Weiterführende Informationen zu der Sammlung „TP B-StB“ sind über [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) einzuholen.

893/4

R 1



## Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau

Der STLK-StB ist eine nach Leistungsbereichen (LB) gegliederte Sammlung standardisierter, datenverarbeitungsgerechter Texte zur Beschreibung von Standardleistungen im Straßen- und Brückenbau.

### neue Buchausgaben der Leistungsbereiche

LB 125

Tunnelbau

Ausgabe 03/2021, 2. Auflage, 100 S. A 4

[EUR 30,50](#)

LB 134

Kabelverlegung

Ausgabe 03/2021, 2. Auflage 80 S. A 4

[EUR 27,50](#)

Rate 3/2021

Stand März 2021 – mit 2 neuen LB (125, 134) und 20 weiteren LB-Korrekturfassungen für den FGSV Reader (siehe Seite 25)

Die konsolidierten Korrekturfassungen der Buchausgaben sind veröffentlicht im FGSV Reader. Zusätzlich kann bei Bedarf ein Print on Demand (PoD)-Druckexemplar erworben werden. Alle anderen Buchausgaben sind unverändert mit der angezeigten Ausgabe aktuell oder werden ergänzt mit Korrekturblättern, die im Internet abzurufen sind. Informationen unter [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) > „STLK-StB“.

STLK  
180/2

Anleitung zum Aufstellen des Standardleistungskataloges für den Straßen- und Brückenbau (STLK)

Ausgabe März 2021, 47 S. A 4

[Download kostenfrei](#)

## HVA F-StB

Handbuch für die Vergabe und Ausführung von freiberuflichen Leistungen im Straßen- und Brückenbau

Ausgabe Januar 2021

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

[FGSV Reader Premium](#)

941 F

Das HVA F-StB ist ein Regelwerk für die Durchführung von Vergabeverfahren sowie für das Abwickeln der Verträge für freiberufliche Leistungen im Straßen- und Brückenbau.

Das HVA F-StB steht auf der Homepage des BMVI zur Verfügung.

Im FGSV Reader Premium ist das HVA F-StB zusätzlich mit aufgenommen worden.

Die aktuelle Ausgabe ersetzt die Ausgabe April 2019 (FGSV 941).

## Leistungsheft für den Straßenbetrieb auf Bundesfernstraßen

Ausgabe 2021, 94 S. A 4

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

[FGSV Reader Premium](#)

964

Bundeseinheitliche Standards für die Aufgaben im Straßenbetrieb werden in dem vorliegenden Leistungsheft grundlegend gegeben. Das ist somit die Grundlage für die Leistungserbringung der Straßenbauverwaltungen der Länder sowie der Autobahn GmbH des Bundes.

Das Leistungsheft ist gegliedert in sechs Leistungsbereiche (LB)

- LB 1: Bauliche Unterhaltung
- LB 2: Grünpflege
- LB 3: Wartung und Instandhaltung der Straßenausstattung
- LB 4: Reinigung
- LB 5: Winterdienst
- LB 6: Weitere Leistungen

Vorgeschaltet sind allgemeine Hinweise zum Inhalt des Leistungsheftes sowie zu den Anforderungen an die Leistungserbringung. Abschließend werden Ausführungen zu Erfahrungswerten und Turnussen gemacht.

Das Leistungsheft ersetzt das

- Leistungsheft für den Straßenbetrieb auf Bundesfernstraßen.

Leistungsbereich 5: Winterdienst, Fassung September 2012 (FGSV 384161 )  
(BMV ARS 21/2012 vom 8.11.2012)

- Leistungsheft für den Straßenbetriebsdienst auf Bundesfernstraßen,  
Version 1.1, Stand Dezember 2004  
(BMVBS Rundschreiben vom 14. Februar 2005)

# Vergabe und Vertragswesen

FGSV-Nr.

