Mittwoch, 14. Oktober 2026

10:10 Uhr	**Integrierte Lärm- & Betonschutzwand für Brücken** Dipl.-Ing. Ulrich Sasse REBLOC Deutschland GmbH	**G06**
11:00 – 12:00 Uhr	**Nachhaltig bauen, Ressourcen neu denken – Lösungen für die Straßeninfrastruktur von morgen** Vier Kurzbeiträge aus den Bundesländern Gemeinschaftsstand der Länder „Länder. Straßen. Zukunft.“	**J01**
12:00 – 13:00 Uhr	**Straßen im Klimawandel – Infrastruktur schützen, Natur bewahren, Resilienz stärken** Vier Kurzbeiträge aus den Bundesländern Gemeinschaftsstand der Länder „Länder. Straßen. Zukunft.“	**J01**
12:20 Uhr	**Die Zukunft ist leise.** **Wie Lärmschutz zur multifunktionalen Infrastruktur wird** Andreas Held, CEO KOHLHAUER R. Kohlhauer GmbH	**J05**
12:40 Uhr	**Transparentes Assetmanagement für Brückeninfrastruktur** „Wir ertrinken in Informationen, aber wir hungern nach Wissen”(John Naisbitt) Der Vortrag zeigt anhand konkreter Anwendungsbeispiele, wie KI vorhandene Prüf- und Bestandsdaten analysiert, Zusammenhänge sichtbar macht und dabei unterstützt, Erhaltungsmaßnahmen zu priorisieren und Investitionsentscheidungen vorzubereiten. Klement Anwander nowIC GmbH	**A02**
15:10 Uhr	**BIM im Regelprozess – und jetzt? BIM ist bei der DEGES im Regelprozess angekommen. Was heißt das genau und wie machen wir weiter?** Reza Gharavi / Viktoriia Unezheva DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	**H03**
15:10 Uhr	**Digitaler Straßenbetrieb** Thomas Schuh Netwake GmbH	**I03**
15:10 Uhr	**KBE im Straßenbau – Brückenwiderlager neu gedacht** Wie lassen sich Brückenwiderlager mit Kunststoff Bewehrter Erde (KBE) effizient und materialoptimiert realisieren? Der Vortrag von Naue stellt alternative Widerlagerkonzepte auf Basis geobaustoffbewehrter Erdkörper vor und zeigt deren Einsatzmöglichkeiten im Straßen- und Brückenbau. Anhand von Praxisbeispielen werden konstruktive Lösungen, planerische Anforderungen sowie Potenziale für kürzere Bauzeiten und einen reduzierten Materialeinsatz erläutert. Dr. Ekaterina Scherbina Naue GmbH & Co. KG	**D02**

Mittwoch, 14. Oktober 2026

15:10 Uhr	**Die vollautomatische Wechselverkehrsführung** Hermann Wenger DynaRoads AG	**B06**
15:10 Uhr	**Leiser leben, besser leben: Die Erfolgsgeschichte des Deutschen Verbands für Lärmschutz an Verkehrswegen e. V.** Dipl.-Ing. Hans-Jürgen Johannink DVLV – Deutscher Verband für Lärmschutz an Verkehrswegen e. V.	**J05**
15:10 Uhr	**Podiumsdiskussion: Arbeitsstellenmanagementsysteme – Wie lassen sich Arbeitsstellen effizienter koordinieren und steuern?** Mit Vertreterinnen und Vertretern aus Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Hessen und Bayern Gemeinschaftsstand der Länder „Länder. Straßen. Zukunft."	**J01**
15:10 Uhr	**Vom Volksfest in Informationsdienste –** Wie kommunale Mobilitätsdaten verlässlich in Portale, Auskunftssysteme und Routingdienste gelangen Materna, TraffGo Road, Trafficon	**B01**
15:15 Uhr	**Eine Pfütze ist keine Entwässerungslösung.** Wie moderne Straßenentwässerung aus Regen kein Problem macht. Torsten Klehm ACO GmbH	**H07**
15:15 Uhr	**„Digitale Werkzeuge bei der Planung und Realisierung von Infrastrukturprojekten"** Dipl.-Ing. André Winkler DB Engineering & Consulting GmbH	**C07**
15:20 Uhr	**„Alle reden über dasselbe Projekt – aber sehen alle dasselbe?" Planung verständlich machen. Dialog ermöglichen. Abstimmungen beschleunigen** Benoit Reuschel (ifok) & Michael Sprehe (XKP) ifok GmbH & XKP Visual Engineers BV	**D13**
15:25 Uhr	**Bauüberwachung 4.0 – Digitalisierte Prozesse im Verkehrswege-/Infrastrukturbau** Torsten Brungsberg, Gruppenleiter Bauabrechnung und Prozessoptimierung – BUNG Baumanagement GmbH BUNG Unternehmensgruppe	**J04**