---

981	<p>AKVS 2014 (Gesamtordner) Anweisung zur Kostenermittlung und zur Veranschlagung von Straßenbaumaßnahmen Ausgabe November 2020 454 S. A 4 und USB-Stick (PDF sowie den ausfüllbaren Formblättern und Mustern (Anlagen Nrn. 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 17 teils in Excel, teils in Word)), im Spezialordner mit 28teiligem Spezialregister Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) <a href="#">EUR 85,00</a></p>
981/2	<p>AKVS 2014, Ausgabe November 2020 vollständiger Austausch des Inhaltes 454 S. A 4 und USB-Stick (PDF sowie den ausfüllbaren Formblättern und Mustern (Anlagen Nrn. 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 17 teils in Excel, teils in Word)) Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) <a href="#">EUR 65,00</a></p>

---

## FGSV-Berichte

006/14	<p>Chancen und Risiken des autonomen und vernetzten Fahrens aus der Sicht der Verkehrsplanung Ausgabe 2020, 18 S. A 4 (<a href="#">PDF</a>) (<a href="#">Download kostenfrei</a> <a href="http://www.fgsv-verlag.de">www.fgsv-verlag.de</a> und im <a href="#">FGSV Reader</a>)</p> <p>Dieser Bericht der FGSV soll hier eine Orientierung bieten für folgende Fragen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Welche Chancen und Risiken sind mit dem autonomen und vernetzten Fahren verbunden und in welchen Bereichen entstehen Auswirkungen?</li><li>– Was ist aus Sicht einer an Nachhaltigkeitszielen orientierten Verkehrsplanung vom autonomen Fahren erwünscht?</li><li>– Was sind die bestehenden Unsicherheiten und welche Beteiligte wirken im Rahmen ihrer Möglichkeiten auf die weitere Entwicklung zum autonomen Fahren ein?</li></ul>
--------	--

# Schriftenreihen und Tagesdokumentationen

FGSV-Nr.

Zu den Fachveranstaltungen und Tagungen veröffentlicht die FGSV in der Regel alle Vorträge der Referenten. Damit sind die Themen auf den Punkt dokumentiert und eine reichhaltige Fachliteratur zum jeweiligen Veranstaltungsthema für jeden Interessierten nachzulesen.

Diese Wissensdatenbank „Tagesdokumentation online“ wird weiter kontinuierlich ergänzt und ermöglicht den Zugang der dokumentierten Fachvorträge von FGSV-Veranstaltungen.

Heureka '21

Optimierung in Verkehr und Transport  
online-Veröffentlichung

[www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) > Datenbanken > Tagungsdokumentation online  
> Suche: „002/127“

[Zugang kostenfrei](#)

002/127

Kolloquium Luftqualität an Straßen 2021

am 24. und 25. März 2021 in Bergisch Gladbach  
308 S. A 5

Mehrstücke des gedruckten Tagungsbandes können – solange der Vorrat reicht – kostenlos beim FGSV Verlag angefordert werden.

[www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) > Datenbanken > Tagungsdokumentation online  
> Suche: „002/131“

[Zugang kostenfrei](#)

002/131

## Sonstige Veröffentlichungen

Animationsfilm „Kluge Köpfe gesucht – Straßenbautechnik und Verkehrsplanung in Kommunen und Städten“,

Veröffentlicht am 15. März 2021 online auf [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) > Aktuelles > und Youtube

Film K 2

# Straßenrecht – Gesetze / Verordnungen

FGSV-Nr.

Das Modul „Recht – Alles was Recht ist“ ist im FGSV Reader für Abonnenten der Premiumausstattung enthalten und umfasst derzeit rund 80 Gesetze und Verordnungen mit bundesweiter Gültigkeit.

Neu aufgenommen bzw. aktualisiert im Berichtszeitraum wurden u. a.:

- R 050 StVO – Straßenverkehrs-Ordnung
- R 051 VwV-StVO – Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung
- R 100 FStrG – Bundesfernstraßengesetz
- R 106 BImSchG – Bundes-Immissionsschutzgesetz – Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge
- R 1064 34. BImSchV – Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – Verordnung über die Lärmkartierung
- R 108 EKrG – Eisenbahnkreuzungsgesetz – Gesetz über Kreuzungen von Eisenbahnen und Straßen
- R 109 StVUnfStatG  
Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle
- R 110 WaStrG – Bundeswasserstraßengesetz (Auszug) – Abschnitt 9: Kreuzungen mit öffentlichen Verkehrswegen
- R 112 PBefG – Personenbeförderungsgesetz
- R 116 VerkSiG – Verkehrssicherstellungsgesetz – Gesetz zur Sicherstellung des Verkehrs
- R 121 ABBV – Ablösungsbeträge-Berechnungsverordnung – Verordnung zur Berechnung von Ablösungsbeträgen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz, dem Bundesfernstraßengesetz und dem Bundeswasserstraßengesetz
- R 123 BFStrMG – Bundesfernstraßenmautgesetz – Gesetz über die Erhebung von streckenbezogenen Gebühren für die Benutzung von Bundesautobahnen und Bundesstraßen
- R 126 MautSysG – Mautsystemgesetz – Gesetz über den Betrieb elektronischer Mautsysteme
- R 128 StVG – Straßenverkehrsgesetz

# Straßenrecht – Gesetze / Verordnungen

	FGSV-Nr.
BFStrSonGebV – Bundesfernstraßen-Sondernutzungsgebühren-Verordnung – Verordnung über die Erhebung von Gebühren für Sondernutzungen der Bundesfernstraßen in Verwaltung des Bundes	R 138
InfrGGBV – InfrGG-Beleihungsverordnung – Verordnung über die Beleihung der Gesellschaft privaten Rechts im Sinne des Infrastrukturgesellschaftserrichtungsgesetzes	R 1401
FStrBAG – Fernstraßen-Bundesamt-Errichtungsgesetz – Gesetz zur Errichtung eines Fernstraßen-Bundesamtes	R 141
Zuständigkeit des Fernstraßen-Bundesamtes für Verwaltungs- und Klageverfahren im Zusammenhang mit Planfeststellungs- und Plangenehmigungsverfahren	R 1412
GWB – Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen	R 326
VgV – Vergabeverordnung – Verordnung über die Vergabe öffentlicher Aufträge	R 327
SektVO – Sektorenverordnung – Verordnung über die Vergabe von öffentlichen Aufträgen im Bereich des Verkehrs, der Trinkwasserversorgung und der Energieversorgung	R 328

# Europäische Normen (DIN EN)

DIN EN

## Straßenbautechnik

### Asphalt – Prüfverfahren

- 12697-42 – Teil 42: Menge der Fremdpartikel in Ausbausphal  
Ausgabe 2021-03

### Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel

- 13614 Bestimmung des Haftverhaltens von Bitumenemulsionen bei  
Wasserlagerung  
Ausgabe 2021-06
- 17481 Bestimmung des Salzgehaltes in Bitumen – Verfahren durch Messung  
der elektrischen Leitfähigkeit  
Ausgabe 2020-10 (DIN CEN/TS)
- 17482 Bestimmung der Säurezahl von Bitumen – Potentiometrisches Verfahren  
Ausgabe 2020-10 (DIN CEN/TS)

### Beton

- 206 Festlegung, Eigenschaften, Herstellung und Konformität  
Ausgabe 2021-06
- 12390-7 Prüfung von Festbeton – Teil 7: Rohdichte von Festbeton  
Ausgabe 2021-01

## Straßenverkehrstechnik

### Straßenmarkierung

- 1824 Straßenmarkierung – Straßenmarkierungsmaterialien – Feldprüfungen  
Ausgabe 2021-01

### Lärmschutzvorrichtungen an Straßen

- 1793-6 Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften  
– Teil 6: Produktspezifische Merkmale – In-situ-Werte  
der Luftschalldämmung in gerichteten Schallfeldern  
Ausgabe 2021-05

Taschenbuch

## DIN-Taschenbuch

- DIN TB 75 Erdarbeiten, Verbauarbeiten, Ramm-, Rüttel- und Pressarbeiten,  
Einpressarbeiten  
Ausgabe 2021-06, 740 S. A 5