Mittwoch, 14. Oktober 2026

15:30 Uhr **Construct-X – Das souveräne Datenökosystem für die Bauwirtschaft** **I13**
Construct-X entwickelt für das gesamte Bauwesen ein offenes, souveränes Datenökosystem, das den Datenaustausch sicher, verlässlich und interoperabel ermöglicht. Dazu zählt der Aufbau eines Datenraums und die Entwicklung wesentlicher Komponenten für Cloud-Edge-Continuum-Anwendungen. Construct-X wird gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) sowie der Europäischen Union und ist Teil der EU-Initiative IPCEI-CIS, Important Project of Common European Interest – Next Generation Cloud Infrastructure and Services. Construct-X ist damit Teil der EU-Strategie zur Stärkung der digitalen Souveränität Europas.
Construct-X

15:30 Uhr **Verkehrsmanagement ohne Grenzen: Zuständigkeitsübergreifende Steuerung und C-ITS im vernetzten Verkehrsraum** **B01**
Materna, TraffGo Road, Trafficon

15:30 Uhr **Verkehrssicherheit und öffentlicher Raum – wie KI-gestützte Daten neue Perspektiven eröffnen** **E03**
– sicher entspannt –
Wie wird der öffentliche Raum tatsächlich genutzt – und wo entstehen dabei kritische Situationen im Verkehr? Anhand konkreter Praxisbeispiele zeigen wir, wie KI-gestützte Kameradaten Verkehrsströme und Interaktionen zwischen Fußgängern, Radfahrenden und Kfz präzise, effizient und datenschutzkonform erfassen. Wir zeigen, wie aus diesen Daten belastbare Erkenntnisse zur Verkehrssicherheit und zur Nutzung des öffentlichen Raums entstehen und wie sie Kommunen und Planungsbüros dabei unterstützen, gezielte Maßnahmen zu entwickeln und Räume sicherer und lebenswerter zu gestalten.
Dr.-Ing. Mirko Barthauer
mouver GmbH

15:40 Uhr **Integrierte Lärm- & Betonschutzwand für Brücken** **G06**
Dipl.-Ing. Ulrich Sasse
REBLOC Deutschland GmbH

18:05 – 18:50 Uhr **Planen, beschleunigen, umsetzen – Neue Wege für schnellere Infrastrukturprojekte** **J01**
Drei Kurzbeiträge aus den Bundesländern
Gemeinschaftsstand der Länder „Länder. Straßen. Zukunft."

Donnerstag, 15. Oktober 2026

10:50 Uhr **Weltneuheit: MIT-JOINT-FINDER** **B07**
Wird der Fugenschnitt beim Betonstraßenbau nicht akkurat ausgeführt, können die verbauten Dübel ihre Funktion nicht voll entfalten. Mit dem neuentwickelten Messgerät lässt sich die Mitte der Dübel einfach und schnell bestimmen, um den Fugenschnitt dann korrekt auszuführen. Der MIT-JOINT-FINDER hat das Potenzial qualitätssteigernd in den Herstellungsprozess einzugreifen, Kosten zu vermeiden und die Lebensdauer der Straße signifikant zu erhöhen.
Andrea Ulbricht/Astrid Krockert
MIT Mess- und Prüftechnik GmbH