# Zurückgezogene und ersetzte Veröffentlichungen

## im 1. Halbjahr 2021

<b>zurückgezogen</b>	<b>ersetzt durch</b>
FGSV 210, Ausgabe 2012	FGSV 210, Ausgabe 2012, Fassung 2020
FGSV 284/1, Ausgabe 2014	FGSV 284/1, Ausgabe 2021
FGSV 287, Ausgabe 2001	FGSV 287, Ausgabe 2020
FGSV 314, Ausgabe 2007	FGSV 314, Ausgabe 2021
FGSV 334, Ausgabe 1990/Fassung 1992	FGSV 052, Ausgabe 2019 FGSV 053, Ausgabe 2019
FGSV 334/1, Ausgabe 1992	FGSV 052, Ausgabe 2019 FGSV 053, Ausgabe 2019
FGSV 334/2, Ausgabe 1994	FGSV 052, Ausgabe 2019 FGSV 053, Ausgabe 2019
FGSV 334/3, Ausgabe 2006	FGSV 334/3, Ausgabe 2020 (nur im Reader)
FGSV 384161, Ausgabe 2012 (nur im Reader)	FGSV 964, Ausgabe 2021 (nur im Reader)
FGSV 539, Ausgabe 2005	FGSV 539, Ausgabe 2021
FGSV 597, Ausgabe 2009	FGSV 597, Ausgabe 2020
FGSV 633, Ausgabe 1995	FGSV 633, Ausgabe 2020
FGSV 941, Ausgabe 2019	FGSV 941 F, Ausgabe 2021
FGSV 981, Ausgabe 2014	FGSV 981/2, Ausgabe 11/2020
FGSV 981/1, Ausgabe 2014	FGSV 981/2, Ausgabe 11/2020

# Zurückgezogene und ersetzte Veröffentlichungen

## im 1. Halbjahr 2021 (Fortsetzung)

### zurückgezogen

### ersetzt durch

#### STLK-StB

STLK LB 125, Ausgabe 1999

STLK LB 125, Ausgabe 2021

STLK LB 134, Ausgabe 1979

STLK LB 134, Ausgabe 2021

#### STLK-StB Korrekturfassungen

STLK LB 103, Ausgabe 2020

STLK LB 103, Ausgabe 03/2021

STLK LB 106, Ausgabe 2018

STLK LB 106, Ausgabe 03/2021

STLK LB 107, Ausgabe 2018

STLK LB 107, Ausgabe 03/2021

STLK LB 108, Ausgabe 2019

STLK LB 108, Ausgabe 03/2021

STLK LB 109, Ausgabe 2011

STLK LB 109, Ausgabe 03/2021

STLK LB 110, Ausgabe 2019

STLK LB 110, Ausgabe 03/2021

STLK LB 111, Ausgabe 2018

STLK LB 111, Ausgabe 03/2021

STLK LB 113, Ausgabe 2019

STLK LB 113, Ausgabe 03/2021

STLK LB 114, Ausgabe 2019

STLK LB 114, Ausgabe 03/2021

STLK LB 118, Ausgabe 2004

STLK LB 118, Ausgabe 03/2021

STLK LB 120, Ausgabe 2015

STLK LB 120, Ausgabe 03/2021

STLK LB 121, Ausgabe 2003

STLK LB 121, Ausgabe 03/2021

STLK LB 123, Ausgabe 2012

STLK LB 123, Ausgabe 03/2021

STLK LB 124, Ausgabe 2019

STLK LB 124, Ausgabe 03/2021

STLK LB 126, Ausgabe 2020

STLK LB 126, Ausgabe 03/2021

STLK LB 127, Ausgabe 2011

STLK LB 127, Ausgabe 03/2021

STLK LB 128, Ausgabe 2007

STLK LB 128, Ausgabe 03/2021

STLK LB 129, Ausgabe 2019

STLK LB 129, Ausgabe 03/2021

STLK LB 130, Ausgabe 2019

STLK LB 130, Ausgabe 03/2021

STLK LB 131, Ausgabe 2018

STLK LB 131, Ausgabe 03/2021

Eine ausführliche Liste der zurückgezogenen und ersetzten Veröffentlichungen ist über [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) abrufbar:

Startseite > im Fokus > zurückgezogene Regelwerke



# 2021

Januar bis Juli

**Regelwerke**

**Wissensdokumente**

**FGSV Reader**

**Datenbanken**

**Schriftenreihen**

**Tagungsdokumentationen**

**STLK-StB**

**Fachveröffentlichungen**

**FGSV Verlag**

Wesselinger Str. 15-17

50999 Köln

Tel.: 0 22 36 / 38 46 30

E-Mail: [info@fgsv-verlag.de](mailto:info@fgsv-verlag.de)

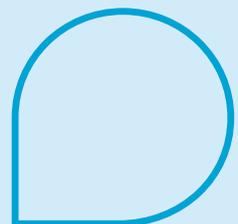
**FGSV Verlag**

Büro Berlin

Tel.: 0 30 / 48 63 82 70

E-Mail: [berlin@fgsv-verlag.de](mailto:berlin@fgsv-verlag.de)

**[fgsv-verlag.de](http://fgsv-verlag.de)**



**FGSV**  
DER VERLAG