10:50 Uhr **Transparentes Assetmanagement für Brückeninfrastruktur** **A02**
„Wir ertrinken in Informationen, aber wir hungern nach Wissen"(John Naisbitt) – Der Vortrag zeigt anhand konkreter Anwendungsbeispiele, wie KI vorhandene Prüf- und Bestandsdaten analysiert, Zusammenhänge sichtbar macht und dabei unterstützt, Erhaltungsmaßnahmen zu priorisieren und Investitionsentscheidungen vorzubereiten.
Klement Anwander
nowIC GmbH

10:50 Uhr **„Alle reden über dasselbe Projekt – aber sehen alle dasselbe?"** **D13**
Planung verständlich machen. Dialog ermöglichen. Abstimmungen beschleunigen
Benoit Reuschel (ifok) & Michael Sprehe (XKP)
ifok GmbH & XKP Visual Engineers BV

10:50 Uhr **Verkehrserhebungen im Rahmen von Verkehrssicherheitsaudits – Vorführung mit Video und Erläuterungen zu einer geeigneten Werkzeugkette** **E11**
Kay Gimm/Andreas Leich
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR),
Institut für Verkehrssystemtechnik

10:50 Uhr **Von der Anordnung zur Anwendung: Verkehrsrechtliche Anordnungen digital erfassen und für Mobilitätsdienste nutzbar machen** **B01**
Materna, TraffGo Road, Trafficon

10:50 Uhr **Störungsmeldungen aufs Wesentliche konsolidiert** **B02**
– mit Mozartkugeln for free –
Moderne verkehrstechnische Anlagen enthalten immer mehr Sensoren, Aktoren und Steuerungskomponenten, die eine immer größer werdende Flut an (Störungs-)Meldungen produzieren. Wir stellen die Ergebnisse unseres Forschungsprojekts iReduce vor, in welchem wir mit dem Einsatz von KI diese Meldungen auf das Wesentliche reduzieren und dem Betrieb des Partners ASFINAG wichtige Zusammenhänge aufzeigen.
David Graf
team Technology Management GmbH

Donnerstag, 15. Oktober 2026

10:50 – 11:30 Uhr	**Vernetzt, intelligent, digital – Neue Lösungen für das Verkehrsmanagement** Drei Kurzbeiträge aus den Bundesländern Gemeinschaftsstand der Länder „Länder. Straßen. Zukunft.“	**J01**
10:50 Uhr	**Die Hochstraßen Ludwigshafens** Alexander Thewalt, Beigeordneter Stadt Ludwigshafen Querschnittsausschuss 5 „Geschichte des Straßen- und Verkehrswesens“ der FGSV	**Foyer Zentral**
11:00 Uhr	**Integrierte Lärm- & Betonschutzwand für Brücken** Dipl.-Ing. Ulrich Sasse REBLOC Deutschland GmbH	**G06**
11:00 Uhr	**Eine Pfütze ist keine Entwässerungslösung.** Wie moderne Straßenentwässerung aus Regen kein Problem macht. Torsten Klehm ACO GmbH	**H07**
11:00 Uhr	**Digitales Planen & Bauen – Anwendung künstlicher neuronaler Netzwerke in den frühen Leistungsphasen der Straßenplanung unter dem Fokus der Kostenermittlung** Dr.-Ing. Hilmar Friehe, Gruppenleiter Verkehrsanlagen und Entwicklung Digitalisierung – BUNG Ingenieure AG BUNG Unternehmensgruppe	**J04**
11:00 Uhr	**Großflächige Verkehrszählungen und komplexe Verkehrsknoten – wie KI-gestützte Daten die Mobilitätsplanung verändern** Wie lassen sich Verkehrsströme an hunderten Knotenpunkten oder an komplexen Verkehrsanlagen präzise, effizient und datenschutzkonform erfassen? Welche Möglichkeiten bieten KI-gestützte Analysen heute für die Mobilitätsplanung? Anhand aktueller Praxisbeispiele zeigen wir, wie aus großen Datenmengen belastbare Entscheidungsgrundlagen entstehen, welche Anforderungen an Datenschutz und Qualitätssicherung zu berücksichtigen sind und welchen konkreten Mehrwert diese Technologien für Kommunen, Planungsbüros und weitere Mobilitätsakteure bieten. Dr.-Ing. Montserrat Miramontes mouver GmbH	**E03**
11:00 Uhr	**MONODUR-Fertigteile: Wie Fertigteile den Verkehrswegebau beschleunigen – Praxisbeispiel Kreisverkehr-Innenring** Jan Sielemann BERDING BETON GmbH	**E05 – 1**

Donnerstag, 15. Oktober 2026

11:15 Uhr **ROADS – Baustellenmanagement von der Planung bis zur Anordnung** **K03**
Wie lassen sich Arbeitsstellen so planen, dass sie sich nicht gegenseitig blockieren? Über Veranlasser und Zuständigkeitsgrenzen hinweg, wenn Termine noch vage sind? Wie läuft das verkehrsrechtliche Anordnungsverfahren samt Anhörung ohne Papier? Und was ändert sich, wenn Konflikte zwischen Maßnahmen automatisch erkannt statt in Abstimmungsrunden gesucht werden? Wir zeigen es live: mit Beispielen aus Städten und Ländern. Anschließend Zeit für Ihre Fragen.
Lasse Schneider, Holger Breitling
WPS – Workplace Solutions GmbH

11:20 Uhr **Die Geschichte der Verkehrsplanung Berlins – ein Blick auf den neuen Teil 2 ab 1989** **Foyer Zentral**
Dr.-Ing. Sven-Martin Nielsen
Querschnittsausschuss 5 „Geschichte des Straßen- und Verkehrswesens" der FGSV

13:10 – 13:50 Uhr **Podiumsdiskussion: Von der Planung zur Baustelle – BIM als Gamechanger?** **J01**
Mit Vertreterinnen und Vertretern aus NRW, Hessen, Brandenburg und Schleswig-Holstein
Gemeinschaftsstand der Länder „Länder. Straßen. Zukunft."

13:10 Uhr **Ein Digitaler Zwilling wird nicht erzeugt. Er wird mitgebaut.** **H03**
Der Digitale Zwilling der Rudolf-Wissell-Brücke von Planung bis Rückbau
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

13:15 Uhr **RadVIS – Radverkehrsplanung digital** **K03**
Radinfrastruktur wird an vielen Stellen geplant und dokumentiert: Landkreis hier, Kommune dort, dazwischen Tabellen und Karten, die nicht recht zueinander passen. Wie sieht ein Netz aus, das landesweit einheitlich gepflegt wird und trotzdem vor Ort bearbeitbar bleibt, auch ohne GIS-Spezialisten im Amt? Und wie wird aus denselben Daten ein Radroutenplaner, der für Radfahrende taugt? Wir zeigen live, wie Baden-Württemberg das mit RadVIS macht. Etwa 20 Minuten, danach nehmen wir uns Zeit für Ihre Fragen.
Lasse Schneider
WPS – Workplace Solutions GmbH

13:20 Uhr **Leiser leben, besser leben: Die Erfolgsgeschichte des Deutschen Verbands für Lärmschutz an Verkehrswegen e. V.** **J05**
Dipl.-Ing. Hans-Jürgen Johannink
DVLV – Deutscher Verband für Lärmschutz an Verkehrswegen e. V.

Donnerstag, 15. Oktober 2026

15:50 Uhr	**BIM im Regelprozess – und jetzt? BIM ist bei der DEGES im Regelprozess angekommen. Was heißt das genau und wie machen wir weiter?** Reza Gharavi / Viktoriia Unezheva DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	**H03**
15:50 Uhr	**Guter Fang in der Datenflut: Wie das TISA 5-Star Rating Datenqualität messbar macht und Verkehrsdaten in die Dienste bringt** Materna, TraffGo Road, Trafficon	**B01**
15:50 Uhr	**IoT Mobility – Energieautarke Straßensensoren für den Straßenbetrieb** Thomas Schuh Netwake GmbH	**I03**
15:50 Uhr	**Integrierte Lärm- & Betonschutzwand für Brücken** Dipl.-Ing. Ulrich Sasse REBLOC Deutschland GmbH	**G06**
15:50 – 16:20 Uhr	**Deutscher Ingenieurpreis Straße und Verkehr 2025 – Vorstellung der Preisträger mit anschließendem Interview** Gemeinschaftsstand der Länder „Länder. Straßen. Zukunft.“	**J01**
16:00 Uhr	**Eine Pfütze ist keine Entwässerungslösung.** Wie moderne Straßenentwässerung aus Regen kein Problem macht. Torsten Klehm ACO GmbH	**H07**
16:00 Uhr	**M TS E – Einsatzmöglichkeiten von Ersatzbaustoffen im Straßenbau** Wie können mineralische Ersatzbaustoffe im Straßenbau eingesetzt und technisch gesichert werden? Der Standvortrag zeigt, welche Anforderungen nach M TS E zu berücksichtigen sind und welche Aufgaben Geobaustoffe bei technischen Sicherungsmaßnahmen übernehmen können. Dr. Ekaterina Scherbina Naue GmbH & Co. KG	**D02**
18:10 Uhr	**Kölsch-Chillout mit persönlichem Dialog** STRABAG AG	**I06**
18:30 Uhr	**Standabend am Länderstand Austausch, Netzwerken und gemeinsamer Ausklang** Gemeinschaftsstand der Länder „Länder. Straßen. Zukunft.“	**J01**

Freitag, 16. Oktober 2026

10:50 Uhr **Ein Digitaler Zwilling wird nicht erzeugt. Er wird mitgebaut.** **H03**
Der Digitale Zwilling der Rudolf-Wissell-Brücke von Planung bis Rückbau
Alexander Bräunlich
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

10:50 Uhr **Die Zukunft ist leise. Wie Lärmschutz zur multifunktionalen Infrastruktur wird** **J05**
Andreas Held, CEO KOHLHAUER
R. Kohlhauer GmbH

10:50 Uhr **Verkehrsbeeinflussung und Tunnel in perfekter Harmonie** **B02**
– mit Mozartkugeln for free –
Wir stellen die Ergebnisse des von uns über 10 Jahre von der Planung bis zur Inbetriebnahme begleiteten Programmes VMIS 2.0 der ASFINAG vor. In den Verkehrsmanagementzentralen der ASFINAG überwachen und steuern Operatoren Verkehrsbeeinflussungs- und Tunnelanlagen mit über einer Million Betriebsmittel aus einer integrierten Bedienoberfläche.
David Graf
team Technology Management GmbH

10:50 – 11:30 Uhr **Straße gestern, heute, morgen – Erhalten, steuern, weiterdenken** **J01**
Drei Kurzbeiträge aus den Bundesländern
Gemeinschaftsstand der Länder „Länder. Straßen. Zukunft."

11:00 Uhr **„Alle reden über dasselbe Projekt – aber sehen alle dasselbe?"** **D13**
Planung verständlich machen. Dialog ermöglichen. Abstimmungen beschleunigen
Benoit Reuschel (ifok) & Michael Sprehe (XKP)
ifok GmbH & XKP Visual Engineers BV

11:00 Uhr **Parkraumanalyse datenbasiert gestalten – wie KI-gestützte Daten neue Einblicke ermöglichen** **E03**
–ohne Parkschein –
Wie wird Parkraum tatsächlich genutzt? Welche Stellplätze sind wann ausgelastet und wo entstehen Engpässe oder ungenutzte Kapazitäten? Anhand konkreter Praxisbeispiele zeigen wir, wie KI-gestützte Daten Parkraumnutzung präzise, effizient und datenschutzkonform erfassen und über längere Zeiträume analysieren können. Wir zeigen, wie aus diesen Daten belastbare Entscheidungsgrundlagen für Parkraummanagement und die Gestaltung des öffentlichen Raums entstehen und welchen Mehrwert die Technologie für Kommunen, Planungsbüros und weitere Mobilitätsakteure bietet. Anschließend nehmen wir uns Zeit für Ihre Fragen.
Dr.-Ing. Mirko Barthauer
mouver GmbH